

Ryszard Garus, Agnieszka Pabis

# BIKE-owe Świętokrzyskie

trasy rowerowe po regionie



**Konsultacja:** Małgorzata Fornalczyk

**Redakcja:** Aurelia Hołubowska

**Korekta:** Aurelia Hołubowska, Karolina Krężel

**Zdjęcia na okładkach:**

Okł. I – Przed zamkiem w Chęcinach, fot. A. Pabis; Przed ruinami w Nietulisku, fot. M. Fornalczyk

Okł. IV – Wiślica, fot. K. Pęczalski; Dąb Bartek, fot. K. Pęczalski; Na szlaku, fot. A. Pabis  
**Zdjęcia:** Anna Drzewiecka, Małgorzata Fornalczyk, Michał Jurecki, Jarosław Korbiński, Agnieszka Pabis, Michał Paszkowski, Krzysztof Pęczalski, Paweł Rzuchoński, archiwum Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, archiwum Urzędu Miasta Sandomierz

**Redakcja map i profili:** Aurelia Hołubowska

**Wykonanie map:** Małgorzata Czopik, Agnieszka Drapich, Tomasz Zajac

**Wykonanie profili:** Bartosz Kulawik

**Projekt okładki, koncepcja graficzna serii:** Łukasz Galusek, Bartłomiej Ozga

**Skład:** Michał Tincel

**Druk:** Drukarnia SKLENIARZ, Kraków

Autorzy i wydawca przewodnika dołożyli wszelkich starań, by jego treść była jak najbardziej zgodna z rzeczywistością. Nie mogą jednak wziąć odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wynikłe z wykorzystania zawartych w nim informacji. Będziemy wdzięczni naszym Czytelnikom za informacje dotyczące błędów i nieaktualnych informacji. Wszelkie uwagi są dla nas cenne, gdyż dzięki nim możemy poprawić kolejne wydania. Prosimy kontaktować się z nami, używając poniższego adresu.

**Amistad Sp. z o.o.**

ul. Pychowicka 7, 30-364 Kraków

tel.: (0-12) 269 29 61, 267 77 10, faks: (0-12) 267 77 11

e-mail: [biuro@bezdroza.com.pl](mailto:biuro@bezdroza.com.pl), [www.bezdroza.com.pl](http://www.bezdroza.com.pl)

Wydanie I, Kraków 2007

ISBN 978-83-7560-005-6

Copyright © by Amistad & Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, 2007

 **PolskaTurystyczna.pl**

Ten przewodnik powstał w ramach Programu PolskaTurystyczna.pl, świadczącego usługi wydawniczo-kartograficzno-multimedialne w zakresie promocji i rozwoju turystyki. Zapraszamy na portal [www.polskaturystyczna.pl](http://www.polskaturystyczna.pl)

## Spis treści

O przewodniku .....	4
O autorach .....	4
<b>Przygotowania do wycieczki rowerowej</b> .....	5
Wypożyczenie .....	5
Technika jazdy .....	5
Naprawy roweru na trasie .....	6
Pierwsza pomoc na trasie .....	6
Wybór trasy .....	7
<b>Znakowane szlaki rowerowe</b> .....	8
Szlaki wokół miast .....	8
Szlaki rowerowe lokalne i gminne .....	15
Szlaki tematyczne .....	19
<b>Opis wybranych szlaków</b> .....	22
1. Dolina Krasnej .....	22
2. Dookoła Starachowic .....	26
3. Doliną Koprzywianki .....	30
4. Śladami zabytków techniki Doliny Kamiennej .....	36
5. Przez Góry Świętokrzyskie .....	40
6. Szlak Architektury Obronnej (Sobków – Radzanów) .....	46
7. Szlak im. Witolda Gombrowicza .....	54
8. „Duża pętla” po gminie Bieliny .....	62
9. Do Podzamcza Piekoszowskiego .....	68
<b>O regionie</b> .....	72
Charakterystyka geograficzna .....	72
Najważniejsze miasta regionu .....	72
<b>Informacje praktyczne</b> .....	77
Dojazd i komunikacja w regionie .....	77
Informacja turystyczna .....	78
Noclegi .....	78
Sklepy rowerowe .....	79
Wypożyczalnie rowerów .....	79
Ważne adresy i telefony .....	79
<b>Indeks miejscowości</b> .....	80



## O przewodniku

Przewodnik powstał głównie z myślą o tych, którzy chcieliby korzystać z niego zarówno podczas planowania, jak i w trakcie trwania wycieczki rowerowej. Najważniejszą częścią publikacji jest szczegółowy opis wybranych znakowanych szlaków rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego. Trasy te różnią się między sobą pod względem długości i stopnia trudności. Znajdziemy wśród nich szlaki, które nadają się na pół- i jednodniową wycieczkę, ale również takie, na których przejechanie należy przeznaczyć kilka dni.

Każdy z opisów zawiera dokładny kilometrąz trasy z zaznaczeniem skrętów, skrzyżowań, charakterystycznych punktów na trasie. Opisy szlaków zostały uzupełnione także o profile wysokościowe, przydatne przy wyborze trasy, oraz mapki, które zapewnią nam ogólną orientację w terenie.

Przewodnik spełni również oczekiwania rowerzystów, którzy chcą zapoznać się z walorami turystycznymi ziemi świętokrzyskiej. Zawiera on szereg opisów krajoznawczych dotyczących poszczególnych miejscowości i miejsc na trasie, a także wiadomości o przyrodzie i kulturze regionu. Publikacja została również uzupełniona o ciekawostki, umieszczone w ramach przy opisie tras.

W rozdziale drugim przewodnika znalazły się ogólne informacje na temat ubioru rowerzysty i jego wyposażenia, kilka porad technicznych oraz wskazówki dotyczące udzielania pierwszej pomocy. W rozdziale trzecim w sposób skrótowy opisano niemalże wszystkie szlaki rowerowe, które są wytyczone na terenie województwa. Podany został ich przebieg, informacja o długości i stopniu trudności, kolor oznakowania. Przy każdym z nich umieszczono też krótką charakterystykę szlaku oraz wskazano te miejsca, które w sposób szczególny zasługują na uwagę turysty. Wykaz ten pozwoli każdemu rowerzyście na samodzielne zaplanowanie wycieczki lub dłuższej wyprawy rowerowej. Miejscowości, które nie zostały scharakteryzowane przy opisach tras rowerowych, a z pewnością są warte odwiedzenia, zostały opisane w rozdziale piątym, gdzie zawarto również ogólne informacje na temat województwa świętokrzyskiego. Uzupełnienie całości stanowią informacje praktyczne, które mogą przydać się w czasie wycieczki.

Mamy nadzieję, że niniejszy przewodnik sprawi, iż jazda na rowerze stanie się dla wielu czytelników jednym z ulubionych sposobów na poznanie ziemi świętokrzyskiej oraz ulubionym sposobem na spędzanie czasu wolnego. Wszelkie uwagi dotyczące treści i formy naszego przewodnika prosimy przelać na adres redakcji.

## O autorach

**Ryszard Garus** – przewodnik turystyczny po województwie świętokrzyskim (przewodnik turystyki pieszej, turystyki górskiej i narciarskiej). Autor licznych publikacji dla turystów pieszych, samochodowych i rowerowych po terenie województwa kieleckiego, a następnie świętokrzyskiego. Czynnikiem uprawia turystykę aktywną; m.in. organizator wypraw kolarskich do Hiszpanii (2006) i Czech (2007).

**Agnieszka Pabis** – przewodnik terenowy po województwie świętokrzyskim. Pasjonatka wypraw rowerowych, uczestniczka rajdów, zawodów i maratonów. Absolwentka Wydziału Turystyki i Rekreacji Akademii Wychowania Fizycznego w Krakowie. Na co dzień pracownik Regionalnej Organizacji Turystycznej Województwa Świętokrzyskiego, gdzie zajmuje się m.in. koordynacją rozwoju nowych szlaków rowerowych w regionie. Do pracy najchętniej dociera rowerem.

Autorzy niniejszego przewodnika zaprojektowali i koordynowali prace związane z realizacją dwóch projektów tematycznych, długodystansowych szlaków rowerowych w województwie świętokrzyskim: Rowerowego Szlaku Architektury Obronnej o długości ok. 500 km oraz Rowerowego Szlaku „Miejsca Mocy” o długości ok. 570 km.

## Przygotowania do wycieczki rowerowej

### Wyposażenie

Wybierając się nawet w najkrótszą trasę rowerową należy koniecznie sprawdzić stan swojego roweru, zwłaszcza łańcucha, przerzutek i hamulców. Przed dłuższą wycieczką warto nasmarować łańcuch i wyposażyć rower w światła, przednie i tylne.

**NARZĘDZIA I AKCESORIA.** Na trasie mogą spotkać nas takie niespodzianki, jak przebiecie dętki czy nawet zerwanie łańcucha. Zawsze zabieramy ze sobą **zapasową dętkę** lub zestaw do załatania starej, **łyżki**, które przydadzą się przy zdejmowaniu dętki, oraz **pompkę**. W przypadku zerwanego łańcucha warto mieć przy sobie dodatkowe ogniwo i **skuwacz**, służący do odcinania zerwanych ogniw. Często przydaje się zestaw **kluczy**, którymi – kiedy będzie to konieczne – wyregulujemy przerzutkę, dokręcimy śrubę itp.

**UBIÓR.** Aby zapewnić sobie odpowiedni komfort jazdy podczas wycieczki rowerowej warto zwrócić uwagę na odpowiedni ubiór. Na letnie wyprawy najlepsze są **spodenki kolarskie ze specjalną wkładką z gąbki** (pod takie spodenki nie zakładamy już bielizny) i dopasowana **koszulka z materiału odprowadzającego wilgoć**. W chłodniejsze dni należy pamiętać o dodatkowej **bluzie**, najlepiej z tkaniny „oddychającej”. Nie wolno nam zapomnieć o zabraniu ze sobą **kurtki przeciwdeszczowej** (goretex, inne oddychające).

Kolorystyka stroju rowerowego to sprawa gustu, niemniej jednak pamiętajmy, że im jaśniejszy i bardziej kolorowy strój, tym lepiej będziemy widoczni na drodze. Dlatego również tak ważne są **elementy odblaskowe**, umieszczone na rowerze i na stroju kolarskim.

Mówiąc o bezpieczeństwie, nie możemy pominąć tak istotnej rzeczy jak **kask** rowerowy, który w razie wypadku będzie chronił naszą głowę. Uzupełnieniem stroju są odpowiednio dobre **buty**, z grubą, sztywną i nieśliską podeszwą. Pamiętajmy również o rękawiczkach ochronnych.

**INNE.** Wybierając się na wycieczkę, zabierzmy **apteczkę** (zob. s. 6), wysokoenergetyczny **prowant** i **bidon** z wodą. Jeśli nie znamy terenu, po którym będziemy jeździć, warto mieć ze sobą dokładną **mapę** okolicy.

### Technika jazdy

Sposób jazdy w głównej mierze zależy od rodzaju nawierzchni, po której się poruszamy. Poznanie i stosowanie pewnych zasad podczas wyprawy rowerowej sprawi, że stanie się ona przyjemna i bezpieczna. **Drogami asfaltowymi** zazwyczaj jedziemy szybciej, łatwiej pokonujemy podjazdy i zjazdy. Ilość powietrza w kołach powinna być większa, niż przy jeździe terenowej, co wpływa na prędkość, z jaką jedziemy. Przed zbliżającym się podjazdem



należy nabrać prędkości i dopiero stopniowo pokonując przewyższenie, zmieniać obciążenie przerzutek. W celu zwiększenia siły pedalowania można stanąć na nogach. Na zjazdach pamiętajmy, aby zbyt gwałtownie nie hamować przednim hamulcem, gdyż skutkiem tego będzie nasz „przełot” nad kierownicą. W przypadku wystąpienia nagłej przeszkody lepiej jest skrócić i położyć rower na bok. Jadąc drogami asfaltowymi, dość często trafiamy na koleiny, które – wbrew pozorom – stanowią dużą przeszkodę dla rowerzysty. Największej uwagi wymaga wyjazd z koleiny, ponieważ koło przednie często jest „trzymaane” przez nią i w ten sposób nietrudno o upadek. Korzystając z dróg, pamiętajmy, że jesteśmy uczestnikami ruchu drogowego i stosujemy się do ogólnych przepisów drogowych. Stosujemy też zasadę ograniczonego zaufania do kierowców, którzy nie zawsze rowerzystę zauważają.

**Jazda w terenie**, przy zachowaniu pewnych zasad, sprawia ogromną przyjemność. Nie jesteśmy narażeni na spotkania z nieuważnymi kierowcami, niemniej jednak i w takich miejscach spotykamy pewne trudności. Pokonując podjazdy oraz zjazdy w terenie, szczególnie na drogach leśnych, należy uważać na wystające korzenie i kamienie, a także na gałęzie, które czasem wplątują się w sprzchy koła lub w przerzutkę. W takiej sytuacji bardzo łatwo o wypadek. Sporą uciążliwość dla rowerzysty stanowi miękkie, piaszczyste podłoże, które stawia pewien opór, a przy podejździe i zjeździe powoduje, że tylne koło ucieka nam na bok. Należy jechać zdecydowanie, trzymając się linii prostej i równomiernie naciskając na pedały. Przy przejeździe przez brody czy kałuże warto się zatrzymać, by sprawdzić rodzaj podłoża oraz głębokość wody. W przypadku miękkiego podłoża, jeśli przejazd jest krótki – można jechać, jeśli długi – lepiej znaleźć inną drogę.

## Naprawy roweru na trasie

Nawet najlepiej przygotowany rower może nas podczas wycieczki zawieść. Do najczęstszych awarii należą: „złapanie gumy” oraz zerwanie łańcucha.

W przypadku **przedziurawionej dętki** należy zdjąć koło i wyciągnąć dętkę z opony. Następnie sprawdzić wnętrze opony, szukając przyczyny przedziurawienia. Jeśli mamy zapasową dętkę to oczywiście zmieniamy uszkodzoną na nową, jeśli nie – musimy nakleić łatkę. Po lekkim napompowaniu szukamy dziurki w dętce. Okolice miejsca, w którym się ona znajduje, oczyścimy papierem ściernym i dopiero wtedy naklejamy łatkę.

W przypadku **zerwanego łańcucha** najlepiej mieć przy sobie skuwacz, który pomoże nam przy spinaniu zerwanych ogniw. (Po odcięciu uszkodzonych ogniw skuwaczem, wciskamy powoli sworzeń, wyginamy łańcuch kilka razy na boki i zakładamy go). W sytuacji, kiedy nie posiadamy skuwacza, możemy spiąć ogniwa za pomocą cienkiego drucika. Niemniej jednak należy później pedałować delikatnie, a przy długich i stromych podjazdach najlepiej rower podprowadzić.

Przy dłuższych wycieczkach rowerowych, podczas których może zacząć padać deszcz, warto mieć przy sobie **smar**, którym należy po pokonaniu dłuższego dystansu nasmarować łańcuch, a nadmiar smaru wytrzeć szmatką.

## Pierwsza pomoc na trasie

**APTECZKA**. Na każdą wycieczkę rowerową, a szczególnie dłuższą, należy zabrać ze sobą apteczkę, w której powinny się znaleźć: jałowe gaziki, plastry z opatrunkiem (przydają się plastry z substancją przyspieszającą gojenie, ew. opatrunki hydrożelowe), plaster bez

opatrunku, opatrunek w aerozolu, bandaże zwykły, bandaże elastyczny, chusta trójkątna, maseczka do sztucznego oddychania, folia ratownicza NRC, nożyczki, rękawiczki lateksowe (nie zawsze mamy czyste ręce), pęseta, agrafka.

Oprócz tego warto mieć w apteczce: wodę utlenioną, zasypkę (na otarcia i odparzenia), altacet (na stłuczenia), żel chłodzący na oparzenia, leki przeciwbólowe, środki pobudzające (np. Glucardiamid), leki przeciw zatruciom pokarmowym (węgiel), leki przeciwbiegunkowe (np. Smecta), środki odstrasżające owady, leki przeciwcuczuliwowe (np. Zyrtec, Allertec). Uwaga! Przed wyruszeniem na trasę, należy sprawdzić, czy nasze leki nie są przeterminowane!

**URAZY**. Do najczęstszych urazów należą:

- **skaleczenia** – ranę zdezynfekować wodą utlenioną, zakleić plastrem. W przypadku większych skaleczeń po dezynfekcji nałożyć na ranę wyjałowioną gazę i zabandażować;
- **skręcenia i stłuczenia** – zastosować okłady z zimnej wody, zabandażować kończynę lub staw. Przy urazie nogi nie wolno jechać rowerem;
- **złamania** – najlepiej wezwać lekarza, jeśli nie jest to możliwe, musimy usztywnić kończynę za pomocą kija, pompki itp. i elastycznego bandaża. Przy złamaniu otwartym, przed usztywnieniem ranę należy zdezynfekować i przykryć gazą. Uwaga: takiej rany nie wolno bandażować!
- **krwotoki z nosa** – zastosować zimny okład na kark i nos, unikać wysiłku i schylania się;
- **krwotoki zewnętrzne** – tamujemy, zakładając niezbyt silny opatrunek uciskowy na miejscu krwawienia; ucisku nie stosujemy przy **urazach głowy** (nie podajemy też doustnych leków przeciwbólowych), ani jeśli w ranie tkwi ciało obce. Uwaga: nie wolno usuwać tkwiących w ranie ciał obcych;
- **utrata przytomności** – sprawdzamy, czy poszkodowany oddycha, sprawdzamy tętno. Jeśli tętno zanikło, wykonujemy masaż serca wraz ze sztucznym oddychaniem do momentu, kiedy nie nadejdzie wezwana pomoc. Jeżeli poszkodowany oddycha i nie doznał urazu kręgosłupa, układamy go w pozycji bocznej ustalonej i wzywamy pomoc. Należy pamiętać, że w przypadku, kiedy nie wykluczaliśmy uszkodzenia kręgosłupa, nie można poszkodowanej osoby przesuwac. Należy wtedy jak najszybciej wezwać pogotowie.

## Wybór trasy

Planując wycieczkę rowerową, powinniśmy wziąć pod uwagę kilka czynników. Pierwszym i chyba jednym z najważniejszych jest kondycja fizyczna uczestników wycieczki. Pamiętajmy, że zarówno dystans do pokonania, jak i stopień trudności dostosowujemy zawsze do najsłabszego uczestnika.

Chcąc uniknąć niepotrzebnego błędzenia na trasie, przed każdą wycieczką rowerową warto zapoznać się z mapą odwiedzanego terenu, jak również ze szczegółowym opisem trasy. Pozwoli nam to na dobre rozplanowanie wycieczki w czasie, zaplanowanie postojów, jak również zarezerwowanie czasu na zwiedzenie ciekawych obiektów znajdujących się na szlaku. Miejmy również na uwadze rodzaj nawierzchni, jaką biegnie dana trasa. Przejechanie trasy, która w większości prowadzi drogami asfaltowymi, zajmie nam o wiele mniej czasu, niż przebycie tej samej ilości kilometrów po drogach nieutwardzonych, żwirowych czy szutrowych.



## Znakowane szlaki rowerowe

Na terenie województwa świętokrzyskiego istnieje ponad 2000 km znakowanych szlaków rowerowych. Poniżej znajduje się skrócony opis niemal wszystkich szlaków rowerowych województwa, natomiast w następnym rozdziale opisano szczegółowo te trasy, które ze względów krajoznawczych i krajobrazowych są szczególnie warte polecenia rowerzystom chcącym zapoznać się z walorami ziemi świętokrzyskiej.

## Szlaki wokół miast

### Kielce i okolice

#### ŚCIEŻKA ROWEROWA W MIEŚCIE KIELCE

**Przebieg:** tereny wokół Zalewu Kieleckiego – ul. Jesionowa – dolina rzeki Silnicy – park miejski – skwer Szarych Szeregów – ul. Gagarina – al. Legionów – ul. Marmurowa

**Długość:** 8 km

**Oznakowanie:** za pomocą znaków drogowych

Wydzielona ścieżka rowerowa łączy gęsto zaludnione, północne rejony miasta z jego częścią południową, w której zlokalizowane są tereny rekreacyjne Kielc (tzw. Stadion Leśny). Ścieżka pełni zarówno rolę pasa komunikacji rowerowej w mieście, jak również – ze względu na jej przebieg przez tereny zielone miasta – jest miejscem przejazdów rowerowych.

#### SZLAKI ROWEROWE TERENOWE NA STADIONIE LEŚNYM

**Trasa 1:** szlak czerwony; długość: 3,5 km

**Trasa 2:** szlak niebieski; długość: 11,5 km

**Oznakowanie:** za pomocą namalowanych na drzewach znaków przedstawiających jadącego rowerzystę

**Stopień trudności:** trasy trudne

Powyższe trasy przeznaczone są dla kolarzy górskich. Pomimo niewielkich dystansów do pokonania, podczas jazdy należy wykazać się dobrą kondycją i techniką jazdy. Początek i koniec obu szlaków znajduje się u podnóża góry Pierścienica. Trasy biegną ścieżkami leśnymi o utwardzonej nawierzchni, niemniej jednak należy uważać na wystające kamienie i korzenie drzew. Najwyższy punkt na obu trasach stanowi góra Pierścienica (367 m n.p.m.), na której znajduje się wyciąg narciarski. Z niej też możemy podziwiać panoramę Kielc i Gór Świętokrzyskich.

#### SZLAKI ROWEROWE WOKÓŁ GÓRY TELEGRAF

**Trasa 1:** szlak niebieski; długość: 4,5 km

**Trasa 2:** szlak czerwony; długość: 5,5 km

**Oznakowanie:** za pomocą namalowanych na drzewach znaków przedstawiających jadącego rowerzystę

**Stopień trudności:** trasy trudne

Trasy rowerowe wytyczone wokół góry Telegraf polecane są miłośnikom kolarstwa górskiego. Początek i koniec obu tras umiejscowiono przy ulicy Tarnowskiej, od strony zachodniej Telegrafu (podjazd możemy również rozpocząć przy wyciągu narciarskim). Trasy w całości przebiegają drogami leśnymi, charakteryzują je strome podjazdy i zjazdy.

Okolice Telegrafu stanowią miejsce organizowania maratonów i wyścigów kolarzy górskich. Pomimo że trasy nie są długie, aby je pokonać, trzeba wykazać się bardzo dobrą kondycją. Nagrodą za wysiłek są wspaniałe widoki ze szczytu góry Telegraf (406 m n.p.m.) na Kielce oraz Góry Świętokrzyskie.

#### DO PODZAMCZA PIEKOSZOWSKIEGO

**Przebieg:** Kielce – Jaworzna – Łaziska – Piekoszów – Podzamcze Piekoszowskie

**Długość:** 21,5 km

**Kolor szlaku:** czerwony

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Szczegółowy opis trasy zob. s. 68.

### Okolice Końskich

#### DO STAREJ KUŹNICY

**Przebieg:** Sielpia – Piekło – Końskie – Piła – Leśniczówka „Stoki” – Stara Kuźnica – Drutarnia – Czysa – Młynek – Barycz – Proćwin – Modliszewice – Kazanów – Dziebałtów – Sielpia

**Długość:** 45,0 km

**Kolor szlaku:** czerwony

**Stopień trudności:** trasa łatwa

Szlak w większości prowadzi drogami asfaltowymi; charakteryzuje się dość łagodnym przebiegiem i brakiem trudnych podjazdów. Nadaje się na jednodniową wycieczkę, którą rozpoczynamy i kończymy w miejscowości Sielpia (dojazd własnym środkiem transportu lub autobusem PKS).

Ciekawe miejsca na trasie:

**Sielpia** – opis miejscowości zob. s. 22

**Stara Kuźnica** – miejscowość nad rzeką Młynkówką; znajduje się tu unikatowa kuźnia z zachowanym układem wodnym z XIX w.

**Modliszewice** – dwór obronny zlokalizowany na wyspie otoczonej wodami fasy z 2. poł. XVI w.

**Kazanów** – ślady po istniejącym niegdyś dworze obronnym z XVI w. wzniesionym przez rodzinę Kazanowskich

#### DOLINA KRASNEJ

**Przebieg:** Sielpia Wielka – Miedziera – Krasna – Rogowice – Długojów – Szałas – Duraczów – Czarniecka Góra

**Długość:** 54,6 km

**Kolor szlaku:** zielony

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Szczegółowy opis trasy zob. s. 22.

1

1

1

1

1

1



## Okolice Sandomierza

### DOLINĄ KOPRZYWIANKI

**Przebieg:** Sandomierz – Skotniki – Koprzywnica – Sulisławice – Klimontów – Ujazd  
**Długość:** 52,5 km  
**Kolor szlaku:** zielony  
**Stopień trudności:** trasa łatwa  
Szczegółowy opis zob. s. 30.

### SANDOMIERZ – OPATÓW

**Przebieg:** Sandomierz – Radoszki – Pielaszów – Opatów Rynek  
**Długość:** 31,5 km  
**Kolor szlaku:** żółty  
**Stopień trudności:** trasa łatwa

Większa część trasy biegnie drogami asfaltowymi, niemniej jednak napotkamy także drogi polne i szutrowe. Ze względu na występujące podłoże lessowe, które jest dość uciążliwe po opadach deszczu, na wycieczkę należy wybrać się rowerem terenowym.

Ciekawe miejsca na trasie:

**Sandomierz** – opis miejscowości zob. s. 30

**Pielaszów** – pomnik upamiętniający poległych w walkach z wojskami niemieckimi w 1944 r. podczas akcji „Burza”

**Karwów** – pomnik upamiętniający miejsce urodzin Wincentego Kadłubka, źródło Wincentego

**Opatów** – opis miejscowości zob. s. 45

### SANDOMIERSKIE KRAJOBRAZY (1)

**Przebieg:** Sandomierz (ul. Mostowa – ul. Zarzekowice – ul. Koćmierzów – ul. Wielowieś – ul. Sobowska) – Furmany – Trześć – Sandomierz (ul. Sielecka – ul. Wielowiejska – ul. Zaleśna – ul. Holownicza – ul. Flisaków – ul. Powiśle – ul. Lwowska)  
**Długość:** 18,0 km  
**Kolor szlaku:** żółty  
**Stopień trudności:** trasa łatwa

Trasa nadająca się na półdniową przejażdżkę rowerową. Prowadzi głównie drogami asfaltowymi o niskim natężeniu ruchu samochodowego. Podczas wycieczki „towarzyszyć” nam będą widoki na sandomierskie wzgórza oraz Stare Miasto.

Ciekawe miejsca na trasie:

**Sandomierz** – opis miejscowości zob. s. 30

**Wielowieś** – osada wzmiankowana już w XIII w., siedziba Domu Generalnego Zgromadzenia Sióstr św. Dominika w Polsce

**Trześć** – wzmianka o miejscowości pochodzi z XIV w., znajduje się tu neogotycki kościół parafialny z początku XX w.

## SANDOMIERSKIE KRAJOBRAZY (2)

**Przebieg:** Sandomierz Rynek – Rzeczycza Sucha – Kichary – Dwikozy – Kamień Nowy – Kamień Łukawski – Sandomierz (ul. Błonie – Rynek Starego Miasta)  
**Długość:** 23,5 km  
**Kolor szlaku:** niebieski  
**Stopień trudności:** łatwa

Trasa nadająca się na półdniową przejażdżkę rowerową, podczas której zapoznać się możemy z walorami krajobrazowymi ziemi sandomierskiej oraz doliny Wisły. Zobaczymy również cenne zabytki (np. ruiny folwarku klasztornego w Kicharach) i malownicze przydrożne figury.

Ciekawe miejsca na trasie:

**Sandomierz** – opis miejscowości zob. s. 30

**Kichary** – do dziś przetrwała jedna z czterech baszt będąca pozostałością dworu obronnego zwanego „zameczkiem”, kiedyś należącego do benedyktynek sandomierskich

**Góry Pieprzowe** – objęte ochroną rezerwatową w 1978 r. ze względu na największą w Europie naturalną odkrywkę skał kambryjskich oraz reliktową roślinność stepową

## Okolice Skarżyska-Kamiennej

### NAD WODĘ

**Przebieg:** Skarżysko Zachodnie – Rejów – Suchedniów Północny – zalew w Suchedniowie – Wierzba – Mostki, zalew  
**Długość:** 22,8 km  
**Kolor szlaku:** czarny  
**Stopień trudności:** trasa łatwa

Trasa biegnie w większości drogami asfaltowymi, prowadzi do zalewów w okolicach miasta Skarżysko-Kamienna.

Ciekawe miejsca na trasie:

**Skarżysko Zachodnie** – robotnicza dzielnica miasta Skarżysko-Kamienna. Tutaj znajdują się budynki robotnicze z początku XX w. oraz Muzeum im. Orła Białego (ekspozycja sprzętu wojakowskiego, wystawa poświęcona martyrologii mieszkańców okolic)

**Suchedniów** – miasto przemysłowe, znajduje się tu m.in. kościół z XIX w. oraz zalew rekreacyjny

**Mostki** – pozostałości wielkiego pieca hutniczego z XVIII/XIX w. i zalew rekreacyjny

## Okolice Starachowic

### DOKOŁA STARACHOWIC

**Przebieg:** Starachowice – Radkowice – Radkowice Kolonia – Mostki – Wąchock – Starachowice  
**Długość:** 64,4 km  
**Kolor szlaku:** czerwony  
**Stopień trudności:** trasa trudna  
Szczegółowy opis trasy zob. s. 26.

1

1

1

1

1

1



1

## ZE ŚWIĘTOMARZA DO STARACHOWIC

**Przebieg:** Świętomarz – Tarczek – Radkowie – Starachowice – Tychów Stary – Trębowiec – Osiny – Pakoślaw – Hża  
**Długość:** 50 km  
**Kolor szlaku:** czarny  
**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Szlak wykracza poza granice województwa świętokrzyskiego, częściowo jego przebieg pokrywa się ze szlakiem rowerowym czerwonym z Ceczyny do Opatowa. Trasa w większości prowadzi drogami asfaltowymi i tylko w niewielkim stopniu duktami leśnymi.

Ciekawe miejsca na trasie:

**Świętomarz, Tarczek, Radkowie, Starachowice** – opis miejscowości zob. odpowiednio s. 43, 43, 27, 26  
**Hża** – ruiny średniowiecznego zamku należącego niegdyś do biskupów krakowskich

## LEŚNE DUKTY

**Przebieg:** Starachowice, Muzeum Przyrody i Techniki „Ekomuzeum” – Lubienia (rezerwat „Rosochacz”) – Komorniki – Przymiarki – Kutery – Klepacze – Budy Brodzkie – Brody (ul. Tatrzańską) – Ruda – Adamów (rezerwat „Skały pod Adamowem”) – Starachowice  
**Długość:** 42 km  
**Kolor szlaku:** żółty  
**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Propozycja niemęczącej, jednodniowej wycieczki. Szlak prowadzi drogami asfaltowymi, ale również duktami leśnymi, szutrowymi. Podczas wycieczki obserwujemy zachowany krajobraz pokopalniany (miejsca, gdzie dawniej wydobywano rudę żelaza) oraz odwiedzimy dwa ciekawe rezerваты przyrody. Szlak tworzy zamkniętą pętlę, początek i koniec trasy znajduje się przy „Ekomuzeum” w Starachowicach (ul. Wielkopiecowa).

Ciekawe miejsca na trasie:

**Starachowice** – opis miejscowości zob. s. 26  
**Rezerwat „Rosochacz”** – obejmuje lasy obszaru źródłiskowego rzeczki Świętojanki, ochroną objęte są cenne gatunki fauny i flory charakterystyczne dla obszarów bagiennych i torfowiskowych  
**Kutery** – dawna kopalnia rudy żelaza, widoczne sztolnie  
**Rezerwat „Skały pod Adamowem”** – malownicze formacje skalne z piaskowca dolnojurajskiego

## Okolice Opatowa

W okolicach Opatowa zostały wytyczone trzy szlaki rowerowe. Każdy z nich tworzy zamkniętą pętlę, której początek i koniec znajduje się w Opatowie. Wszystkie szlaki są propozycjami na pół- lub jednodniową wycieczkę. Trasy prowadzą w większości drogami asfaltowymi, o niskim natężeniu ruchu samochodowego oraz drogami szutrowymi i polnymi.

1

## TRASA 1

**Przebieg:** Opatów (ul. Ćmielowska – ul. Lipowa) – Podole – Ptkanów – Małoszyce – Grocholice – Wszchświątę – Obręczna – Zagaje – Ruszków – Sadowie – Zochcin – Zochcinek – Opatów (ul. Legionów)  
**Długość:** 28 km  
**Kolor szlaku:** czerwony  
**Stopień trudności:** trasa łatwa

Ciekawe miejsca na trasie:

**Opatów, Małoszyce, Grocholice** – opis miejscowości zob. odpowiednio s. 45, 56, 56  
**Ptkanów** – kościół murowany z ciosów kamiennych, mający cechy architektury obronnej (rozglifione strzelnicze okienka w murze otaczającym świątynię)  
**Zochcinek** – pozostałości założenia dworsko-pałacowego

## TRASA 2

**Przebieg:** Opatów – Wąworków – Poborzyn – Nikisiałka Duża – Nikisiałka Mała – Malice Kościelne – Słabuszewice – Międzygórz – Słabuszewice – Żurawniki – Włostów – Tudorów – Okalina – Opatów (Dom Kultury)  
**Długość:** 30 km  
**Kolor szlaku:** zielony  
**Stopień trudności:** trasa łatwa

Ciekawe miejsca na trasie:

**Opatów** – opis miejscowości zob. s. 45  
**Nikisiałka Mała** – XVI-wieczny dworek, przebudowany w 2. poł. XVIII w.  
**Słabuszewice** – dwór (obecnie szkoła) z zachowanym fragmentem parku podworskiego  
**Międzygórz** – ruiny rycerskiego zamku wzniesionego na cyplu wzgórza i otoczonego fosą  
**Włostów** – kościół pw. św. Jana Chrzciciela, z przełomu XIII/XIV w.; ruiny pałacu Karskich z XIX w.; dawny zbór ariański z XVI w., który w XIX w. został przebudowany na lamus; stara cukrownia z 1913 r.  
**Tudorów** – ruiny zamku, do dziś zachowała się wieża na rzucie kwadratu

## TRASA 3

**Przebieg:** Opatów – Czerników Opatowski – Strzyżowice – Planta – Ujazd – Toporów – Bo-duszów – Mydłów – Kaczyce – Ublinek – Grocholice – Włostów – Gojców – Okalina – Opatów (Dom Kultury)  
**Długość:** 38 km  
**Kolor szlaku:** niebieski  
**Stopień trudności:** trasa łatwa

Ciekawe miejsca na trasie:

**Opatów, Ujazd, Grocholice** – opis miejscowości zob. odpowiednio s. 45, 35, 56  
**Strzyżowice** – kościół pw. św. Bartłomieja z połowy XVIII w.; stary cmentarz z tego samego okresu, gdzie zachowały się kamienne i żeliwne XIX-wieczne nagrobki  
**Planta** – pozostałości po parku podworskim  
**Ublinek** – zbór ariański z ok. 1630 r.

1

1



## Okolice Ostrowca Świętokrzyskiego

### MIEJSKI TURYSTYCZNY SZLAK ROWEROWY IM. MIECZYŚLAWA RADWAŃ

**Przebieg:** Ostrowiec Świętokrzyski, Rynek Denkowski – Gutwin – Las Rzeczeki – Kolonia Robotnicza – Kuźnia – Paulinów – Częstocice – Szewna – Zarzecze – Ostrówek – Denkówek – Ostrowiec Świętokrzyski (Rynek Denkowski)

**Długość:** 27,5 km

**Kolor szlaku:** czerwony

**Stopień trudności:** trasa łatwa

Szlak prowadzący dookoła miasta. W większości biegnie drogami asfaltowymi o niskim natężeniu ruchu drogowego. Podczas wycieczki mamy możliwość zapoznania się z najatrakcyjniejszymi miejscami wokół Ostrowca Świętokrzyskiego.

Ciekawe miejsca na trasie:

**Ostrowiec Świętokrzyski** – opis miejscowości zob. s. 54

**Szewna** – barokowy zespół kościelny wybudowany w latach 1775–88, pomnik powstańców styczniowych, zabytkowe nagrobki z okresu II wojny światowej na miejscowym cmentarzu. Ciekawa jest także żelazna brama przy kościele.

**Denków** – dzielnica Ostrowca Świętokrzyskiego, dawny ośrodek garncarstwa; zobaczymy tam m.in. barokowy kościół św. Stanisława Biskupa z końca XVI w.

### ŚRODKOWE DORZECZE KAMIENNEJ

**Przebieg:** Gromadzice – Jędrzejowice – Świrna – Kunów – Nietulisko Małe – Sądowizna – Kurzacze – Krzemionki – Czarna Głina – Brzostowa – Wszechświęte – Gromadzice

**Długość:** 64 km

**Kolor szlaku:** żółty

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Ciekawe miejsca na trasie:

**Gromadzice** – pozostałości założenia parkowo-dworskiego; w tutejszych odsłonięciach skalnych odnaleziono tropy dinozaurów

**Kunów** – kościół w stylu późnego renesansu, wybudowany w latach 1625–37, XIX-wieczna dzwonnica przy świątyni, mogiła powstańców styczniowych

**Nietulisko Małe** – zespół parkowo-dworski z drewnianym domem z XIX w., grodzisko ulokowane na odciętej fosą cyplu

**Krzemionki** – kopalnie krzemienia pasiastego z epoki neolitu i wczesnej epoki brązu (3900–1600 p.n.e.), udoświadczona dla zwiedzających podziemna trasa turystyczna. Na terenie muzeum została wybudowana wioska neolityczna, gdzie prowadzone są zajęcia edukacyjne dla dzieci i młodzieży

**Wszechświęte** – gotycki kościół, w którym znajduje się księga parafialna z wpisem metrykalnym Mariana Witolda Gombrowicza oraz chrzcielnica z 1777 r., w której pisarz został ochrzczony

## Szlaki rowerowe lokalne i gminne

### Okolice Bałtowa

Propozycje półdniowych wycieczek dla turystów odwiedzających Bałtów. Większość z nich prowadzi drogami asfaltowymi, wszystkie trasy świetnie nadają się na rowerowy rodzinny wypad. Wystarczy rower turystyczny.

### SZLAK IM. MARIANA RACIBORSKIEGO

**Przebieg:** Bałtów – Bałtów „Gierczakówka” – Lemierze – Podgórze – Stoki Duże – Ruda Kościelna – Borownia – Smyków – Podgrodzie – Skała – Przepaść – Ćmielów (Rynek – Urząd Miasta i Gminy Ćmielów) – Brzostowa

**Długość:** 26,9 km

**Kolor szlaku:** czerwony

**Stopień trudności:** trasa łatwa

### BAŁTOWSKI SZLAK ROWEROWY (1)

**Przebieg:** Bałtów (plac z fontanną i figurą Chrystusa Frasobliwego) – Wólka Bałtowska – most nad rzeką Trzemchą – Trzemcha Górna – Antoniów Duży – rezerwat „Modrzewie” – Bałtów (plac z fontanną i figurą Chrystusa Frasobliwego)

**Długość:** 11,9 km

**Kolor szlaku:** niebieski

**Stopień trudności:** trasa łatwa

### BAŁTOWSKI SZLAK ROWEROWY (2)

**Przebieg:** Bałtów „Gierczakówka” – granica rezerwatu „Ulów” – Lemierze (remiza OSP) – skrzyżowanie z drogą na Ulów – Ulów – Wólka Pętkowska – Kolonia Pętkowice (most na rzece Kamiennej) – Skarbka Górna – Skarbka Dolna (most na rzece Kamiennej) – Bałtów (zabytkowy młyn i wjazd do Parku Jurajskiego) – Bałtów „Gierczakówka”

**Długość:** 20,65 km

**Kolor szlaku:** żółty

**Stopień trudności:** trasa łatwa

Najciekawsze miejsca na trasach:

**Bałtów, Ćmielów** – opis miejscowości zob. odpowiednio s. 59, 57

## Okolice Włoszczowy

### LASAMI DOKOŁA WŁOSZCZOWY

**Przebieg:** Włoszczowa, pl. Wolności – leśniczówka Belina – Białaszek – Chotów – Kluczewsko – Kurzelów – Jeżowice – Żeliszewice-Bugaj – Czarnca – Konieczno – Nieznanowice – Feliksówka – Włoszczowa (pl. Wolności)

1

1

1

1

1

1





**Długość:** 81 km  
**Kolor szlaku:** czerwony  
**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Propozycja całoniedziej wycieczki, ciekawej dla miłośników zarówno przyrody, jak i historii. Szlak prowadzi w dużym stopniu drogami leśnymi, szutrowymi, polnymi. Konieczny rower terenowy. Uwaga: tabliczki, którymi oznakowano szlak w dużej części już nie istnieją. Wybierając się na tę trasę, warto korzystać z dokładnej mapy okolic.

Ciekawe miejsca na trasie:

**Włoszczowa** – średniowieczne grodzisko z XVII-wieczną figurą św. Jana Nepomucena, barokowy kościół pw. NMP z cudownym obrazem Matki Boskiej Włoszczowskiej, muzealna izba regionalna  
**Brzeście** – pomnik poświęcony żołnierzom AK, którzy brali udział w zwycięskiej bitwie z Niemcami 27–30 X 1944 r.

**Kluczewsko** – kościół pw. św. Wawrzyńca z XVIII w., pozostałości zespołu dworskiego z XIX w. z atrakcyjną wozownią i XVIII-wiecznym parkiem; niedaleko Przedborski Park Krajobrazowy

**Kurzelów** – pierwsze miasto na terenie ziemi włoszczowskiej, prawa miejskie uzyskało w 1285 r.; pomnik Jana Brozka (1585–1652) wybitnego matematyka, rektora Akademii Krakowskiej; pomnik ku czci mieszkańców pomordowanych podczas II wojny światowej; kościół gotycki z 1360 r.; drewniana dzwonnica z XVIII w.; kaplica cmentarna z 1. poł. XVIII w.; grób babki Stefana Żeromskiego (Agnieszki Katerli)

**Czarncza** – rodowa siedziba hetmana Stefana Czarnieckiego; zobaczymy tu wybudowany przez hetmana w latach 1640–59 kościół, w którym znajduje się jego mauzoleum; naprzeciwko kościoła park – arboretum; w szkole izba pamięci S. Czarnieckiego, przed budynkiem szkoły – jego pomnik

**Końieczno** – kościół pw. NMP, zabytkowa dzwonnica z XVIII w.

**Rezerwat „Białe Ługi”** – miejsce legu i bytowania ptactwa wodnego, błotnego i brodzącego (żuraw, kaczka krzyżówka, cyranka, brodzie, błotniaki)

**Nieznanowice** – zespół pałacowy z ruinami pałacu, zabytkowa brama z ogrodzeniem, okazały park z fontanną z XVIII w.

## Okolice Strawczyzna

### TRASA PO OKOLICACH STRAWCZYNA

**Przebieg:** Strawczyn – Drabów – Ruda Strawczyńska – Kuźniaki – Wólka Klucka - Hucisko – Niedźwiedź – Huta Górna – Oblęgór – Studzianki – Oblęgorek – Porzecze – Bugaj – Chelme – Promnie – Strawczyn

**Długość:** 36 km

**Kolor szlaku:** zielony, oznakowany za pomocą zielonej kropki wpisanej w biały okrąg. Brak oznakowania zmiany kierunku jazdy (strzałek).

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Trasa ma charakter pętli, która zaczyna się i kończy w Strawczyźnie. Przebiega w większości drogami szutrowymi, polnymi. Podczas jazdy można podziwiać przepiękne widoki na pasma Gór Świętokrzyskich: Dobrzeszowskie i Oblęgorskie.

Ciekawe miejsca na trasie:

**Strawczyn** – obelisk upamiętniający miejsce urodzenia Stefana Żeromskiego

**Kuźniaki** – ruiny wielkiego pieca hutniczego z lat 1860–70

**Oblęgorek** – muzeum Henryka Sienkiewicza i założenie parkowe

**Chelme** – dwór obronny z 2. poł. XVI w. i początku XVII w. zwany „zborem ariańskim” (jeden z najstarszych w regionie)

## Okolice Piekoszowa

### TRASA PO OKOLICACH PIEKOSZOWA

**Przebieg:** Piekoszów – Łaziska – Zawada – Miedzianka – Zajączków – Wesoła – Ruda Zajączkowska – Wierna Rzeka – Lasek – Jeżynów – Łosienek – Łubno – Micigózd – Podzamcze Piekoszowskie – Piekoszów

**Długość:** 40 km

**Kolor szlaku:** niebieski

**Stopień trudności:** trasa łatwa

Trasa biegnąca głównie drogami asfaltowymi, prowadzi do słynnej dzięki Żeromskiemu Wiernej Rzeki. Atrakcją na szlaku jest rezerwat „Góra Miedzianka”. Trasa polecana na jednodniową wycieczkę dla całej rodziny.

Ciekawe miejsca na trasie:

**Piekoszów, Podzamcze Piekoszowskie** – opis miejscowości zob. s. 71

**Miedzianka** – rezerwat „Góra Miedzianka” (wzniesienie z rzadko spotykanymi minerałami i licznymi śladami dawnych prac górniczych)

**Wierna Rzeka** – miejsce z powieści Stefana Żeromskiego położone nad rzeką Łośną nazywaną Wierną Rzeką. Stąd prowadzi żółty szlak pieszy do Chęciny

## Okolice Zagnańska

Propozycje wycieczek półdniowych, prowadzące do najbardziej interesujących miejsc na terenie gminy. Trasy w kształcie pętli biegną po drogach różnego rodzaju (utwardzonych, szutrowych, asfaltowych). Przydatny rower trekkingowy lub terenowy.

### TRASA 1

**Przebieg:** Zagnańsk (ul. Kielecka) – Chrusty – Zachelmie (kościół – os. Wrzosa) – Zagnańsk (ul. Turystyczna) – dąb Bartek – Jasiów – Goleniowy – Zagnańsk (ul. Kościelna)

**Długość:** 11,7 km

**Kolor szlaku:** czerwony

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

### TRASA 2

**Przebieg:** Zagnańsk (ul. Kielecka) – skrzyżowanie z drogami na wieś Chrusty i Goleniowy – Borowa Góra – Ciągłe – Samsonów – Zagnańsk PKP – Zagnańsk (ul. Kielecka)

**Długość:** 14 km

**Kolor szlaku:** niebieski

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna





Najciekawsze miejsca na trasach:

**Dąb Bartek** – uważany za jedno z najstarszych drzew w Polsce. Według różnych źródeł jego wiek szacuje się od 600 do 1200 lat

**Samsonów** – pozostałości po zakładzie wielkopieczowym założonym przez Stanisława Staszica w latach 1818–22

## Okolice Bielin

### DUŻA PĘTLA

**Przebieg:** Bieliny – Porąbki – Kakonin – Huta Szklana [opcjonalnie: – Święty Krzyż – Huta Szklana] – Bartoszowiny – Lechów – Makoszyn – Bieliny

**Długość:** 34,6 km

**Kolor szlaku:** zielony

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Szczegółowy opis trasy zob. s. 62.

### MAŁA PĘTLA

**Przebieg:** skrzyżowanie w Lechowie – Lechów Jażwiny, koniec drogi asfaltowej – skrzyżowanie ścieżek – Czaplów – Bieliny – Huta Podłysica – Huta Nowa – skrzyżowanie ścieżek – Lechów Jażwiny – skrzyżowanie w Lechowie

**Długość:** 15 km

**Kolor szlaku:** żółty

**Stopień trudności:** trasa łatwa

Trasa prowadzi głównie drogami asfaltowymi i gruntowymi, częściowo leśnymi. Może być traktowana jako droga dojazdowa do szlaku zielonego. Należy zachować ostrożność na skrzyżowaniach w Bielinach i Hucie Nowej.

## Okolice gminy Nagłowice

### TRASA 1

**Przebieg:** Nagłowice – Rakoszyn – Trzciniec – Deszno – Cierno-Zaszosie – Cierno-Żabieniec – Nagłowice

**Długość:** 32 km

**Kolor szlaku:** czerwony

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Na odcinku Nagłowice – Rakoszyn znajdują się trzy ślepe ścieżki, oznakowane kolorem czerwonym, które także warto zwiedzić: „Niebieskie Źródła” – prowadząca na Krztyk (długość 3,5 km), „leziór” (długość 1,2 km), trasa prowadząca do Nowej Wsi (długość 2,7 km).

### TRASA 2

**Przebieg:** Nagłowice – Ślęciny – Kuźnice – Jaronowice – Trzciniec – Rakoszyn – Nagłowice

**Długość:** 17 km

**Kolor szlaku:** pomarańczowy

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

### TRASA 3

**Przebieg:** pętla wokół Nagłowic

**Długość:** 10 km

**Kolor szlaku:** niebieski

**Stopień trudności:** trasa łatwa

Najciekawsze miejsca na trasach:

**Nagłowice** – miejscowość związana z rodem Rejów. Tutaj znajduje się dworek Mikołaja Reja, gdzie mieści się wystawa poświęcona historii jego życia i twórczości

**Jaronowice** – dwór z XVIII w., w którym przyszedł na świat Ludwik de Laveaux – malarz, uwieczniony jako Widmo w *Weselu* Wyspiańskiego, uczeń Jana Matejki i przyjaciel Stanisława Wyspiańskiego

**Rakoszyn** – drewniany, modrzewiowy kościół z XVIII w.

**Deszno** – rzadkie okazy miłorzębu japońskiego

**Cierno-Żabieniec** – kościół wzniesiony w 1595 r.

## Szlaki tematyczne

### SZLAK ARCHITEKTURY OBRONNEJ

**Przebieg:** Końskie – Modliszewice – Kazanów – Chełmce – Podzamcze Piekoszowskie – Jaskinia Raj – Chęciny – Podzamcze Chęcińskie – Bolmin – Małogoszcz – Sobków – Mokro – Imielno – Pińczów – Chroberz – Stradów – Pęczyska – Wiślica – Szczaworyż – Stopnica – Rytwiany – Kurozwęki – Szydłów – Rembów – Ujazd – Konary-Kolonia – Ossolin – Samborzec – Sandomierz – Kichary – Międzygórze – Tudorów – Opatów – Ptkanów – Podgrodzie – Cmielów – Grzegorzowice – Dębno – Bodzentyn – Kielce

**Długość:** 500,5 km

**Kolor szlaku:** czarny; na terenie ziemi sandomierskiej w celu odróżnienia od innego szlaku czarnego do standardowego oznakowania dodano logo Szlaku Architektury Obronnej; zarys zamku

Trasa ta jest w sposób szczególnie polecana miłośnikom architektury obronnej. Szlak w większości prowadzi drogami asfaltowymi. Na przejazd całej trasy potrzeba 8–10 dni (zakładając, że dzienny dystans to ok. 60 km). Dokładny opis odcinka szlaku: Sobków – Radzanów zob. s. 46.

Najciekawsze miejsca na trasie:

**Podzamcze Piekoszowskie** – pałac wzniesiony ok. połowy XVII w., wzorowany na Pałacu Biskupów Krakowskich w Kielcach. W rękach fundatorów – rodziny Tarłów – pozostawał do 1842 r. W połowie XIX w. zniszczony przez pożar i opuszczony

**Chęciny** – ruiny średniowiecznego zamku na Górze Zamkowej

**Sobków** – dokładny opis zob. s. 46

**Stradów** – grodzisko uważane za największe w Polsce, otoczone suchą fosą

**Kurozwęki** – pierwotnie średniowieczny zameczek rycerski, obecnie renesansowy pałac; liczne atrakcje: stado bizonów, mini zoo, labirynt kukurydzy



**Szydłów** – zachowane mury obronne wraz z jedną bramą wjazdową (Krakowską); zamek królewski z połowy XV w.; gotycki kościół, jeden z tzw. kościołów „baryczkowskich”

**Ujazd, Sandomierz** – dokładny opis zob. odpowiednio s. 35, 30

**Opatów** – dokładny opis zob. s. 45

**Kielce** – Pałac Biskupów Krakowskich z pocz. XVII w.; bazylika katedralna w stylu wczesnego baroku

## SZLAK IM. WITOLDA GOMBROWICZA

**Przebieg:** Ostrowiec Świętokrzyski – Bodzechów – Małoszyce – Ćmielów – Bidziny – Jakubowice – Czyżów Szlachecki – Tarłów – Bałtów – Brody – Doły Biskupie – Chocimów – Ostrowiec Świętokrzyski

**Długość:** 156,6 km

**Kolor szlaku:** zielony

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Szczegółowy opis trasy zob. s. 54.

## PRZEZ GÓRY ŚWIĘTOKRZYSKIE

**Przebieg:** Cedzyna – Ciekoty – Święta Katarzyna – Bodzentyn – Tarczek – Świętomarz – Brzezie Kolonia – Nowa Słupia – Grzegorzowice – Janowice – Biskupice – Gołoszyce – Jurkowice – Opatów

**Długość:** 83,8 km

**Kolor szlaku:** czerwony

**Stopień trudności:** trasa łatwa

Szczegółowy opis trasy zob. s. 40.

## TRANSWOJEWÓDZKI SZLAK ROWEROWY

**Przebieg:** przez obszar województwa świętokrzyskiego przebiega szlak rowerowy ze Lwowa do Berlina. Prowadzi przez powiaty: sandomierski, opatowski, ostrowiecki, starachowicki, skarżyski i konecki. Przebieg szlaku pokrywa się w sporej części z innymi szlakami rowerowymi na terenie województwa

**Długość całego szlaku:** 296,6 km

### I część

Sandomierz – Zawisielce – Ostrołęka – Bogoria – Skotniki – Koprzywnica – Beszyce – Sulisławice – Szymanowice – Klimontów – Konary – Ujazd

**Kolor szlaku:** zielony (trasa *Doliną Koprzywnianki*, zob. s. 30)

### II część:

Iwaniska – Planta – Sobiekurów – Wymysłów – Józefów – Strzyżowice – Czerników Karski – Czerników Opatowski – Opatów – Lipowa – Podole – Małoszyce – Ćmielów – Ruda Kościelna – Magonie – Sudół

**Kolor szlaku:** niebieski

### III część:

Ostrowiec Świętokrzyski – Chmielów – Kunów – Nietulisko Duże – Doły Biskupie – Kałków Godów – Brody – Styków – Dziurów – Michałów Miejski – Starachowice – Rataje – Wąchock – Skarżysko-Kamienna

**Kolor szlaku:** niebieski, *Śladami zabytków techniki Doliny Kamiennej* (zob. s. 36)

### IV część:

Rejów – Rezerwat „Dalejów” – Bliżyn – Ubyszów – Majdów – Hucisko – Huta – Antoniów – Niekań – Stąporków – Czarna – Czarniecka Góra – Końskie – Sielpia Wielka – Maleniec – Marcinków – Żarnów

**Kolor szlaku:** niebieski

Ciekawe miejsca na trasie:

**Sandomierz, Koprzywnica, Sulisławice, Konary, Ujazd, Opatów, Końskie, Sielpia, Czarniecka Góra, Ostrowiec Świętokrzyski, Małoszyce, Ćmielów, Krynki, Doły Biskupie, Starachowice, Wąchock, Skarżysko-Kamienna, Kałków-Godów, Kunów, Nietulisko** – dokładny opis w kolejnym rozdziale.

**Niekań** – rezerwat przyrody nieożywionej Skałki Piekło

**Maleniec** – zabytkowy zakład hutniczy, z zachowanym cyklem technologicznym, działał w latach 1784–1967

## ŚLADAMI ZABYTKÓW TECHNIKI DOLINY KAMIENNEJ

**Przebieg:** Skarżysko-Kamienna PKP – Marcinków – Wąchock – Starachowice – Brody Iłżeckie – Nietulisko – Kunów – Ostrowiec Świętokrzyski

**Długość:** 76 km

**Kolor szlaku:** niebieski

**Stopień trudności:** trasa łatwa

Szczegółowy opis trasy zob. s. 36.

## MIJESKA MOCY

**Przebieg:** Kielce – Podzamcze Piekoszewskie – Piekoszków – Rykoszyn – Szewce – Bolmin – Małogoszcz – Lipnica – Podchojny – Wilanów – Jędrzejów – Skroniów – Warzyn II – Rakoszyn – Nagłowice – Kossów – Moskorzew – Dzierżgów – Secemin – Czarnca – Włoszczowa – Kurzelów – Kluczewsko – Oleszno – Słupia – Radoszyce – Jacentów (skrzyżowanie z drogą nr 74) – Sielpia Wielka – Czarniecka Góra – Stąporków – Bliżyn – Skarżysko-Kamienna – Wąchock – Wykus – Bronkowie – Radkowiec – Kałków – Cząstków – Podchelmie – Nowa Słupia – Zagościńc (skrzyżowanie z drogą nr 74) – Stara Zbelutka – Niedźwiedź – Bogoria – Jurkowice – Sulisławice – Osiek – Niekraśów – Strzegom – Rytwiany – Wojnów – Beszowa – Zborówek – Pacanów – Wójcza – Zborów – Solec-Zdrój – Wiślica – Chroberz – Młodzawy Małe – Pińczów – Lipnik – Piotrkowice – Maleszowa – Morawica – Suków – Mójcza – Kielce

**Długość:** ok. 570 km

**Kolor szlaku:** żółty; znaki standardowe, na których umieszczono logo szlaku: zarys kościoła

Szlak „Miejsca Mocy” o charakterze religijno-pielgrzymkowym, tworzy zamkniętą pętlę, której początek i koniec umiejscowiono w Kielcach.

Na trasie znalazły się miejsca kultu religijnego, sanktuaria maryjne oraz inne obiekty sakralne w województwie. Szlak został tak opracowany, aby w jak najmniejszym stopniu przebiegał drogami o dużym natężeniu ruchu samochodowego, a przede wszystkim prowadził drogami powiatowymi i gminnymi. Na trasie spotkamy również drogi szutrowe, gruntowe i polne.

Przejechanie całości szlaku zajmie ok. 10 dni (zakładając, że dzienny dystans to ok. 60 km).

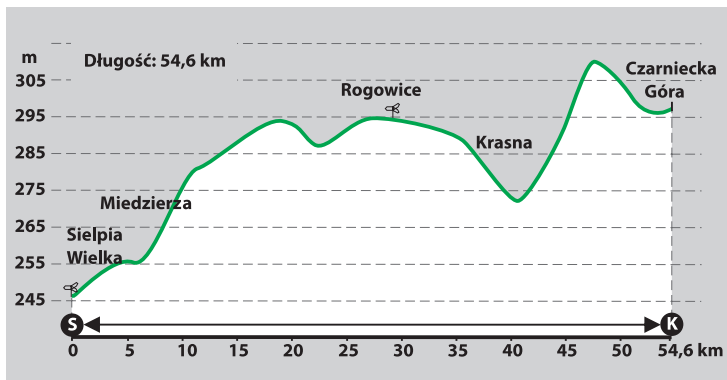
i

i

i

i

i



**Przebieg:** Sielcia Wielka (0 km) – Miedzierza (6 km) – Krasna (21 km) – Rogowice (28,4 km) – Długojów (32,5 km) – Szafla (34,8 km) – Duraczów (48,6 km) – Czarniecka Góra (54,6 km)

**Kolor szlaku:** zielony

**Długość:** 54,6 km

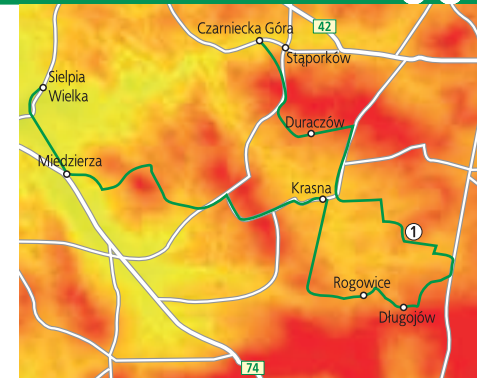
**Jazda terenowa:** 9,1 km

**Drogi asfaltowe:** 45,5 km

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna



Muzeum w Sielci, fot. K. Pęczalski



i

### Muzeum Staropolskiego Zagłębia Przemysłowego

W roku 1821 nad rzeką Czarną Konecką, w Sielci Wielkiej, rozpoczęto budowę pudlingarni (stalowni) oraz walcowni żelaza. Zakład pracował do 1921 r.

Obecnie we wnętrzach hal produkcyjnych znajduje się muzeum, w którym zgromadzono eksponaty pochodzące z fabryk Staropolskiego Okręgu Przemysłowego. Najcenniejszym zabytkiem jest koło śródbierne, służące niegdyś do napędzania urządzeń w zakładzie. Wśród eksponatów możemy zobaczyć także najstarszą zachowaną w Polsce maszynę parową z 1885 r. i dmuchawę parową z XIX w. Na terenie zakładu co roku organizowany jest Festiwal Technologiczno-Turystyczny „Kuznice Koneckie” (lipiec).

Trasa w większości prowadzi drogami asfaltowymi, charakteryzującymi się umiarkowanym ruchem samochodowym. Polecamy rower turystyczny, grube opony nie są wymagane. Głównymi atrakcjami na trasie są: Muzeum Staropolskiego Zagłębia Przemysłowego w Sielci oraz rezerwat przyrody ożywionej „Górna Krasna”.

Wycieczkę rozpoczynamy w miejscowości letniskowej **Sielcia Wielka** nad rzeką Czarną Konecką (0 km), w pobliżu stacji paliw. Nasz szlak przecina się tu z innymi szlakami rowerowymi ziemni koneckiej: czerwonym i czarnym, a także z niebieskim szlakiem transwojewódzkim.

Na atrakcyjność Sielci wpływa jej położenie: wśród sosnowych lasów nad zbiornikiem wodnym znajduje się kompleks ośrodków wypoczynko-

wych, domków kempingowych oraz pól namiotowych. Miejscowość posiada tradycje hutnicze, znajduje się tu Muzeum Staropolskiego Zagłębia Przemysłowego.

Z Sielci jedziemy drogą asfaltową do wsi **Barak**, gdzie skręcamy w lewo do **Miedzierzy** (6 km). Tu znajduje się neoromański kościół, wzniesiony w latach 1903–13, na miejscu wcześniejszej drewnianej świątyni, która została przeniesiona do wsi Radkowice (zob. trasa *Dookoła Starachowic*, s. 26). W nowej budowli umieszczono wyposażenie wnętrza drewnianego kościoła. Są to m.in. obraz Matki Bożej z Dzieciątkiem w srebrnej sukience z XVIII w., w bocznych ołtarzach: barokowy obraz św. Jana Chrzyciela i barokowa płaskorzeźba Anny Samotrzeczej z XVIII w., dwie barokowe ławki, kryształowy żyrandol, kamienna chrzcielnica z XVII w.

Spod kościoła – kierując się w lewo asfaltową drogą – jedziemy do **Strażnicy** (10,9 km), a następnie do wsi **Przyłogi** (13,4 km). Jadąc dalej i cały czas trzymając się głównej drogi, mijamy wsie: **Kamienna Wola** (16,2), **Adamek** (18 km) i **Komorów** (19,5 km). Docieramy do **Krasnej** (21 km) i skręcając za znakami zielonymi w prawo, jedziemy asfaltową drogą prowadzącą przez las do **Serbinowa** (25,5 km). We wsi skręcamy w lewo (na rogu znajduje się bar „Zacisze”). Po przejechaniu niespełna 3-kilometrowego odcinka docieramy do **Rogowic** (28,4 km). Droga prowadzi prosto przez wieś. Za zabudowaniami kończy się asfalt, a my skręcamy w prawo i zaraz potem – w lewo, w leśną drogę.

W tym miejscu kończy się ścieżka edukacyjna rezerwatu „Górna Krasna”. Tutaj znajduje się tablica informacyjna dotycząca szlaku pieszego (znaki koloru żółtego).

„Górna Krasna” to rezerwat florystyczno-ornitologiczny, utworzony w celu ochrony naturalnego odcinka rzeki Krasna, a także fragmentu jej doliny z występującymi tu cennymi zbiorowiskami roślinnymi oraz chronionymi i rzadkimi gatunkami zwierząt. Najcenniejszym elementem krajobrazu doliny Krasnej są występujące tu duże powierzchnie dobrze wyształconych zbiorowisk roślinnych: wodnych, szuwarowych, torfowiskowych, łąkowych i leśnych. Oprócz występujących na tym terenie gatunków roślin o charakterze bagien- nym: bory bagienne, olsy, torfowiska, turzycowiska, spotykamy również bogatą roślinność łąkową. Interesująco przedstawia się również fauna doliny Krasnej. Panują tu doskonałe warunki dla drobnych zwierząt wodnych, m.in. jętki, chrząszcza, ohotka i chronionej gatunku ważki – trzepli zielonej. W wodach rzeki spotkamy pstrągą potokowego i mie-

S  
0 km



Kuznia w Starej Kuźnicy, fot. K. Pęczalski



Na szlaku, fot. K. Pęczalski



Krajobraz świętokrzyski, fot. A. Drzewiecka

tusa. Żyją tutaj również wydry oraz bobry, a w lesie możemy zobaczyć sarnę, borsuka, kunę leśną, zającą, łasicę.

Od tego momentu trasa naszej wycieczki na odcinku Rogowice – Szalas, przebiegać będzie głównie drogami leśnymi, szutrowymi o utwardzonej nawierzchni. Na 30,4 km skręcamy w lewo, a następnie w prawo (30,8 km). Na 31,5 km zaczynamy jazdę drogą gruntową, by po przejechaniu 0,5 km wjechać na drogę żwirową (ze względu na gruby kamień należy zachować ostrożność). Po 100 m, skręcamy w prawo w szeroką drogę przez las (32,1 km).

Dojeżdżamy do wsi **Długojów** (32,5 km). Tu kończy się droga szutrowa, a zaczyna asfalt. Skręcamy w lewo. Po prawej stronie zobaczymy duży drewniany, opuszczony, dawny budynek szkoły. Jedziemy drogą asfaltową przez wieś i na 33,1 km – w miejscu, gdzie kończą się zabudowania wsi – skręcamy w drogę szutrową, w prawo. Ten odcinek trasy prowadzi drogą przez las, a potem drogą asfaltową, którą – skręcając w lewo – dojeżdżamy do wsi **Szalas** (34,8 km).

Jedziemy prosto i na skrzyżowaniu skręcamy w lewo (35,9 km). Docieramy do końca zabudowań i do skraju lasu (36,8 km). Skręcamy w prawo, w drogę leśną gruntową, a następnie – w lewo (38,2 km).

Wyjeżdżamy z lasu, zaczyna się droga szutrowa. Po 1,4 km docieramy do opuszczonego domu stojącego przy skrzyżowaniu dróg. Dalej jedziemy drogą asfaltową, a następnie – przez 2 km – szutrową. Na 41,6 km zaczyna się asfalt; jedziemy w kierunku wsi Krasna.

### Rzeka Krasna

Rzeka Krasna o długości 25,7 km jest lewobrzeżnym dopływem Czarnej. Początek daje jej wiele źródeł, z których większość wypływa z pokładów piaskowców triasowych na południe od Świniej Góry, na wysokości 385 m n.p.m. Rzeka prawie na całej długości zachowała naturalną budowę koryta. W swym górnym biegu płynie wolno rozległą zabagnioną doliną, której towarzyszą podmokłe łąki i lasy oraz tarasy zalewowe jej dopływów. Aby zapoznać się z przyrodą i urodą doliny Krasnej, proponujemy wybrać się na wędrowkę, którą rozpoczynamy w Wąsoszu Koneckim, a kończymy w Rogowicach (długość szlaku: 28 km, znaki koloru żółtego). Na trasie w najciekawszych przyrodniczo miejscach zlokalizowano 10 punktów edukacyjnych, w których umieszczono tablice informacyjne.

### Trasa skrócona

Istnieje możliwość skrócenia wycieczki. Od pomnika w Krasnej jedziemy prosto, mijając po prawej stronie kościół i wracamy do Sielpi Wielkiej przez wsie Adamek, Strażnica, Miedziera.

na tych terenach kuźnice napędzane kołem wodnym. W okresie późniejszym teren ten stanowił część Staropolskiego Okręgu Przemysłowego.

Nasza wycieczka kończy się we wsi letniskowej **Czarniecka Góra** (54,6 km), podobnie jak Sielpia położonej w dolinie Czarnej Koneckiej. Pod koniec XIX w. założono tu pierwsze uzdrowisko, lecząc głównie schorzenia układu pokarmowego, oddechowego i nerwowego. Najszybszy rozwój miejscowości przypadł na lata 30. XX w., gdy licznie zjeżdżali tu goście z Polski i Europy. Po II wojnie światowej Czarniecka Góra nie odzyskała swej renomy. Obecnie funkcjonuje tu Świętokrzyskie Centrum Rehabilitacji,

### Trasa wydłużona

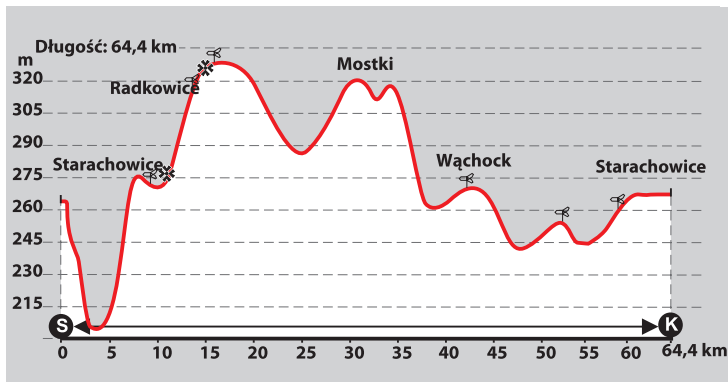
Opisaną trasę można przejechać w ciągu jednego dnia, należy jednak zapewnić sobie transport do Sielpi i z Czarnieckiej Góry. Istnieje możliwość wydłużenia trasy: z Czarnieckiej Góry można wrócić do Sielpi szlakiem niebieskim (fragment szlaku transwojewódzkiego), przedłużając wycieczkę o kolejne 15 km.

W **Krasnej** po prawej stronie przed zakrętem mijamy pomnik (42,1 km) poświęcony 32 żołnierzom poległym w walkach z hitlerowcami oraz 25 mieszkańcom zamordowanym 6 września 1939 r. Skręcamy w prawo.

Jadąc drogą asfaltową, mijamy kolejno wsie **Mokra** (46,6 km), **Duraczów** (48,6 km) i **Błotnica** (50,6 km). Warto wspomnieć, że w Duraczowie i Błotnicy powstały w XVI w. pierwsze

szpitalnie, w których umieszczono tablice informacyjne. Najszybszy rozwój miejscowości przypadł na lata 30. XX w., gdy licznie zjeżdżali tu goście z Polski i Europy. Po II wojnie światowej Czarniecka Góra nie odzyskała swej renomy. Obecnie funkcjonuje tu Świętokrzyskie Centrum Rehabilitacji, świadczące usługi w leczeniu m.in. zaburzeń narządów ruchu, układu oddechowego i rehabilitacji pourazowej. Oprócz typowych zabiegów rehabilitacyjnych ośrodek specjalizuje się w prowadzeniu hipoterapii na koniach huculskich. Odwiedzający miejscowość turyści mogą wypocząć nad znajdującymi się w pobliżu zbiornikami wodnymi, szczególnie atrakcyjnymi dla wędkarzy (Czarna i Stąporków).

54,6 km



**Przebieg:** Starachowice (0 km) – Radkowiec (13,7 km) – Radkowiec Kolonia (15,4 km) – Mostki (30,3 km) – Wąchock (42,3 km) – Starachowice (64,4 km)

**Kolor szlaku:** czerwony

**Długość:** 64,4 km

**Jazda terenowa:** 39,9 km

**Drogi asfaltowe:** 24,5 km

**Stopień trudności:** trasa trudna

Trasa polecana jest miłośnikom terenów leśnych, gdyż prawie w całości prowadzi przez dwa największe w regionie kompleksy leśne: Lasy Łżeckie i Puszcze Świętokrzyską. Mimo to spotkamy na niej wspaniałe zabytki architektury, zabytki techniki o dużej wartości oraz bardzo ciekawe muzea. Utrudnieniem są odcinki dróg brukowanych, tzw. „kocie łby”.

Naszą wycieczkę rozpoczynamy w **Starachowicach**, przy Ekomuzeum (ul. Wielkopiecową). Samochód proponujemy zostawić na parkingu przy sklepie „Plus”.

Starachowice powstały w wyniku połączenia Wierzbnika należącego niegdyś do zakonu benedyktynów świętokrzyskich i osady fabrycznej Starachowice, należącej do wąchockich cystersów. W oparciu o istniejące tradycje hutnicze, w 1. poł. XIX w. (dzięki staraniom Stanisława Staszica i Franciszka Ksawerego Druckiego-Lubeckiego), rozwinął się tu przemysł metalowy. W 1. poł. XIX w. powstały trzy wielkie piece, jako centrum uprzemysłowienia doliny rzeki Kamiennej. Obecnie istniejący wielki piec pochodzi z końca XIX w. i był czynny do 1968 r. Posiada zachowany oryginalny ciąg technologiczny.

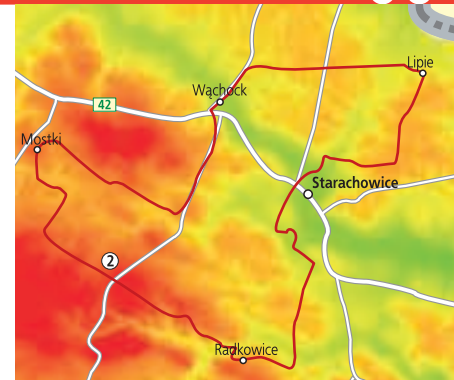
Jedziemy wzdłuż ulicy Wielkopiecowej i po 400 m skręcamy w lewo, w ulicę Radomską. Przejeżdżamy przez przejazd kolejowy, a następnie po prawej mijamy **zalew Pasternak** (0,6 km). Przecinamy ulicę Nadrzeczną i pokonujemy podjazd ulicą Moniuszki.

Na 3 km skręcamy w lewo, w ulicę Południową. Po prawej stronie mijamy zalew Lubianka. Wkrótce znów skręcamy w lewo, w ulicę Żytnią (3,6 km), a na 3,9 km – w prawo, w Smugową. Po 600 m skręcamy w ulicę Jelenią, przecinamy Myśliwską, a następnie dojeżdżamy do małego placu (5,5 km). Tutaj kończy się asfalt – wjeżdżamy w drogę leśną, pożarową.

Na 6 km skręcamy w lewo, w piaszczystą drogę. Przejeżdżamy na wprost przez skrzyżowanie (6,8 km), by wkrótce dotrzeć do drogi brukowej (7,5 km) i skręcić w prawo. Po 2 km



Muzeum Przyrody i Techniki w Starachowicach, fot. K. Pęczalski



docieramy do skrzyżowania. Tu kończy się podjazd. Dalej wciąż prowadzi nas droga szutrowa. Do szlaku czerwonego dochodzi tu czarny szlak rowerowy. Nadal jedziemy prosto i docieramy na skraj lasu (10,7 km). Na skrzyżowaniu kierujemy się wciąż prosto. Rozpościera się stąd piękna panorama z widokiem na główne pasmo Gór Świętokrzyskich – Łysogóry.

### Muzeum Przyrody i Techniki Ekomuzeum w Starachowicach

Na terenie zakładu wielkopiecowego (wybudowanego w latach 1836–41 i zmodernizowanego na przełomie XIX i XX w.) działa obecnie Muzeum Przyrody i Techniki. W jednej z hal prezentowana jest bogata kolekcja okazów paleontologicznych oraz geologicznych, odkrytych podczas prac przy budowie zapory wodnej we wsi Wióry w 1980 r. Wśród nich znajdują się zabezpieczone tropy protodinozaura z okresu jury.

Na terenie zakładu produkowane były samochody marki Star. Obecnie możemy tu zobaczyć pierwszy samochód ciężarowy Star 20 oraz Star 266, który brał udział w 1988 r. w wyścigu Paryż – Dakar. Zwiedzimy również odtworzoną wioskę neolityczną tzw. Archeopark, na terenie którego odbywają się pokazy wytopu żelaza prymitywną metodą „dymarkową” w czasie dorocznej imprezy „Żelazne Korzenie” (maj).

Na 11,3 km skrzyżowanie dróg – my dalej jedziemy prosto. Po przejechaniu kilkuset metrów wjeżdżamy w głęboki lessowy wąwóz, którym kierujemy się w dół. Docieramy do drogi asfaltowej na 12,1 km i skręcamy w prawo we wsi **Radkowiec**. Na 13,7 km do naszego szlaku czerwonego dochodzi z prawej strony czarny szlak rowerowy.

Po przejechaniu 400 m po lewej stronie zobaczymy malowniczo położony drewniany kościół parafialny pw. św.św. Stanisława i Anny z 1621 r. Świątynia została tu przeniesiona w 1965 r. z Miedzicy. Szczególnie warto zwrócić uwagę na zachowane oryginalne szyby okienne z malowidłami o charakterze ludowym, które przedstawiają MB z Dzieciątkiem, scenę Ukrzyżowania Pańskiego oraz postać św. Stanisława.

Na południe od świątyni rozpościera się panorama Gór Świętokrzyskich z charakterystyczną wieżą na Świętym Krzyżu.

Po zwiedzeniu kościółka i krótkim odpoczynku powracamy do drogi asfaltowej i jedziemy nią w kierunku wsi Radkowiec Kolonia. Na 15,4 km docieramy do skrzyżowania dróg



Kapituła klasztoru w Wąchocku, fot. M. Jurecki

Kapliczka w rezerwie „Wykus”,  
fot. M. Paszkowski

i skręcamy w prawo. W tym miejscu spotykamy znaki zielonego szlaku pieszego, a czarny szlak rowerowy skręca w lewo. Na 17 km skręcamy w prawo. Jedziemy wciąż drogą asfaltową prowadzącą przez las, docieramy do leśniczówki (18,2 km), skąd kierujemy się drogą szutrową w prawo. Szlak prowadzi przez teren Sieradowickiego Parku Krajobrazowego. Cały czas trzymając się drogi głównej (uwaga! brakuje oznakowania), docieramy do skrzyżowania (22,3 km), gdzie droga w prawo doprowadzi nas może do rezerwatu „Wykus”. Jeśli nie chcemy do niego zbaczać, jedźmy dalej prosto.

Na 25 km skręcamy w prawo (uwaga! brakuje oznakowania, pojawia się dopiero za zakrętem), a na 26,8 km spotykamy znaki szlaku pieszego zielonego. Nasz szlak prowadzi w lewo.

Po przejechaniu kilkuset metrów pojawiają się pierwsze zabudowania przysiółka **Kaczka** (27,4 km). Na 28,4 km kończy się droga szutrowa, rozpoczyna się asfalt. Od razu skręcamy w prawo w drogę leśną, początkowo piaszczystą, potem utwardzoną. Prowadzi ona wzdłuż zalewu we wsi **Mostki** (po lewej stronie). Na 30,3 km skręcamy w prawo. Zaczyna się uciążliwa droga brukowa (tzw. „kocie łby”). Jadąc nią, mijamy po lewej stronie ciekawą formację skalną – pomnik przyrody nieożywionej „**Cygańska Kapa**” (35,8 km). Na skrzyżowaniu (37 km) skręcamy w lewo (droga w prawo prowadzi do rezerwatu „Wykus”). Mijamy po prawej stronie wysoką wieżę (38,5 km). Na 40 km kończy się droga brukowa.

Asfalem zjeżdżamy w dół do **Wąchocka**. Po ponad 2 km zjazdu (42,3 km), docieramy do placu im. majora Jana Piwnika „**Ponurego**”, gdzie spotykamy szlaki rowerowe niebieski oraz żółty – *Miejscu Mocy*.

Dalej jedziemy w dół, drogą prowadzącą do klasztoru Cystersów (42,8 km). Wzniesione w połowie XIII w. opactwo jest jednym z najpiękniejszych pomników architektury romańskiej w Polsce. Uwagę przyciągają malownicze ściany kościoła zbudowane z żółtawo-szarych i brunatno-czerwonych

ciosów kamiennych układanych w naprzemianległe pasy. Główna nawa wzniesiona jest w stylu romańskim, w nawach bocznych i transepcie widoczne są już wpływy gotyku. Wyposażenie kościoła, z wyjątkiem neoromańskiego ołtarza, pochodzi z XVII i XVIII w. W klasztorze z okresu romańskiego zachowały się przyziemia skrzydeł wschodniego i południowego. Znajdują się w nich urzekające prostotą wnętrza, m.in. kapituła, fraternia i refektarz. Kapituła uznawana jest za najpiękniejsze tego typu pomieszczenie nie tylko w Polsce, ale i w Europie. Warte obejrzenia jest również Muzeum Cystersów, w którym zostały zgromadzone cenne pamiątki z okresu zmagania o wolność Ojczyzny, a także wyroby artystyczne miejscowych zakładów metalowych (ich pozostałości możemy oglądać przy moście na rzece Kamiennej, oddalonej ok. 300 m od klasztoru). Przy murze ogrodzenia zespołu klasztorowego od strony północnej umieszczone są tablice poświęcone powstańcom styczniowym i twórcom Podziemnego Państwa Polskiego. Po zwiedzeniu klasztoru skręcamy w prawo i jedziemy początkowo drogą brukową, a potem – asfaltową. Po lewej stronie zobaczymy pomnik sołtysa. Kilkadziesiąt metrów dalej mijamy tamę na rzece Kamienna, XIX-wieczny pałac Schoenberga oraz dawne zabudowania przemysłowe. Przejeżdżamy tory kolejowe (43,5 km) i na 45 km skręcamy za leśniczówką w prawo, w szeroką drogę leśną. Jadąc prosto, przecinamy drogę wojewódzką nr 744 (48,7 km) i dalej podążamy przez las. Na 50,5 km docieramy do leśnej polany, na której znajduje się wieżyczka obserwacyjna.

Na 52,3 km skręcamy w prawo, a następnie w lewo. Dojeżdżamy do miejsca, skąd w prawo odchodzi droga asfaltowa, tędy też prowadzi szlak czarny; my zaś jedziemy dalej prosto.

### Sołtys z Wąchocka

- Dlaczego nie można dojechać do Wąchocka pociągiem?
- Bo lekarz sołtysowi zalecił dużo żelaza i szyny rozkręcił.

Ten i setki innych dorcipów krążyły z ust do ust. Tymczasem Wąchock odzyskał prawa miejskie dnia 1 stycznia 1994 r., a gospodarzem miasta jest nie sołtys, lecz burmistrz. Podczas corocznie organizowanych „Dni Wąchocka” ma miejsce zjazd sołtysów, podczas którego wybierany jest najlepszy sołtys w Polsce.

Pomnik sołtysa w Wąchocku,  
fot. A. Pabis

Po 1,1 km dojeżdżamy do **Podlaski**, skręcamy w prawo i dojeżdżamy do wsi **Lipie** (56 km). Po 900 m skręcamy w lewo i dojeżdżamy do miejsca, gdzie znajduje się węzeł pieszych i rowerowych szlaków turystycznych (58,4 km). Za drogą prowadzącą przez las skręcamy w prawo, docieramy do drogi asfaltowej (58,9 km) i skręcamy w lewo. Droga asfaltowa podążamy przez las, przejeżdżamy przez tory kolejki wąskotorowej i docieramy do drogi prowadzącej do Starachowic.

Jedziemy prosto, a następnie skręcamy w lewo skos, w ulicę Kościelną (60,2 km). Szlak prowadzi ulicami osiedli Skałka i Majówka oraz ulicą Na Szlakowisku. Dojeżdżamy do Ekomuzeum (64,4 km) i tutaj kończymy naszą wycieczkę.



25,0 km



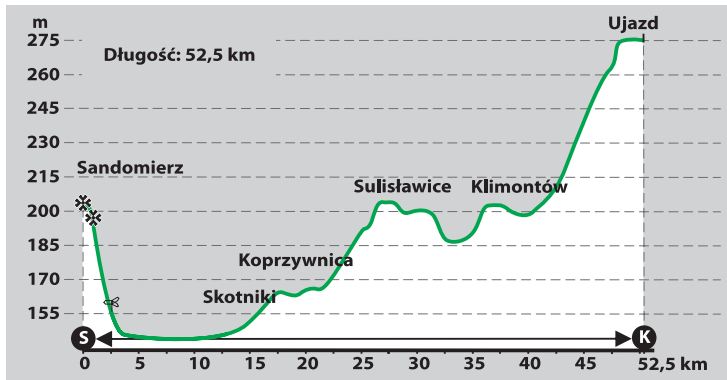
42,3 km



52,3 km



64,4 km



**Przebieg:** Sandomierz (0 km) – Skotniki (13 km) – Koprzywnica (20 km) – Sulisławice (28,5 km) – Klimontów (40 km) – Ujazd (52,5 km)

**Kolor szlaku:** zielony

**Długość:** 52,5 km

**Jazda terenowa:** 1,5 km

**Drogi asfaltowe:** 51 km

**Stopień trudności:** trasa łatwa

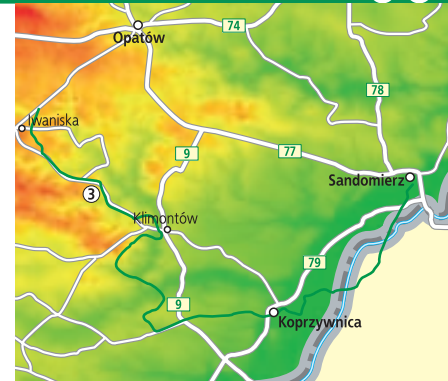
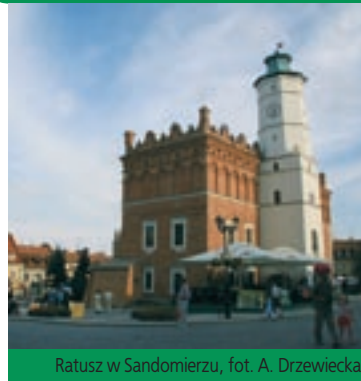
Szlak, prowadzący prawie bezleśnymi terenami Wyżyny Sandomierskiej, polecany jest szczególnie miłośnikom zabytków. Zobaczyć tu można bezcenne obiekty reprezentujące wszystkie style architektoniczne występujące w Polsce. Wycieczkę rozpoczniemy w Sandomierzu, który często stanowi główny cel wycieczek krajoznawczych. Początkowo pojedziemy płaską Doliną Wisły, szczególnie piękną w porze kwitnienia drzew owocowych, a następnie doliną rzeki Koprzywiarki, do której schodzą malownicze wąwozy. Z małymi wyjątkami podróżujemy po drogach asfaltowych, a tylko w niewielkim stopniu utwardzonych i gruntowych.

Naszą wycieczkę rozpoczniemy w **Sandomierzu**, na placu przy Bramie Opatowskiej. Powstała ona w XIV w., a w okresie renesansu zwieńczono ją attyką. Warto wejść na pomost widokowy (wysokość 30 m), by podziwiać piękne widoki miasta i okolicy.

Ulicą Opatowską jedziemy do Rynku. Skracając przed kamienicą Oleśnickich (Rynek 10) w prawo, możemy dotrzeć do wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej. Ma ona ok. 400 m długości i łączy piwnice leżące na głębokości nawet 12 m. Niedługo przechowywano w nich towary kupieckie, a w razie zagrożenia służyły jako kryjówki.

Powracamy na Rynek, pośrodku którego stoi ratusz. Wzniesiony w stylu gotyckim ok. połowy XIV w., rozbudowany został w XVI stuleciu. Wówczas zwieńczono go wspianą attyką (muruwana osłona dachu), a w XVII w. dobudowano wieżę. Obecnie oprócz Urzędu Miasta znajduje się tu oddział Muzeum Okręgowego.

Z Rynku sprowadzamy rowery wychodzącą z południowo-wschodniego narożnika ulicą Krótką do ulicy Długosza. Możemy podziwiać stąd malowniczy widok na dolinę Wisły i, rozciągającą się na drugim brzegu rzeki, Nizinę Sandomierską. Skracając w prawo, dochodzimy do wzniesionej w początku XVII w. Collegium Gostomianum (obecnie także szko-



ła) i Domu Długosza. Ufundował go dla księży słynny kronikarz Jan Długosz w 1476 r. Dziś mieści się tu Muzeum Diecezjalne Sztuki Kościelnej z bardzo cennymi zbiorami archeologicznymi, numizmatycznymi, rzemiosła artystycznego, malarstwa, broni, mebli, tkanin i szat liturgicznych.

Jadąc dalej ulicą Długosza, miniemy wartą zwiedzenia katedrę. Wzniesioną z fundacji Kazimierza Wielkiego ok. 1360 r. świątynię przebudowano w XVII i XIX w. Cztery pary monumentalnych filarów dzieli jej wnętrze na trzy nawy jednakowej wysokości. Podtrzymują one sklepienie krzyżowe. Przecięcia żeber zdobią zworniki z herbami ziem Królestwa. Polichromia przedstawia wplecione w tekst *Bogurodzicy* herby miast i ziem dawnej Rzeczypospolitej. Uwagę przyciągają rokokowe ołtarze boczne i chór muzyczny z okazałymi figurami Dawida i św. Cecylii – patronów muzyki kościelnej. W prezbiterium dominuje okazały barokowy ołtarz główny z obrazem *Narodzenia NMP* i okazała kompozycja rzeźbiarską *Trójcy Świętej*.

Osobliwością na skalę Polski są pokrywające ściany prezbiterium malowidła bizantyjsko-ruskie z XV w. W pierwszym przesłone po lewej widzimy monumentalną scenę *Zaśnięcia NMP*. Wzdłuż ścian obwodowych świątyni, wyłożonych boazerią, umieszczono 16 obrazów rozdzielonych konfesjonalami bądź otworami wejściowymi, namalowanych przez włoskiego artystę Karola de Prevot w latach 1708–37. Został na nich przedstawiony jedyny w Polsce ilustrowany kalendarz męczenników chrześcijańskich. Pierwsze sześć miesięcy umieszczono na południowej ścianie, a kolejne – na północnej. Na zachodniej ścianie znajdują się obrazy nawiązujące do wydarzeń, które rozegrały się w Sandomierzu. Dwa pierwsze przedstawiają sceny męczeństwa Sandomierzan i dominikanów sandomierskich w czasie II najazdu Tatarów (2 VI 1260 r.), następny *Rytualny mord żydowski*, a ostatni (*Męczeństwo ludności na zamku sandomierskim*) – wysadzenie zamku przez Szwedów w czasie „potopu”.

Sprowadzamy rowery do ulicy Zamkowej i przechodzimy na dziedziniec zamkowy. Pierwszy murowany zamek wznosił tu Kazimierz Wielki. Z XV-wiecznej przebudowy pochodzi wieża dzisiejszego korpusu. Z rozbudowanego w XVI w. zamku, po wysadzeniu go przez Szwedów w XVII w., pozostało tylko skrzydło zachodnie, odbudowane przez Jana III Sobieskiego. Odbudowany zamek służy dziś celom muzealnym. Są tu wystawy prezentujące zbiory m.in. archeologiczne, etnograficzne, rzemiosła artystycznego i malarstwa. Na uwagę zasługują pomieszczenie z dużym okapem zwane „kuchnią królewską”, gdzie można było upieć okazałą zwierzynę.





Katedra w Sandomierzu, fot. arch. UM Sandomierz



Wąwóz Królowej Jadwigi, fot. arch. UM Sandomierz



Z zamku powracamy na rozdroże, skąd ulicą Staromiejską jedziemy do widocznego zespołu klasztornego Dominikanów. Wzniesiony prawie 800 lat temu z czerwonej cegły kościół należy do najcenniejszych obiektów romańskich w Polsce. Jego ściany zdobią dwa szerokie fryzy ceramiczne o motywach plecionkowych, a nad oknami także zoomorficznych. Naszą uwagę przyciąga okazały uskokowy portal z dwudzielnym wejściem. Wystrój wnętrza pochodzi z lat 1905–09, kiedy to odrestaurowano kościół po pożarze. Zdjęto wówczas barokowe sklepienia i skuto tynki, przywracając pierwotne lico ścian. W barokowej kaplicy Męczenników Sandomierskich malowidła nawiązują do śmierci dominikanów zabitych przez Tatarów (XIII w.) i Szwedów (XVII w.). Tu znajduje się także gotycka płyta nagrobna księżnej Adelajdy. Na uwagę zasługują secesyjne witraże projektu Karola Frycza z 1914 r. W usytuowanej po południowej stronie prezbiterium kaplicy Matki Bożej Różańcowej zobaczymy słynący łaskami XVII-wieczny obraz Matki Bożej. W zachodniej części naw, oddzielona od nich przeszkloną kratą, znajduje się kaplica św. Jacka Odrowąża, a pod chórem – renesansowe nagrobki.



Po wyjściu ze świątyni kierujemy się w górę i przed ogrodzeniem kościoła św. Pawła skręcamy w lewo, do Wąwozu Królowej Jadwigi. Jest on chroniony jako pomnik przyrody i uznawany za jeden z najpiękniejszych na Wyżynie Sandomierskiej. Jego powstaniu sprzyjała lessowa skała o szaroszóltej barwie, sypka, a jednocześnie tak spoiста, że miejscami utworzyły się w niej pionowe, dochodzące do 10 m wysokości ściany. Wąwóz wyrzeźbiła woda spływająca koleinami pozostałymi po zjeżdżających z góry wozach. Najlepiej przez prawie 0,5 km prowadzić rower, podziwiając ten cud natury.



Utrzymując kierunek, docieramy ulicą Królowej Jadwigi do ulicy Krakowskiej, którą następnie podążamy w prawo aż do odchodzącej w lewo drogi asfaltowej (2,5 km). Tu spotykamy znaki szlaku zielonego; będzie on nas prowadził dalej. Jedziemy do **Zawisielcza**, przecinając rzekę Koprzywiankę. Następnie utrzymując kierunek, podążamy przez **Koćmierzów**, **Zawierzbie**, **Ostrołękę** (8 km), **Bogorię Skotnicką** do **Skotnik** (13 km).

13 km



Na skrzyżowaniu przy szkole opuszczamy szlak i jedziemy w prawo do kościoła (ok. 200 m). Świątynia z ok. 1370 r., fundacji arcybiskupa gnieźnieńskiego Jarosława Bogorii ze Skotnik, przetrwała do dziś w prawie niezmienionej postaci. Gwiaździste sklepienie nawy



Klasztor w Koprywnicy, fot. M. Fornalczyk



Odpoczynek na trasie, fot. A. Pabis

wsparte jest na centralnym filarze. Wyposażenie jest głównie rokokowe. Bardzo cenne są średniowieczne malowidła na ścianie tęczowej (przy prezbiterium).

Po przeciwnej stronie drogi znajduje się zespół parkowo-dworski (własność prywatna). Dwór z XVII/XVIII w. posiada 4 alkierze; otacza go park i fosa.

Powracamy do skrzyżowania i, kierując się w prawo, jedziemy do wałów obronnych na Koprywianie, gdzie skręcamy się lewo. Docieramy do zabudowań i kierujemy się w lewo do głównej drogi. Podążając nią w prawo, staniemy na rynku w **Koprywnicy** (20 km). W widocznej tu świątyni na szczególną uwagę zasługuje prezbiterium, będące ocalałą kaplicą dawnego kościoła. Posiada barokowy portal z pięknie kutą kratą, a w późnobarokowym ołtarzu znajduje się otaczany kultem obraz Matki Bożej Różańcowej.

Przez rynek jedziemy do głównej drogi, przy której wznosi się zespół poklasztorny Cystersów. Z kompleksu, fundowanego w 1185 r. przez Mikołaja Bogorię z pobliskich Skotnik, do dziś przetrwały kościół i wschodnie skrzydło klasztorne. Wzniesiona z kamiennych ciosów romańska świątynia posiada nadbudowane gotyckie szczyty oraz dobudowane w stylu barokowym: zakrystię, kaplicę, zachodnią fasadę z kruchtą i wieżę sygnaturki. We wnętrzu trójnawowej bazyliki z transeptem (poprzeczna nawa) zachowały się oryginalne sklepienia krzyżowo-żebrowe wsparte na ostrołukowych gurtach (pasach wzmacniających sklepienia). Wędrując od wejścia do prezbiterium, zwróćmy uwagę na zespół barokowych ołtarzy. Z kolei stojąc w transepcie, możemy podziwiać urzekającą swym pięknem romańską kamieniarkę. Zworniki, główce filarów przyściennych, służek i półkolumn oraz wsporniki gurtów zdobi rzeźbiona dekoracja roślinna i plecionka. W wczesnobarokowym ołtarzu głównym zobaczymy malowidła *Bóg Ojciec* i *Wniebowzięcie NMP* z 1645 r. Przy ścianach prezbiterium ustawiono XVII-wieczne stalle, nad którymi widnieje średniowieczna polichromia z ok. 1400 r. W kaplicy przy południowej ścianie transeptu znajduje się otoczony kultem obraz św. Walentego, opiekuna chorych na podagrę i padaczkę, a ostatnio także zakochanych. Przy zachodnim filarze południowej nawy zobaczymy najstarsze malowidło w świątyni, datowane na połowę XIV w. (częściowo osłonięte kratą). W jego górnej części wyobrażono Matkę Miłosierdzia osłaniającą swym płaszczem ludzi, a poniżej – scenę śmierci zakonnika i oczekujących na jego duszę anioła i diabła. W północnej ścianie świątyni znajduje się uskokowy romański portal, który prowadził z nieistniejących dziś krążanków do świątyni. W skrzydle



20 km





Panorama Klimontowa, fot. A. Drzewiecka



Kolegiata w Klimontowie, fot. M. Fornalczyk

klasztornym przyziemie zachowało swój pierwotny układ pomieszczeń. Najciekawszy jest kapitularz, którego krzyżowo-żebrowe sklepienie podtrzymują dwa filary. Obok znajduje się Dom Opatów, przypominający dawny dworek szlachecki.

Z placu przykościelnego, przecinając główną trasę, jedziemy ulicą Floriańską, a następnie przez Cegielnię do **Beszyca** (25,5 km).

Utrzymując kierunek, przecinamy drogę nr 9 i podjeżdżamy do **Sulisławic**, gdzie na skrzyżowaniu kierujemy się w prawo do widocznych kościołów (28,5 km). Dominuje wśród nich neogotycka świątynia z końca XIX stulecia, w której znajduje się otaczany kultem obraz Matki Bożej podtrzymującej zmarłych Chrystusa. Wizerunek malowany w XV w. trafił do Sulisławic w XVI stuleciu.

Znajdujący się obok „stary” kościół wzniesiony został przez budowniczych zespołu klaszornego w Koprzywnicy i rozbudowany w XVII w. W dawnej zakrystii utworzono Izbę Pamięci poświęconą oddziałowi partyzanckiemu „Jędrusiów” – jednemu z pierwszych na terenie okupowanej Polski. Na znajdującym się obok cmentarzu parafialnym znajdziemy kwatery poległych partyzantów (także grób ich dowódcy Władysława Jasińskiego „Jędrusia”).

28,5 km

Od kościoła jedziemy w prawo do skrzyżowania przy cmentarzu, gdzie skręcamy w lewo do **Bazowa** (30,5 km). We wsi kierujemy się w prawo, przez most na rzeczce Koprzywiance, za którym jedziemy w lewo. Tuż przed następnym mostem skręcamy w utwardzoną drogę w prawo, którą przez Rynnicę docieramy do **Nawodzic** (33 km). Mijając z prawej zbiornik wodny w Szymanowicach, dojeżdżamy do rynku w **Klimontowie**, skąd kierujemy się w lewo do kościoła (40 km).

40 km

Klimontowska kolegiata jest jedną z najoryginalniejszych świątyń, jakie wzniesiono w okresie baroku w Polsce. Zbudowana na centralno-podłużnym planie w latach 1643–50 przez Wawrzyńca Senesę, budowniczego oryginalnego zamku Krzyżtopór w Ujeździe, powstała z fundacji kanclerza koronnego Jerzego Ossolińskiego. Świątynia zniszczona częściowo przez Szwedów w 1656 r., została ukończona w latach 1727–29. Wówczas to przesklepiono nawę okazałą kopułą i dobudowano zachodnią fasadę. Eliptyczną nawę otaczają otwarte do niej arkadami obejścia. W murach zewnętrznych obejm i empor poprowadzono wąskie, przesklepione korytarzyki, obiegające na piętrze cały kościół. W filarach od strony nawy widoczne



Krzyżtopór z lotu ptaka, fot. K. Pęczalski



Zamek Krzyżtopór, fot. M. Jurecki

są zagłębione w nich okazałe kolumny o złożonych bazach i kapitelach. W ściany prezbiterium „wtopiono” pilastry, a sklepienie kolebkowe z prostokątnymi lunetami przyozdobiono dekoracją sztukatorską wykonaną w 1647 r. przez znanego artystę Jana Chrzyciela Falconiego. Wyposażenie kolegiaty jest głównie barokowe. Stojąca obok świątyni XVIII-wieczna plebania przypomina typowy staropolski dworek.

Drugim cennym zabytkiem Klimontowa jest poddominikański zespół klasztorny; z daleka widoczne są jego czerwone dachy. Wzniesiony został w latach 1617–33 w stylu późnorenansowym, choć zewnętrzna bryła nawiązuje do gotyku. We wnętrzu kościoła zobaczymy renesansowe stalle i chór muzyczny, wczesnobarokowy ołtarz główny, rokokowe ołtarze boczne, ambonę i chór muzyczny.

Od kościoła parafialnego jedziemy w dół i przy dworcu PKS skręcamy w prawo. Piękną aleją dojeżdżamy do **Górek Klimontowskich**, gdzie po lewej minimy otoczony parkiem pałac (42,3 km). Nie jest on udostępniony do zwiedzania. Dojeżdżamy drogą gruntową do asfaltowej trasy nr 758, którą kierujemy się w prawo (43 km). Mijając odchodzącą w lewo drogę do Konar, przy której na tle wysokiej, lessowej ściany stoi pomnik upamiętniający walki legionistów Józefa Piłsudskiego stoczone w maju 1915 r., jedziemy drogą nr 758 do zamku Krzyżtopór w **Ujeździe** (52,5 km).

Zamek Krzyżtopór wzniesiony został z fundacji Krzysztofa Ossolińskiego w 1. poł. XVII w. przez wspomnianego już Wawrzyńca Senesę. Budowla, symbolizując trwanie w czasie rodu Ossolińskich, miała mieć tyle okien, ile dni w roku, tyle komnat, ile tygodni, tyle wielkich sal, ile miesięcy i tyle baszt, ile pór roku. Konie w stajniach jadały z marmurowych żłobów, przeglądając się w kryształowych lustrach. W jednej z sal rolę sufitu spełniało akwarium,

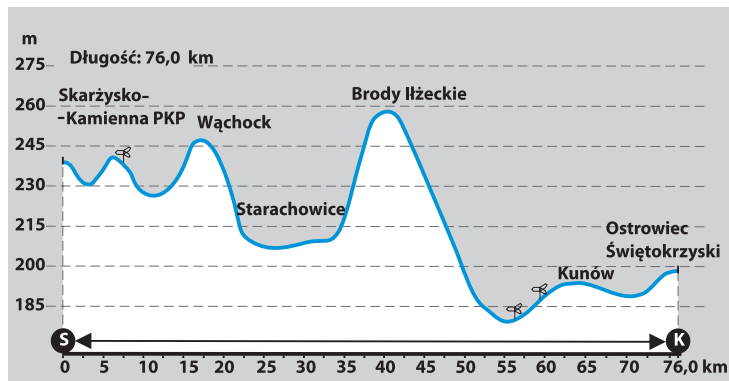
gdzie nad głowami przebywających tam ludzi pływały egzotyczne rybki. Umieszczona na ścianach pałacu galeria przodków i osób spokrewnionych z rodziną Ossolińskich świadczyła o potęgze rodu i jego zasługach dla ojczyzny. Żałować tylko należy, że zamek dotrwał do naszych czasów jako ruina. Pomimo tego i dziś zachwyca okazałością.

Przy zamku kończymy trasę wycieczki.

52,5 km

### Nazwa Krzyżtopór

Nazwa zamku Krzyżtopór nawiązuje do umieszczonych w portalu bramy wjazdowej okazałych płaskorzeźb: krzyża – znaku świadczącego o przekonaniach religijnych fundatora i topora – rodzinnego herbu.



**Przebieg:** Skarżysko-Kamienna PKP (0 km) – Marcinków (11 km) – Wąchock (15,4 km) – Starachowice (24 km) – Brody Łżeckie (42 km) – Nietulisko (60,8 km) – Kunów (65,5 km) – Ostrowiec Świętokrzyski (76 km)

**Kolor szlaku:** niebieski

**Długość:** 76 km

**Jazda terenowa:** 10 km

**Drogi asfaltowe:** 66 km

**Stopień trudności:** trasa łatwa

Ta wycieczka pozwoli poznać się z zabytkami techniki Staropolskiego Zagłębia Przemysłowego. Jest to trasa łatwa, ale można ją podzielić na 2–3 dzienne etapy, wykorzystując liczne obiekty noclegowe w Starachowicach, nad zalewem w Brodach, Kałkowie-Godowie czy, w okresie wakacji, w szkole w Nietulisku.

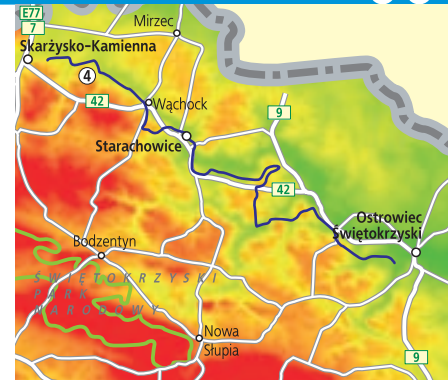
Szlak rozpoczyna się na placu przed dworcem PKP Skarżysko-Kamienna. Miasto powstało w 1923 r. z połączenia miejscowości o tradycjach przemysłowych (Rejowa, Bzina i Kamienna) z kilkoma wioskami.

Zainteresowani zabytkami techniki koniecznie powinni zobaczyć Muzeum im. Orła Białego w dzielnicy Rejów, przy ul. Słonecznej (dojazd ulicami: aleją Niepodległości, Legionów, Staffa, Sportową i Wioślarską). Siedziba muzeum mieści się w budynku zarządu zakładu wielkopiecowego, którego pozostałości znajdują się poniżej tamy zbiornika odtworzonego do celów rekreacyjnych. W zabytkowej budowli eksponowane są zbiory związane z historią Skarżyska, począwszy od znalezisk archeologicznych poprzez prezentację wyrobów tutejszych zakładów oraz uzbrojenie i mundury wojskowe z lat 1939–45, po współczesną broń i amunicję. Bardzo ciekawa jest także wystawa plenerowa, gdzie zgromadzono ponad sto eksponatów, w tym: okręt wojenny, samoloty i helikoptery, wyrzutnie i rakiety, armaty, czołgi, wozy opancerzone itp.

Zainteresowani tematyką pielgrzymkową mogą udać się do Sanktuarium Matki Bożej Ostrobramskiej (ul. Wileńska 33; dojazd ulicami: aleją Niepodległości, Piłsudskiego, Armii Krajowej, Wileńską). W kaplicy z 1988 r., wzorowanej na Ostrej Bramie w Wilnie, umieszczona jest kopia cudownego obrazu ze stolicy Litwy.



Skarżysko-Kamienna, Muzeum Orła Białego  
fot. M. Paszkowski



### Staropolskie Zagłębie Przemysłowe

Tym terminem określamy najstarszy i dokońca XIX w. największy na ziemiach polskich teren zdominowany przez górnictwo i hutnictwo. Obejmuje on obszar pomiędzy Wisłą, Pilicą i Nidą. Przemysł mógł się tu rozwinąć dzięki płytce zalegającym rudom żelaza i metali kolorowych, pokładom krzemienia, wapieni, piaskowców, „marmurów”, itów, glin i piasków szklarskich. Rozległe kompleksy leśne dostarczały opału, a energia spadku rzek i strumieni użytkowana była do napędzania urządzeń. Wykorzystywano także umiejętności ludzi trudniących się od wieków pozyskiwaniem metali z rud i ich przetwarzaniem.

Sprzed dworca jedziemy aleją Niepodległości do ulicy Piłsudskiego, którą podążamy w lewo na wiadukt nad torami. Z wiaduktu zjeżdżamy, kierując się w lewo ulicami Towarową i 3 Maja do ulicy Pięknej, którą podążamy w prawo. Przejeżdżamy nad rzeką Kamienną (4,1 km) i, gdy zaczyna się las, kierujemy się szutrową drogą w lewo (5,6 km). Jadąc szerokim traktem, docieramy do skrzyżowania (7 km). Stąd, kierując się w lewo, po ok. 200 m możemy dojść do urokliwego miejsca przy młynie nad rzeką Kamienną. Natomiast utrzymując kierunek jazdy, dojdziemy do kolejnego skrzyżowania (7,8 km). Tu z lewej dochodzą czerwone znaki szlaku pieszego. Idąc nim ok. 100 m w lewo, do rzeki Kamiennej, znajdziemy zagrodę młynarską w **Michałowiu**. Tutejszy młyn wodny „Piaska” wzniesiony został w początkach XX w. Obecny budynek, z 1947 r., wykorzystywany

jest na stażnie dla koni z gospodarstwa agroturystycznego.

Wracamy do skrzyżowania. Dalsza trasa prowadzi w dotychczasowym kierunku utwardzonym traktem z częściowymi widokami na łąki nad Kamienną, na których jak za dawnych lat pasą się konie. Po dotarciu do urwiska nad rzeką, skręcamy w prawo. Przez łąki i most nad rzeką Kaczką dojeżdżamy do drogi asfaltowej na początku **Marcinkowa** (11 km), którą kierujemy się w lewo. Jedziemy teraz przez wieś do **Wąchocka**. Przy cmentarzu nasz szlak skręca w lewo (14,7 km) na wał przeciwpowodziowy. (Uwaga! W 2007 r. prowadzone są prace przy zalewie i lepiej jest jechać do ulicy Kościelnej głównym traktem, którym podróżowaliśmy). Po 500 m dojeżdżamy do drogi asfaltowej, którą podążamy w prawo. Po 100 m skręcamy w lewo i zatrzymujemy się przy opactwie Cystersów – zob. trasa *Dookoła Starachowic*, s. 28 (15,4 km).

S

0 km





Muzeum Historyczno-Archeologiczne w Ostrowcu Świętokrzyskim, fot. M. Paszkowski



Ruiny w Nietulisku, fot. K. Pęczalski

15,4 km



Od klasztoru jedziemy, mijając „pomnik sołtysa” przy Gminnym Ośrodku Kultury do Rynku, gdzie znajduje się pomnik Jana Piwnika „Ponurego”. Przecinając drogę nr 42, podążamy asfaltem do miejscowości **Rataje**, gdzie na skrzyżowaniu kierujemy się w lewo (18,5 km). Przed lasem znów skręcamy w lewo (19,5 km). Po 800 m skręcamy w prawo i zaraz potem w lewo do drogi 42, którą podążamy w prawo (21,5 km). Po 300 m zjeżdżamy z niej w lewo, na groblę zalewu „Pasternik”. Groblą jedziemy do ulicy Moniuszki (23,5 km), którą podążamy w lewo. Za przejazdem kolejowym skręcamy w prawo i ulicą Wielkopieczową dojeżdżamy do Muzeum Przyrody i Techniki – zob. trasa *Dookoła Starachowic*, s. 27 (24 km).



Ciekawe jest także pobliskie Muzeum Regionalne PTTK, mieszczące się w budynku dozorczy hutniczego (miał tu mieszkanie i biuro zakładów starachowickich przy ulicy Krywki 1. Na wystawach poznamy historię Starachowic i okolicy. Jadąc dalej ulicą Wielkopieczową, dotrzemy do ulicy Rogowskiego, którą kierujemy się w prawo do ulicy Wierzbowej. Nią jedziemy w lewo, przecinamy rzekę Kamienną i za wiaduktem wjeżdżamy w ulicę 17 Stycznia, która doprowadzi nas do ulicy Ostrowieckiej, gdzie skręcamy w lewo. Na drugim skrzyżowaniu zjeżdżamy z Ostrowieckiej w lewo i ulicą Skłodową, mijając zalew „Piachy”, wjeżdżamy na nieutwardzony trakt (30 km), którym dotrzemy do **Starachowic Michałowa** (31,5 km). Zachowały się tu pozostałości dawnej walcowni i pudlingarni z lat 1838–41, czynnych do 1903 r. Warto zwrócić uwagę na układ wodny: zapórę, po której obecnie prowadzi lokalna droga, jej przyczółki obudowane kamiennymi ciosami i kanały.

### Sanktuarium w Kałkowie-Godowie

Jest jednym z najliczniej odwiedzanych polskich sanktuariów maryjnych. W skład wznoszonych od 1983 r. obiektów wchodzi m.in. dwupoziomowa świątynia z otoczoną kultem kopią obrazu Matki Bożej Bolesnej Królowej Polski z Lichenia, kaplica Armii Krajowej, Droga Krzyżowa z monumentalną Gólgotą (pomnik w formie zamczyska o pięciu kondygnacjach), w której wnętrzu znajdują się kaplice upamiętniające wydarzenia historyczne (głównie z XIX i XX w.), kaplica Piety, Droga Betlejemka (cykl plenerowych rzeźb), Panorama Świętokrzyska (ruchoma szopka przedstawiająca dzieje krainy świętokrzyskiej), grotta z Lourdes, kaplica Ojca Pio, Izba Etnograficzna, Dom Pielgrzyma i „oaza ciszy” malowniczo położona nad sztucznym zbiornikiem „Wióry”.

Jedziemy drogą prowadzącą przez koronę zapory, przecinamy rzekę Kamienną i linię kolejową, za którą kierujemy się w prawo, ulicą Wschodnią, do **Dziurowa**. Przejedźmy prosto przez wieś do skrzyżowania dróg przy przejeździe kolejowym, gdzie skręcamy w lewo. Na skrzyżowaniu przy kościele (35 km), kierujemy się w prawo. Na następnym skrzyżowaniu – znów w prawo. Przecinamy tory, za którymi podążamy w lewo do skrzyżowania dróg asfaltowych (37,2 km). Jedziemy teraz prosto wzdłuż zbiornika „Brody” do jego tamy (42 km), gdzie skręcamy w prawo i przejeżdżamy przez wspomnianą tamę. Za tamą zbiornika kierujemy się w prawo. Wzdłuż zalewu dojeżdżamy do głównej drogi (nr 42) w **Krynkach** (44,6 km). Jedziemy nią w prawo do brzegu lasu, gdzie skręcamy w lewo, w drogę do **Kalkowa** (44,9 km). Dojeżdżamy do skrzyżowania dróg w Kalkowie, gdzie kierujemy się w lewo (50,5 km). Mijając zabudowania sanktuarium i parking przy nim, wjeżdżamy do Godowa.

Jadąc dalej przez wieś, za zwartą zabudową skręcamy w lewo na skos, przecinamy wąwóz i na skrzyżowaniu kierujemy się w prawo na skos (52,3 km). Jedziemy drogą szutrową do **Dołów Biskupich**, skąd drogą asfaltową zjeżdżamy do doliny Świśliny (56,5 km) wraz z zielonym szlakiem rowerowym. Tu skręcamy w lewo. W osadzie Witulin (zob. *Szlak Gombrowicza*, s. 61) zostawiamy odchodzący w prawo szlak zielony i jedziemy malowniczą doliną do skrzyżowania dróg asfaltowych w **Nietulisku** (60,8 km), gdzie szlak skręca w prawo.

Przez **Nietulisko Małe** (63 km) jedziemy do **Kunowa**, gdzie na głównej drodze skręcamy w prawo (65,5 km). Możemy podjechać do widocznego z prawej (na wzniesieniu) kościoła. Warto wspomnieć, że od XVI w. istniał tu znany w Polsce ośrodek kamieniarski.

Sanktuarium w Kałkowie-Godowie – Gólgota Świętokrzyska, fot. J. Korbiński

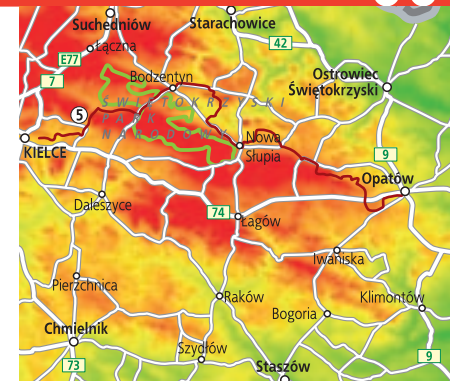
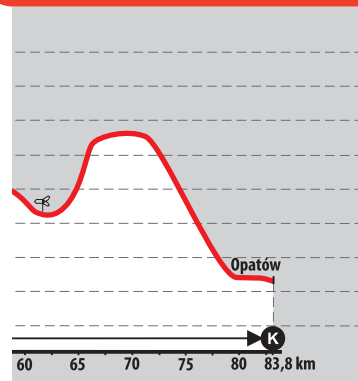
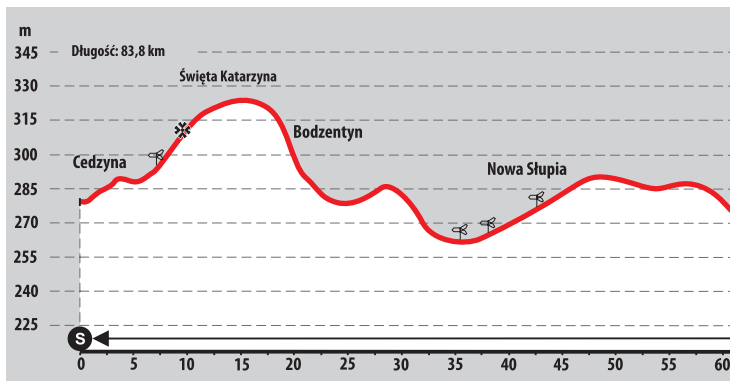


Przecinając rynek, główną drogą dojeżdżamy do podnóża skarpy i – gdy kończy się zabudowa – zjeżdżamy w boczną drogę asfaltową (66,5 km). Mijamy źródło w wylocie wąwozu i osiągamy wieś **Chmielów**. Na skrzyżowaniu (71 km), gdzie po lewej stoi wzniesiona w okresie międzywojennym szkoła w kształcie dworku szlacheckiego, jedziemy dalej prosto. Ulicą Chmielowską wjeżdżamy do **Ostrowca Świętokrzyskiego** (73,5 km) i na skrzyżowaniu z ulicą Zeromskiego, opuszczając szlak, jedziemy w prawo, do widocznego na wzniesieniu pałacu. Ma w nim swą siedzibę Muzeum Historyczno-Archeologiczne (76 km). W muzeum zobaczymy makietę nieistniejących już Zakładów Ostrowieckich, a także zabytkowe wyroby Ćmielowskiej Fabryki Porcelany. Tu możemy zakończyć wycieczkę.

31,5 km



76,0 km



**Przebieg:** Cedzyna (0 km) – Ciekoty (8,5 km) – Święta Katarzyna (14 km) – Bodzentyn (20,5 km) – Tarczek (25,4 km) – Świętomarż (27,1 km) – Brzezina Kolonia (29,7 km) – Nowa Słupia (42,1 km) – Grzegorzowice (50,7 km) – Janowice (58,7 km) – Biskupice (65,1 km) – Gołoszyce (70,3 km) – Jurkowice (79,8 km) – Opatów (83,8 km)

**Kolor szlaku:** czerwony

**Długość:** 83,8 km

**Jazda terenowa:** 9,3 km

**Drogi asfaltowe:** 74,5 km

**Stopień trudności:** trasa łatwa

Piękna widokowo trasa prowadzi przez pasma Gór Świętokrzyskich: Masłowskie, Klonowskie, część pasma Łysogór. Na przejazd szlaku proponujemy zarezerwować sobie jeden lub dwa dni (przy drugiej opcji możemy zatrzymać się na nocleg w Nowej Słupii).

5  
0 km

Wycieczkę rozpoczynamy przy przystanku MPK, obok zapory zbiornika na rzece Lubrzance w **Cedzynie**. Cedzyna to jedno z ulubionych miejsc niedzielnego wypoczynku mieszkańców Kielc. W miejscowości znajdują się trzy hotele, położone w niedużej odległości od kąpieliska. Istnieje możliwość wypożyczenia sprzętu wodnego: kajaków, rowerów wodnych oraz żaglówek.

Drogą asfaltową jedziemy w kierunku wsi Leszczyny. 400 m od tablicy miejscowości mijamy po lewej stronie drogę prowadzącą do plaży nad zalewem. Dalej, po prawej stronie, mijamy kościół pw. św. Jacka w **Leszczynach** (1,8 km) z 1600 r., ufundowany przez biskupa krakowskiego Piotra Tylickiego. Świątynia zniszczona częściowo podczas pożaru w 1896 r. została odbudowana rok później. We wnętrzu kościoła na uwagę zasługują: krucyfiks z XVII w. w ołtarzu głównym i obraz patrona kościoła z XVIII w. w kaplicy bocznej. Na miejscowym cmentarzu zostali pochowani rodzice Stefana Żeromskiego, a w kruknie świątyni znajduje się tablica poświęcona ich pamięci.

Po zwiedzeniu kościoła jedziemy dalej główną drogą asfaltową. Po niespełna 1 km przecinamy most na rzece Lubrzance (2,7 km), skrzyżowanie w **Mąchocicach Dolnych** (4,2 km) i **Mąchocicach Górnych** (4,7 km). Dojeżdżamy do miejscowości **Ameliówka** (5,5 km). Jest to wieś o charakterze letniskowym, malowniczo położona w przełomie rzeki Lubrzance

### Ameliówka

Nazwa miejscowości związana jest z rodziną Wieszeniewskich, która w 1901 r. wykupiła tereny na zboczu góry Dąbrówka. Wybudowali oni pensjonat, który na cześć właścicielki – pani Amelii – został nazwany „Ameliówką”. W okresie międzywojennym miejsce to cieszyło się dużą renomą. Przyjeżdżali tu ludzie sztuki, literatury, osobistości państwowe. Bywali m.in. prezydent Ignacy Mościcki, marszałek Edward Rydz-Śmigły, prymas Polski – ks. kardynał August Hlond.

Założycielka pensjonatu zmarła w 1939 r. Pochowana jest na cmentarzu w pobliskich Leszczynach.

„Żeromszczyzna”. Znajdujący się tutaj zalew i otaczająca go ziemia zostały zagospodarowane dla celów rekreacyjnych: ustawiono ławeczki, wiaty, punkty gastronomiczne, wytyczono parkingi. W miejscu, gdzie kiedyś stał dom rodziny Stefana Żeromskiego, znajduje się pamiątkowa tablica wykonana z czerwonego piaskowca tumlińskiego z napisem: „Stefan Żeromski przeżył tu lata dziecięce i młodzieńcze 1869-1883.”

Wracamy na drogę główną i jedziemy w kierunku miejscowości Święta Katarzyna, podzwiązając przy okazji urokliwą Dolinę Wilkowską z majestatycznym, najwyższym szczytem Gór Świętokrzyskich – Łysicą.

Dojeżdżamy do skrzyżowania w **Świętej Katarzynie** (14 km). Pomimo że znaki szlaku rowerowego prowadzą w lewo, w kierunku Bodzentyna, proponujemy teraz odpocząć przyłączony ze zwiedzaniem. Początki miejscowości wiążą się z wybudowaniem przez

ki „rozdziela” Pasma Łysogórskie (Radostowa, 451 m n.p.m.) i Pasma Masłowskie (Dąbrówka, 444 m n.p.m.). Droga w lewo prowadzi do dwóch hoteli: „Ameliówki” i „Przedwiośnia”. W miejscowości znajduje się również wyciąg narciarski na stoku Radostowej. Jadąc cały czas prosto, mijamy skrzyżowanie (6,7 km) z głównym szlakiem pieszym koloru czerwonego w Górach Świętokrzyskich (Kuźniaki – Gołoszyce, długość: 105 km). Osiągamy początek wsi **Mąchocice Scholasteria** (7,5 km), po lewej stronie mijamy drogę prowadzącą do schroniska PTSM (ok. 400 m). Jadąc cały czas drogą główną, docieramy do miejscowości **Ciekoty** (8,5 km), gdzie z prawej strony znajduje się ogrodzony teren zwany potocznie



Ruiny zamku w Bodzentynie, fot. A. Pabis



Droga Królewska z Nowej Słupi, fot. M. Jurecki

biskupa krakowskiego Jana Rzeszowskiego klasztoru dla zakonu bernardynów (w 1480 r.). We wnętrzu kościoła znajdowała się nie wiadomego pochodzenia drewniana figura św. Katarzyny, która zaginęła podczas pożaru w 1847 r. (w 1871 r. została ufundowana nowa figura patronki miejscowości, znajdująca się obecnie w kościele). Od 1815 r. w klasztorze mieszkają siostry bernardynki sprowadzone z Drzewicy.

Ze skrzyżowania w Świętej Katarzynie kierujemy się drogą na Starachowice. Na 14,9 km, po prawej stronie, mijamy kapliczkę grobową. Teraz jedziemy drogą nr 752 prowadzącą przez teren Świętokrzyskiego Parku Narodowego. Droga jest dość wąska, Należy uważać na ruch samochodowy (uwaga! obowiązuje zakaz wyprzedzania). Na 18 km przejeżdżamy przez przełęcz między Górą Miejską a Górą Psarską, a po 1,5 km mijamy wyciąg narciarski na Górze Miejskiej w Bodzentynie.

Docieramy do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 751 (20,5 km). Mijamy je i skręcamy w lewo, w wąską brukowaną uliczkę. Po przejechaniu 200-metrowego odcinka docieramy do ruin zamku w Bodzentynie. Miasto **Bodzentyn** założone zostało na terenach dawnej wsi Tarczek, na podstawie przywileju króla Kazimierza Wielkiego, przez biskupa krakowskiego Jana Bodzantę. Jego następca – biskup Florian z Mokrskra – ufundował w 1365 r. zamek i otoczył miasto murami. W XVI w. zamek został przebudowany

### Wycieczka piesza na Łysicę

Święta Katarzyna stanowi punkt wypadowy wycieczek pieszych. Najciekawszą propozycją jest wejście szlakiem czerwonym na Łysicę (szlak prowadzi obok źródła i kaplicy św. Franciszka). Wstęp na teren Świętokrzyskiego Parku Narodowego jest płatny. Proponujemy zostawić rowery u sprzedającego bilety i na szczyt Łysicy udać się pieszo.

### Góra Łysica

Najwyższe wzniesienie Gór Świętokrzyskich (612 m n.p.m.) objęte ochroną rezerwatową znajduje się na terenie Świętokrzyskiego Parku Narodowego. Pod szczytem zobaczymy rumowiska skalne zwane gołoborzem. Powstały one w strefie klimatu lodowcowego w wyniku rozkruszenia skały przez naturalne czynniki fizyczne: wodę oraz wahania temperatur. Łysica jest miejscem owianym licznymi legendami. Jedną z nich mówi o odbywających się w tym miejscu zlotach czarownic, tzw. sabatach.

wany na renesansową reprezentacyjną rezydencję. Do dziś zachowały się mury obwodowe trzech skrzydeł z piaskowcowym portalem bramy wjazdowej, prowadzącej na wewnętrzny dziedzińiec.

Oprócz zamku warto zobaczyć gotycką kolegiatę pw. NMP i św. Stanisława ufundowaną w 1450 r. przez Zbigniewa Oleśnickiego (wewnątrz tryptyk bodzentyński – renesansowy ołtarz główny świątyni, który jest oryginalnym ołtarzem z katedry wawelskiej) i zabytkową zagrodę Czernikiewiczów z końca XIX w. (ul. 3 Maja).

Po zwiedzeniu ruin, jedziemy w kierunku Rynku Dolnego (pl. Żwirki i Wigury) i, podążając cały czas w kierunku Starachowic, docieramy do wsi **Tarczek**. Skręcamy w prawo i dojeżdżamy do romańskiego kościoła pw. św. Idziego (25,4 km). Świątynia z XIII w. kryje w swoich murach pozostałości budowli z wieku XI. Kościół składa się z prostych geometrycznych brył wzniesionych z ciosów kamiennych. W formie pierwotnej zachowały się rozglifione, romańskie okna po stronie północnej. We wnętrzu kościoła znajduje się renesansowy tryptyk z ok. 1540 r., ołtarze boczne z początku XVII w. i obraz z 1614 r. przedstawiający *Narodzenie Dzieciątka* oraz kłęzącą rodzinę fundatorów (Cedrowskich). Obok świątyni znajduje się drewniana dzwonnica z początku XIX w.

Spod kościoła jedziemy połą drogą przez wąwóz w kierunku Świętomarży. Na 27,1 km zobaczymy gotycki kościół pw. Wniebowzięcia NMP, gruntownie odrestaurowany w latach 1867–70. Wewnątrz znajduje się romańska chrzcielnica, a na zewnątrz zauważamy gotyckie portale wejściowe. Obok tej świątyni również stoi drewniana dzwonnica.

Jedziemy dalej: początkowo drogą asfaltową, przez wieś Tarczek Kolonia, później drogą połą i docieramy do **Świętomarży** (27,8 km), a potem do **Brzezia Kolonii** (29,7 km).

Następnie dojeżdżamy do początku alei (31,4 km) prowadzącej do dworu w **Łomnie**, a następnie na 33,3 km przekraczamy mostek. Docieramy do końca zabudowań wsi i drogą szutrową dojeżdżamy do drogi krajowej nr 751 Nowa Słupia – Bodzentyn (35,2 km). Skręcamy w lewo, w kierunku Nowej Słupi. Tutaj spotykamy czarne znaki rowerowego Szlaku Architektury Obronnej. Jedziemy dalej, mijając wieś **Jeziorko**, a na 36,1 km po lewej – ośrodek rekreacyjny w **Mirociach**.

We wsi Stare Baszowice szlak czarny odchodzi w lewo, a my jedziemy za znakami czerwonymi do rynku w **Nowej Słupi** (42,1 km). Teraz nasza trasa pokrywa się z odcinkiem szlaku pięszego koloru niebieskiego. Proponujemy zrobić tu przerwę na odpoczynek oraz posiłek.

Początki osadnictwa na tym terenie są związane z rozwijającym się od II w. p.n.e. do VII w. n.e. hutnictwem żelaza. Nie dziwi więc, że w Nowej Słupi znajduje się Muzeum Starożytnego Hutnictwa im. Mieczysława Radwana. W pawilonie oglądamy stanowiska archeologiczne, złożone z 42 kłoców żuźla, pozostałych po piecach służących do jednorazowego wytopu żelaza, tzw. dymarek. Zwiedzając muzeum, zapoznamy się z dawną prymitywną techniką procesu wydobycia i wytopu rudy żelaza. Do tradycji hutniczych nawiązuje też impreza plenerowa „Dymarki Świętokrzyskie”, organizowana co roku (w sierpniu) w Nowej Słupi. Miejsce stanowi dogodny punkt wypadowy wycieczek na górę Święty Krzyż (Nowa Słupia od XIV w. związana była z ruchem pielgrzymkowym na Święty Krzyż; współcześnie idziemy na szczyt tzw. „Drogą Królewską”) oraz na Górę Chełmową, gdzie znajduje się rezerwat modrzewia polskiego „Chełmowa Góra”.

Jedziemy w kierunku **Starej Słupi**, przecinamy rzekę Słupiankę (44 km) i dojeżdżamy do skrzyżowania przy szkole we wsi (47 km). Skręcamy w prawo do Podchełmia, gdzie przecinamy rowerowy Szlak Architektury Obronnej (znaki czarne), który towarzyszyć



29,7 km



42,1 km



19,5 km





nam będzie na odcinku Grzegorzowice Kolonia – Janowice. Na skrzyżowaniu dróg w **Pokrzywiance Górnej** (48,1 km) skręcamy w prawo i drogą szutrową, a następnie asfaltową jedziemy do kościoła we wsi **Grzegorzowice** (50,7 km).

### Kamienna figura Pielgrzyma

Figura przedstawiająca klęczącego, modlącego się mężczyznę znajduje się przy „Drodze Królewskiej”. O tajemniczej postaci legenda mówi, iż jest to rycerz, który przybył do Nowej Słupi w celu udania się na Święty Krzyż. Został jednak ukarany za grzech pychy i zamieniony w kamień. Pielgrzym co roku przesuwa się o jedno ziarnko piasku do przodu, a gdy dojdzie do bram klasztoru na Świętym Krzyżu – nastąpi koniec świata.

Kościół w Grzegorzowicach pw. św. Jana Chrzciciela składa się z dwóch części: romańskiej, kamiennej rotundy oraz dobudowanej do niej od zachodu w 1624 r. otynkowanej nawy. Według tradycji w rotundzie miało się mieścić baptysterium misyjne. Najstarsza część świątyni posiada cechy typowe dla budowli obronnych: grube mury, małe umieszczone wysoko otwory okienne. Na uwagę zasługuje okrągłe okno (rozeta) umieszczone w absydzie z odkutym w piaskowcu czwórstnym przeźroczeniem.

Dalej jedziemy krótko drogą asfaltową, a następnie – na wypłaszczeniu – odbijamy lekko w prawo, w drogę polną (51,1 km). Dojeżdżamy nią do drogi wojewódzkiej we wsi **Sarnia Zwola** (53 km). Tu skręcamy w lewo i zaraz w prawo, w lokalną drogę do Opatowa.

Na 54,8 km docieramy do drogi prowadzącej do dworu w **Mirogonowicach**. Na wysokiej skarpie nad stawami znajduje się malowniczo położony zespół parkowo-dworski. Park został założony w XVIII w. Popadający w ruinę dwór ma być odbudowany przez prywatnego właściciela. Natomiast w dobrym stanie jest dawny lamus dworski z poł. XVII w., służący niegdyś do przechowywania cennych przedmiotów i zapasów żywności.

Po powrocie do głównej drogi asfaltowej, jedziemy prosto i docieramy do skrzyżowania z drogą do Witosławic (56,6 km), a następnie dojeżdżamy do wsi **Nagorzyce** (57 km). Tu znajduje się ulokowany na wysokiej skarpie dwór z 2. poł. XIX w. (obecnie szkoła) oraz kościół (57,1 km), w którym umieszczone są tablice upamiętniające działalność oddziałów AK na tych terenach.

Docieramy do wsi **Janowice** (58,7 km), skąd drogą w lewo możemy dojechać do domu rodzinnego majora Jana Piwnika „Ponurego” z jemu poświęconą Izbą Pamięci. W jednym pokoju zgromadzono pamiątki rodzinne i przedmioty, których używał w czasie działalności partyzanckiej komendant „Ponury”, a także rzeczy związane z przeniesieniem jego prochów z Wileńszczyzny do Wąchocka. Przed domem, na narzutowym glazie, umieszczono metalową tablicę z krótką biografią J. Piwnika.

Z Janowic szlak prowadzi prosto w kierunku wschodnim. Mijamy skrzyżowanie, na którym odchodzi w prawo droga do Kraszkowa. Na 61,2 km trasy szlak czarny (architektury obronnej) odchodzi w lewo, a my jedziemy nadal prosto. Po przejechaniu ok. 1 km skręcamy w prawo i – jadąc krętą, wąską asfaltową drogą – docieramy do kościoła w **Michałowie**, a następnie udajemy się do **Biskupic** (65,1 km).

Na skrzyżowaniu obok szkoły skręcamy w prawo, a następnie w lewo w kierunku wsi Łężyce. Przy remizie strażackiej w **Łężycach** (67,4 km) skręcamy w lewo, a na następnej krzyżówce w prawo i tak dojeżdżamy do drogi krajowej nr 74 Kielce – Opatów w **Gołyszczach** (70,3 km). Tu skręcamy w prawo i po przejechaniu ok. 50 m – w lewo, by dotrzeć do **Modliborzyc** (72,4 km).



Pielgrzym z Nowej Słupi, fot. M. Jurecki



Kolegiata w Opatowie, fot. K. Pęczalski

Przejeżdżamy przez wieś Kolonię, w **Kobylanach** (76 km) docieramy do drogi wojewódzkiej nr 757 i skręcamy w lewo. Pokonując odcinek blisko 2-kilometrowy, dojeżdżamy do **Kobylanek** (78,1 km). Tu zjeżdżamy z drogi wojewódzkiej, skręcając w lewo, w drogę szutrową, i docieramy do **Jurkowic** (79,8 km). Wjeżdżamy na drogę asfaltową, skręcamy w lewo i następnie w prawo. Po 300 m docieramy do drogi polnej, która prowadzi nas do wsi **Marcinkowice** (80,9 km). Dalej jedziemy drogą asfaltową do Opatowa. Przez **Opatów** szlak czerwony prowadzi ulicami: Dorzeczną, Cmentarną, gen. Grota-Roweckiego do placu Obrońców Pokoju i kończy się obok budynku Oddziału PTTK w Opatowie (83,8 km).

W tym mieście warto zatrzymać się choćby na krótko, by zobaczyć najcenniejszy zabytek miasta – okazałą romańską kolegiatę, wzniesioną z ciosów kamiennych i otoczoną późniejszymi, otynkowanymi dobudówkami. Stojąc przed zachodnią, dwuwieżową fasadą zwróćmy uwagę na zabudowane obecnie arkady romańskiego portalu (w środkowej umieszczono późniejszy gotycki portal). Powyżej zachował się romański fryz ozdobny, który został przecięty oknem. Południowa wieża posiada podwójne, romańskie okienka. Do środka wchodzi się przez południową kruchtę. Przechodząc główną nawą warto obejrzeć sieciowe, późnogotyckie sklepienia, przyozdobione XVI-wieczną polichromią, późnobarokowe ławki i chór muzyczny. W prezbiterium znajduje się barokowy ołtarz główny z obrazem patrona świątyni – św. Marcina. Nad stallami i na ścianie południowej widoczne są malowidła przedstawiające bitwę na Psim Polu stoczoną przez Bolesława Krzywoustego z Niemcami w 1109 r., a na północnej – przedstawiające bitwę pod Grunwaldem (1410). Trzecie z malowideł, mających podnosić na duchu obradującą na sejmikach ziemi sandomierskiej szlachtę, zajmuje ściany północnego ramienia transeptu i przedstawia bitwę pod Wiedniem (12 września 1683 r.). Tu też znajdują się bezcenne dzieła sztuki – renesansowe nagrobki rodziny Szydłowieckich. Centralną część nagrobka umieszczonego na północnej ścianie zajmuje odlana w brązie postać kanclerza Krzysztofa Szydłowieckiego, ubranego w typową dla XVI w. zbroję. Umieszczona poniżej, wykonana z brązu płyta, tzw. „lament opatowski”, jest wspaniałym zabytkiem sztuki odlewniczej w Polsce.

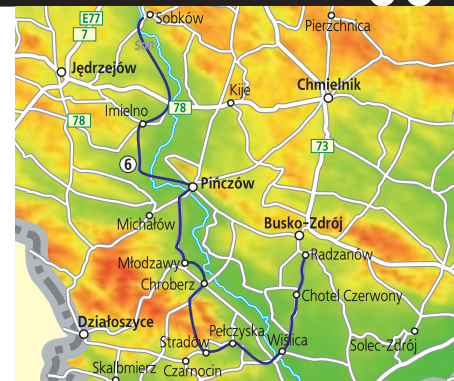
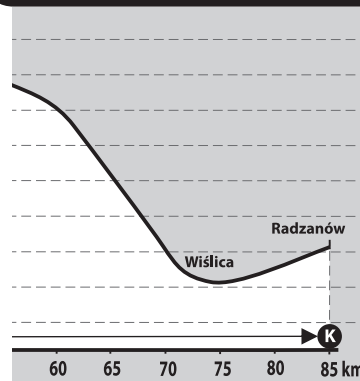
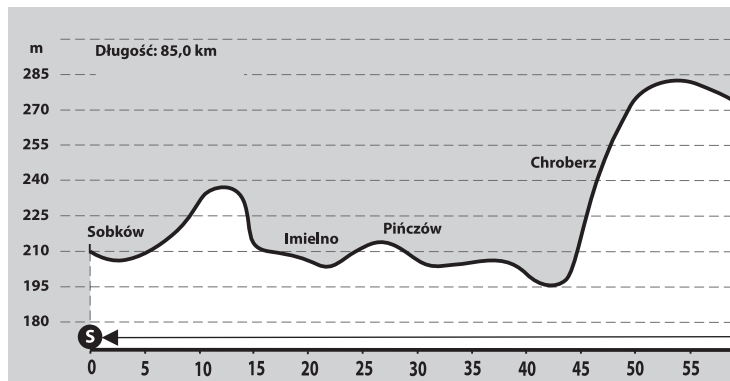
W pobliżu kolegiaty zachowała się część murów obronnych i XVI-wieczna brama miejska zwana Warszawską. W Opatowie, podobnie jak w Sandomierzu, znajduje się Podziemna Trasa Turystyczna. Wejście do niej odnajdziemy w kamienicy w Rynku (pl. Obrońców Pokoju 18).

83,8 km

50,7 km



65,1 km



**Przebieg:** Sobków (0,0 km) – Mokrsko (3,2 km) – Imielno (20,3 km) – Pińczów (30,5 km) – Chroberz (46,0 km) – Stradów (52,0 km) – Pelczyska (63,7 km) – Wiślica (73,3 km) – Chotel Czerwony (76,5 km) – Radzanów (85,0 km)

**Długość:** 85,0 km

**Jazda terenowa:** 7,1 km

**Drogi asfaltowe:** 77,9 km

**Kolor szlaku:** czarny

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Opisany poniżej fragment Szlaku Architektury Obronnej województwa świętokrzyskiego pozwala zobaczyć zabytki o charakterze obronnym wzniesione na przestrzeni kilkuset lat. Są to m.in. pozostałości dawnych grodów (grodziska), zamki, obronne kościoły i dwory, fortalicia i „pałac w fortyce”. Są one różnorodne pod względem skali założenia, własności, zastosowanych form i stanu zachowania. Najstarsze wzniesiono w końcu VII w., a najmlodsze w XVII stuleciu. W przewodniku przedstawiliśmy tylko wycinek oznakowanej trasy przebiegającej przez tereny mało znane turystom, a na pewno warte odwiedzenia. Zainteresowanym polecamy przewodnik *Rowerowy Szlak Architektury Obronnej po województwie świętokrzyskim*.

### Fortalicia

Fortalicją określamy obronną siedzibę mieszkalną zamożnej szlachty, zlokalizowaną w centrum ich dóbr ziemskich. Na terenie otoczonym niewysokim murem z basztami w narożach znajdowały się zarówno budynki mieszkalne, jak i gospodarcze. W odróżnieniu od zamków fortalicia nie były przystosowane do skutecznej obrony przed pociskami artyleryjskimi. Jednak skutecznie chroniły właścicieli w czasie „zajazdów”, niepokojów społecznych czy napaadów rozbójniczych.

Ze względów praktycznych proponujemy rozpocząć wyprawę ze stacji PKP **Sobków** przy linii kolejowej Kielce – Kraków.

Z peronów kierujemy się do widocznego przejazdu i podążamy drogą asfaltową na południe.

Przez Sokółów, przecinając las, dojeżdżamy do fortalicii w **Sobkowie** (3,1 km). Zbudowano ją nad rzeką Nidą, drugim pod względem długości lewobrzeżnym dopływem Wisły. Mury obwodowe wzmocnione na narożach pięciobocznymi, piętrowymi basztami (w dolnej

części posiadają otwory strzelnicze, a w górnych – okna z renesansową kamieniarką) otaczają powierzchnię o wymiarach 129 x 85 m. Na teren fortalicii wchodzimy przez renesansową arkadę bramy w południowo-zachodniej części założenia obronnego. Na dziedzińcu uwagę przyciągają ruiny wzniesionego w XVIII w. pałacu. W części już odnowionej znajdują się stylowe wnętrza sypialni dla gości oraz dużej sali, zwanej rycerską, z wystawą uzbrojenia działającej przy zamku drużyny wojów. W tej sali mieści się też restauracja.

Od fortalicii jedziemy prosto do skrzyżowania dróg w Sobkowie (3,9 km), gdzie kierujemy się w prawo. Przez most na Nidzie wjeżdżamy do **Mokrska Dolnego**. W tej miejscowości znajdują się dwa obiekty pełniące kiedyś funkcje obronne. Jednym z nich jest ulokowany na wysokim cyplu wzgórza kościół parafialny. Pierwotna romańska budowla, po dobudowaniu w XVII w. nawy, spełnia rolę prezbiterium obecnej świątyni. Wzniesione z dokładnie obrobionych ciosów kamiennych grube mury zdobi gzyms konsolkowy i lizeny (pionowe występy murów). Oryginalne narożne okienko zachodnie umieszczono wysoko ponad ziemią, gdyż ówczesne kościoły spełniały także funkcje obronne. Prowadzący niegdyś do świątyni uskokowy portal widoczny jest dziś wewnątrz kościoła, gdyż obecnie prowadzi do zakrystii. Ściany prezbiterium pokrywa renesansowa polichromia, a za ołtarzem głównym (dawne prezbiterium) zachowały się resztki XIII-wiecznych malowideł.

Z kościoła schodzimy do drogi, za którą – na terenie przylegającym do boiska szkolnego – znajduje się drugi obiekt obronny. Jest nim kopiec o kształcie nieregularnego stożka, okolony szeroką (ok. 10 m) fosą. Pośrodku otoczonego ziemnymi wałami placu wznosiła się wieża mieszkalno-obronna. Była to pierwotna siedziba znanego rodu Jelitczyków-Mokrskich. W XIV w., gdy rodzina wzbogaciła się, przystąpiono do budowy reprezentacyjnego zamku w Mokrsku Górnym. Chcąc go zwiedzić opuszczamy wyznakowany szlak i jedziemy w górę rzeki do **Mokrska Górnego**.

Odchodząca w prawo utwardzona droga prowadzi nas wśród łąk. W miejscu, gdzie droga przecina rów melioracyjny, skręcamy w dróżkę w lewo do widocznych już ruin warowni (dojazd i powrót – 2 km).

Położony na wyspie sztucznie usypanej wśród mokradeł, mokrski zamek stanowi typowy przykład nizinnego założenia obronnego (zob. ramka, s. 48). Fundatorem zamku, w 2. poł. XIV w., był najprawdopodobniej biskup krakowski Florian z Mokrska lub jego brat – kasztelan radomski, Klemens. W rękach rodziny zamek pozostawał do 1509 r. Po kilkukrotnej

S

0 km







W sobkowskiej fortalicji, fot. K. Pęczalski



Kaplica w Pińczowie, fot. M. Jurecki

zmianie właścicieli, w 1531 r. nabyła go wraz z trzema okolicznymi wsiami królowa Bona. W jej imieniu przebudowę zamku prowadził Piotr Kmita. W 1540 r. zamek przeszedł w ręce rodziny Sancygnowskich. Na przełomie XVIII i XIX w. został opuszczony i popadł w ruinę. Do dziś przetrwały duże fragmenty zewnętrznych murów i pozostałość budynku mieszkalnego o trzech kondygnacjach, w którym okna po części obramione są renesansową kamieniarką. Obecnie zamek jest zabezpieczany przez prywatnego właściciela.

Powracamy na czarny szlak. Ze skrzyżowania przy kościele jedziemy w kierunku południowym do **Starych Kotlic** (9,4 km). Opuszczając czarne znaki na skrzyżowaniu dróg asfaltowych i skręcając w lewo, możemy po 500 m dotrzeć do dawnego dworu otoczonego parkiem, w którym znajduje się gospodarstwo agroturystyczne.

9,4 km

Kontynuując podróż, jedziemy przez Nowe Kotlice do końca wsi. Dalej wjeżdżamy w las i częściowo utwardzoną drogą docieramy do **Borszowic** (12,9 km), a potem asfaltem do **Motkowic**. Mijamy z lewej zabudowania folwarku, przecinamy drogę nr 74, pozostawiając z prawej park i na skrzyżowaniu jedziemy w prawo, a na następnym – w lewo. Przecinamy tor kolejowy szerokotorowy, a następnie wąskotorowy i, jadąc główną trasą przez wieś **Stawy** (18,4 km), za strumieniem mijamy po prawej zespół dworski (odbudowany XIX-wieczny dwór, w którym dziś mieści się szkoła, i park z pomnikowymi drzewami). Dojeżdżamy do skrzyżowania dróg w Imielnie (20,3 km), gdzie nasz szlak skręca w lewo.



20,3 km

Chcąc zwiedzić kościół w **Imielnie**, oddalamy się od szlaku, jadąc teraz prosto i na końcu drogi skręcając w lewo (ok. 200 m). XIII-wieczny kościół romański wzniesiony przez budowniczych cysterskich z Jędrzejowa, pełnił jak każda ówczesna świątynia także funkcje

### Nizinne założenie obronne

Budowle takie wznoszono w widłach rzek i strumieni bądź na zabagnionych terenach, które utrudniały ewentualny atak. Zazwyczaj zamek budowany był na planie owalu, kwadratu bądź zbliżonego do niego prostokąta, by zredukować do minimum długość murów, a tym samym ograniczyć liczebność obrońców. Chcąc podnieść walory obronne całość założenia otaczano fosą wypelnioną wodą.

obronne. Po przebudowach, głównie w XV i XVII w. (dobudowa zakrystii i krucht), z pierwotnej świątyni zachowały się mury obwodowe trójnawowej bazyliki. O jej obronnej funkcji świadczą wysoko umieszczone okienka zachowane w północnej ścianie prezbiterium (widoczne od wewnątrz). Są one rozglifione (rozszerzone) tak, by nawet poprzez wąską otwór w grubych murach zwiększyć pole ostrzału i skutecznie razić podchodzącego pod mury świątyni nieprzyjaciela. O roli obronnej świątyni świadczy także jej lokalizacja: na wzgórzu, ponad zwartą zabudową wsi.

Powracamy na szlak i główną drogą (na południe) jedziemy przez **Imielnicę**, **Sobowice** (24,0 km), most na Nidzie (24,8 km) i **Skowronno Dolne** (26,5 km) do **Pińczowa** (30,5 km).

By zwiedzić pozostałości tutejszego zamku, opuszczamy znakowaną trasę w miejscu, gdzie skręca ona w prawo, w drogę nr 766. My jedziemy ww. drogą w lewo, w kierunku Kielc. Na wysokości pałacu Wielopolskich (po lewej) przechodzimy na lewą stronę drogi i podprowadzamy rower chodnikiem aż do wypłaszczenia terenu. Tu kierujemy się ścieżką w lewo do otoczonego ziemnymi fortyfikacjami terenu podzamcza, skąd idziemy w lewo, na cypl wzgórza, do pozostałości warowni.

Średniowieczny, okazały zamek w Pińczowie wzniesiony został w XV w. przez biskupa Zbigniewa Oleśnickiego na cyplu. Była to najnowocześniejsza i najpiękniejsza budowla

### Inne zabytki Pińczowa

Oprócz pozostałości zamku w Pińczowie warto zobaczyć także „kompletne” obiekty, m.in.:

- populiński zespół klasztorny, w skład którego wchodzi późnorenesansowy kościół (1. poł. XVII w.) z gotycką kruchtą będącą pozostałością wcześniejszej świątyni. Wewnątrz zwracają uwagę dekoracje stiukowe o różnorodnych motywach, pokrywające sklepienie prezbiterium i naw. W kruchcie zobaczymy nagrobek z XVI w. z tekstem pisanym w języku polskim. W dawnych budynkach klasztornych mają swoje siedziby instytucje kulturalne w tym Muzeum Regionalne (tu m.in. wystawa poświęcona zamkowi pińczowskiemu);

- zespół klasztorny Reformatorów z XVII-wiecznym kościołem. Świątynia posiada sklepienie kolebkowe z lunetami pokryte bogatą sztukaterią i barokowe wyposażenie wnętrza. W lewym ołtarzu przy prezbiterium umieszczono otoczony kultem obraz Matki Bożej Mirowskiej z XVI w. Od zachodniej strony świątyni dziedziniec jest otoczony krążkami ze stacjami Drogi Krzyżowej (XVII w.);

- kaplica św. Anny zbudowana ok. 1600 r. z kamienia pińczowskiego, przykryta jest kopułą i posiada kruchtę, która jest miniaturą właściwej kaplicy. Z tarasu, na którym stoi budowla, rozciąga się piękny widok. Dojazd: z rynku drogą na Kielce do pierwszego skrzyżowania na wypłaszczeniu, gdzie w prawo skręcamy w drogę na Chmielnik. Z niej zjeżdżamy ponownie w prawo, w polną dróżkę, która doprowadzi nas do kaplicy;

- synagoga wzniesiona została w stylu późnorenesansowym na przełomie XVI i XVII w. Wnętrze udostępniają pracownicy muzeum. Na uwagę zasługuje bogato zdobiony ołtarz na rodąły (zwoje z tekstem Tory) oraz polichromia przedsionka i sali męskiej z 1. poł. XVIII w.;

- dawny zespół pałacowy Wielopolskich, m.in. pałac z końca XVIII w. nawiązujący do klasycyzmu (przed nim kamienne rzeźby z XVIII i XIX w.). W obrębie ogrodzonego terenu, od strony południowej wznosi się późnorenesansowa baszta – pozostałość dawnych zabudowań ogrodu zamkowego.



obronna na terenach ówczesnej Polski. Na przełomie XVI/XVII w. wzniesiono otoczone ziemnymi fortyfikacjami podzámce. W końcu XVIII w. podupadły zamek został rozebrany, a uzyskany materiał posłużył do budowy pałacu Wielopolskich u podnóża Wzgórza Zamkowego. Z warowni do dziś przetrwały niki pozostałości murów zamkowych, filaru mostowego i piwnic zamkowych. Obecnie prowadzone są prace archeologiczne, które odsłaniają mury przyziemia. Odpowiednio zabezpieczone są udostępnione dla odwiedzających. Odkopano m.in. pozostałości wieży południowo-wschodniej o niespotykanej grubości murów i loch wieżowy o głębokości blisko 4 m. Była to wieża ostatecznej obrony, a jej podziemia służyły do przetrzymywania więźniów (loch głodowy). Jak zamek wyglądał pierwotnie możemy zobaczyć na reprodukcjach rysunków i makiecie w Muzeum Regionalnym w Pińczowie (ul. Piłsudskiego 2a), a jeden z wczesnobarokowych portali warowni obejrzymy na ścianie frontowej domu przy ulicy Piłsudskiego 5.

Opuszczamy Pińczów drogą nr 766 w kierunku południowo-zachodnim i przecinając Nidę, dojeżdżamy do **Skrzypiowa** (33,5 km). Tu, porzucając główny trakt, skręcamy w lewo, w kierunku Wiślicy. Przecinamy las, Młodzawy Duże i w **Młodzawach Małych** (39,5 km) skręcamy w lewo.

Mijając z prawej udostępniany w weekendy „Ogród na rozstajach” (doskonale miejsce do odpoczynku wśród kwiatów), podjeżdżamy do kościoła. Późnobarokowa świątynia z wapienia pińczowskiego wzniesiona została za pieniądze pochodzące z wyoranego skarbu. Do dziś w zakrytej przechowywana jest skrzynia z jedenastoma zamkami, w której był on przechowywany. Wysoką nawę główną, sklepioną kolebką z lunetami, pokrywa bogata sztukateria. Wyposażenie świątyni pochodzi z okresu baroku. Uwagę przyciągają okazałe posągi apostołów międzyłukami arkad i bogato zdobione stalle (ławki dla duchowieństwa) w prezbiterium. W ołtarzu głównym znajduje się otaczany kultem obraz Matki Bożej Młodzawskiej z 1. poł. XVII w. Od kościoła jedziemy w kierunku południowym nieutwardzoną drogą i wążem zjeżdżamy do **Mozgawy** (41,5 km). Drogą asfaltową kierujemy się w lewo, przez wieś. Następnie przez **Wojstawice** (42,5 km) dojeżdżamy do **Chrobrza** (46,0 km), gdzie podążamy w prawo, do skrzyżowania. Jeśli chcemy dojechać do kościoła, skręcamy w lewo, a jeśli do pałacu – w prawo za znakami.

Wybierając pierwszą opcję, dotrzemy na wzgórze o cechach obronnych, na którym znajduje się kościół parafialny. Wzniesiony w połowie XVI w. jest budowlą gotycko-renesansową (z zewnątrz typowe dla gotyku skarpy, portale renesansowe). Do najciekawszych elementów wyposażenia należą renesansowe nagrobki wykonane przez znanego w XVI w.

### Zamczysko

Na znajdującym się między kościołem w Chrobrzu a doliną Nidy wzgórze, zwanym Zamczyskiem, wznosiło się niegdyś średniowieczne grodzisko, a następnie późnośredniowieczny zamek Tęczyńskich i XVI-wieczna rezydencja Stanisława Tarnowskiego. Dziś w mocno zdewastowanym, z natury obronnym miejscu (krawędź wysoczyzny opadająca do zabagnionej doliny rzecznej) nie spotkamy wystających ponad poziom gruntu śladów założeń obronnych. Dojście: z cmentarza kościelnego wychodzimy przez zachodnią furtkę i kierujemy się ścieżką w dół, do drogi, którą idziemy w prawo, a po chwili ścieżka między gospodarstwami prowadzi nas w lewo, na wzgórze. Teren ten jest trudno dostępny, częściowo zniszczony przez eksploatację surowców mineralnych.



Kościół w Młodzawach, fot. M. Jurecki



Pałac w Chrobrzu, fot. M. Jurecki

artystę – Jana Michałowicza z Urzędowa (w nawie nagrobek Stanisława Tarnowskiego, w prezbiterium – ks. Zbigniewa Ziółkowskiego).

„Następcą” okazałej siedziby rodowej Wielopolskich w Chrobrzu (zob. ramka, s. 50) jest wzniesiony ok. połowy XIX w. pałac, zaprojektowany przez Henryka Marconiego dla margrabiego Aleksandra Wielopolskiego. Na parterze w osi pałacu znajduje się sala balowa z kasetonowym stropem i arkadowymi wnękami rozdzielonymi pilastrami. Nagrywano w niej sceny balu do filmu *Przedwiośnie*, którego fabuła oparta jest na powieści Stefana Żeromskiego o tym samym tytule. Obecnie w pałacu znajdują się ekspozycje muzealne Samorządowego Ośrodka Dziedzictwa Kulturowego Ponidzia (wystawy stałe: *Izba pamięci Republiki Pińczowskiej*, *Historia ordynacji wielopolskich*, *Galeria regionalna – twórcy Ponidzia*, ekspozycja archeologiczna *Starożytne skarby Ponidzia*, ekspozycja geograficzna). Ponadto w parku (wystawa plenerowa) i w dawnym spichlerzu urządzono stałą wystawę *Kultura rolna XIX-XX w. na Ponidziu*. Również w parku zobaczymy głązy narzutowe – pomniki przyrody oraz okazy pomnikowych i egzotycznych drzew (m.in. miłorząb japoński i platan). Mijając pałac, a następnie zabudowania gospodarce i przecinając główny trakt, jedziemy do **Woli Choberskiej** (48,5 km), a następnie przez las do **Zagaja Stradowskiego** (51,4 km). Utrzymując kierunek, dojeżdżamy do skrzyżowania dróg przed kościołem w **Stradowie**. Opuszczamy szlak i jedziemy w prawo, do doliny potoku i wzdłuż niego w górę – do podnóża grodziska (ok. 900 m).

Grodzisko w Stradowie, uważane za największe na terenach Polski, zajmuje kulminację lokalnego wzgórze wznoszącego się ok. 40–60 m nad okolicą. Gród datowany jest na okres od końca VII w. do początku XI. Właściwe grodzisko, zwane Zamczyskiem, o powierzchni 1,5 ha otoczone jest dość dobrze zachowanym wałem ziemnym (ok. 500 m długości), mającym w zarysie kształt sześcioboku o zaokrąglonych rogach. Z wyjątkiem strony zachodniej pod wałami znajduje się sucha fosa. Wysokość wałów liczona od dna fosy sięga 12 m. Od północy, wschodu i południa grodzisko otoczone jest podgrodziami nazywanymi przez miejscową ludność Waliki, Mieścisko, Barzyńskie, których łączna powierzchnia wynosi ok. 25 ha. Rozdzielają je wąwozy i częściowo zniszczone poprzez prace polowe wały, których obecna wysokość sięga 2 m.

Powracamy na szlak. Mijamy po prawej stronie kościół drewniany z XVII w., z otaczanym kultem obrazem Matki Bożej z Dzieciątkiem również z XVII stulecia, i na skrzyżowaniu



39,5 km



46,0 km





dróg asfaltowych skręcamy w lewo (57,5 km). Przez **Małżyce** (58,5 km) dojeżdżamy do **Mękarzewic** (59,8 km), gdzie skręcamy w lewo i połączyliśmy drogą, dojeżdżamy do drogi asfaltowej w **Kostrzeszynie** (60,4 km). We wsi kierujemy się w prawo, do skrzyżowania w **Probołowicach** (62,4 km), na którym jedziemy prosto do **Pelczysk** (63,7 km).

63,7 km



Tutejsze grodzisko znajduje się na cyplu wzniesienia zwanego Olbrychem lub Zawinnicą. Cyfel odcięty jest od wzniesienia głęboką fosą i wałem obronnym. Właściwy gród – zajmujący najwyższą, centralną część cypla – ma w przybliżeniu kształt kwadratu o zaokrąglonych narożnikach. Od strony południowej i wschodniej przylega do niego płaski teren, gdzie najprawdopodobniej znajdowało się podgrodzie. Obiekt datowany jest na 2. poł. XIII/XIV w. W XVI stuleciu wzniesiono tu dwór obronny. Najkrótsze dojsście do grodziska prowadzi od pierwszego gospodarstwa w Pelczyskach, znajdującego się tuż przy zakręceniu drogi w prawo (tu należy zostawić rowery). Podchodzimy początkowo dróżką, a następnie niłą ścieżynką stromo w górę do widocznego krzyża ustawionego na grodzisku. Łagodniejszy wariant wiedzie od kościoła, początkowo dróżką, a następnie ścieżynką (należy kierować się na dominiujący nad okolicą krzyż na grodzisku). Odległość od świątyni do grodziska – ok. 1 km.



Sam kościół parafialny w Pelczyskach wzniesiony został w połowie XVIII w. Wyposażenie wnętrza jest rokokowe, a w głównym ołtarzu znajduje się słynący łaskami obraz Matki Bożej z Dzieciątkiem z ok. 1700 r. Warto dodać, że na terenie wsi dokonano ciekawych odkryć archeologicznych, z których eksponaty można zobaczyć na wystawie *Starożytna skarby Pomorza* w pałacu w Chrobrzu.

Z Pelczysk jedziemy – utrzymując cały czas kierunek wschodni – do miejsca, gdzie asfaltowa droga skręca w prawo (67,6 km). My kierujemy się prosto połączyliśmy drogą do początku wsi **Jurków** (68,4 km). Stąd, drogą asfaltową, przecinając główną trasę, jedziemy do tutejszego kościoła (69,8 km). Wzniesiono go w 1875 r. w stylu neogotyckim na miejscu wczesnośredniowiecznego grodziska.

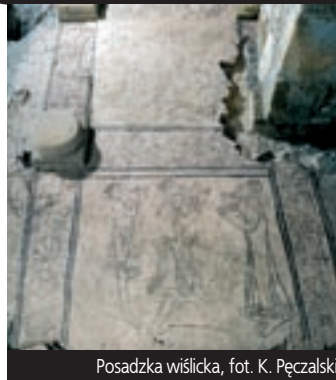


Przed kościołem skręcamy w prawo, do głównego traktu. Kierujemy się nim w lewo, do **Konieczmostów** (71,8 km), i dalej – również w lewo – do **Wiślicy**. Zatrzymujemy się przy kościele (73,3 km).



Kościół parafialny (obecnie bazylika mniejsza) w Wiślicy jest jedną z najcenniejszych budowli gotyckich w Polsce południowej. Jego smukłą sylwetkę opinają wysokie skarpy i wieńczy strzelisty dach. Do świątyni prowadzi od południa ostrołukowy portal, nad którym znajduje się tablica przedstawiająca króla Kazimierza Wielkiego ofiarującego makietę kościoła Najświętszej Maryi Pannie. Wnętrze świątyni zachwyca lekkością. Gwiazdźdźaste sklepienie podtrzymują trzy wysmukłe filary dzielące kościół na dwie nawy. W prezbiterium stoi kamienna rzeźba „uśmiechniętej” Matki Bożej z Dzieciątkiem – tzw. „Łokietkowej” z ok. 1300 r., otaczanej kultem. Ściany kościoła przyozdabia polichromia rusko-bizantyjska z końca XIV w., przedstawiająca sceny z życia Matki Bożej i Chrystusa. Pod posadzką współczesnej świątyni znajdują się pozostałości dwóch kościołów – niewielkiego z połowy XII w. i trójnawowej bazyliki z 1. poł. XIII w. W krypcie najstarszej budowli odsłonięto posadzkę z zaprawy gipsowej, którą w części pokrywa kompozycja figuralna. Tak zwana „posadzka wiślicka” to jedno z najcenniejszych dzieł plastycznych w Polsce.

Przy placu Solnym, w przeszklonym pawilonie (klucze w muzeum) znajdują się pozostałości preromańskiego kościoła, posadowione na obszernej niecce gipsowej, uważanej za mięso chrześcijańską z ok. 880 r. Wiążę się ją z misją św. Metodziego i przyjęciem chrztu w obrządku słowiańskim (IX w.), o czym wspomina tzw. *Legenda Panońska* (żywot Cyryla i Metodziego).



Posadzka wiślicka, fot. K. Pęczalski



Wiślica, fot. K. Pęczalski

W pobliżu znajdziemy jeszcze jedną atrakcję – grodzisko. Chcąc je zwiedzić, z placu Solnego (po wschodniej stronie kościoła) jedziemy w kierunku szkoły (na południowy wschód) i dalej dróżką wśród łąk do widocznego wyniesienia (ok. 300 m). Grodzisko położone jest na gipsowej „wyspie” wznoszącej się wśród rozlewisk Nidy. Pierwszy gród z obwarowaniami drewniano-ziemnymi datowany jest na X/XI w. Po ponad 100-letniej przerwie wzniesiono tu ponownie gród i, wykorzystując wcześniejsze wały, wzmocniono je murem gipsowo-wapiennym z łamanego kamienia o grubości ok. 2 m. Do dziś czytelną jest fosa okalająca wyspę. Makiety innych tutejszych budowli obronnych, których śladów dziś już nie znajdziemy, możemy zobaczyć w Muzeum Regionalnym w Domu Długosza (pl. Solny 32). Były to m.in. palatium (mieszkalna siedziba księcia – dom z kaplicą) z XI w. oraz romańskie kościoły z XII w. i 1. poł. XIII stulecia.

Z Wiślicy jedziemy na północny wschód, do **Gorystawic**. Mijamy z lewej gotycko-renesansowy kościół (73,9 km). Gdy główna droga skręca w lewo, my jedziemy asfaltową dróżką prosto. Utrzymując kierunek, po 800 m wjeżdżamy na połączyliśmy drogą. Na drugim skrzyżowaniu kierujemy się w lewo, do widocznych zabudowań wsi **Chotel Czerwony**. Jadąc asfaltową drogą, skręcamy w prawo (76,5 km). Na drugim skrzyżowaniu dróg asfaltowych, znów skręcamy w prawo, kierując się do widocznego na wzgórzu kościoła (78,4 km).

Gotycki kościół parafialny w Chotlu ufundowany został przez Jana Długosza ok. połowy XV w. i do dziś przetrwał w prawie niezmienionej postaci. Od południa zobaczymy gotycką kruchtę – nad jej portalem umieszczono tablicę erekcyjną z datą 1450 r. Za ołtarzem głównym znajduje się ciekawe sakramentarium z kamiennym baldachimem. Na zachodnim zboczu wzgórza kościelnego obejrzymy odsłonięte wielkokryształiczne gipsów zwanych „jaskółczymi ogonami” – chronione jako pomnik przyrody. Obok niego wykuty został kilkumetrowy ślepy korytarz zwany „kuchnią proboszczów”.

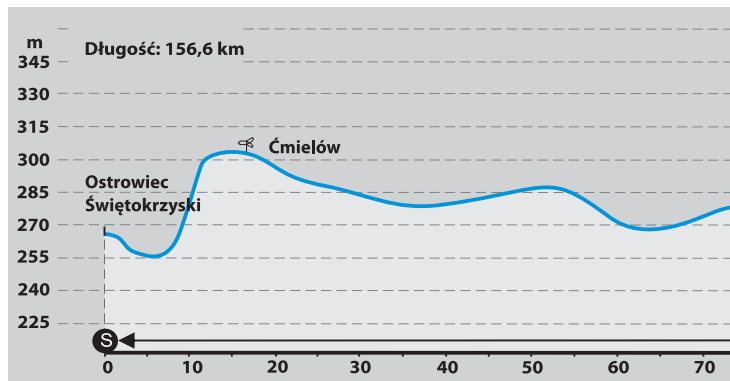
Od kościoła jedziemy w kierunku północnym przez **Gluzy Szlacheckie** (81,1 km), do skrzyżowania, na którym skręcamy w lewo do **Hołudzy** (82,9 km). Tu kierujemy się w prawo i przez **Kawczyce** (84,3 km) dojeżdżamy do drogi nr 973 w **Radzanowie** (85,0 km), gdzie kończymy wycieczkę.

(Chętni mogą pojechać jeszcze ścieżką rowerową do parku zdrowego w Busku-Zdroju – ok. 7 km).



78,4 km

85,0 km



**Przebieg:** Ostrowiec Świętokrzyski (0,0 km) – Bodzechów (8,0 km) – Małoszyce (18,0 km) – Ćmielów (22,5 km) – Bidziny (42,8 km) – Jakubowice (47,9 km) – Czyżów Szlachecki (59,6 km) – Tartów (83,9 km) – Bałtów (94,3 km) – Brody (127,2 km) – Doły Biskupie (136,7 km) – Chocimów (143,1 km) – Ostrowiec Świętokrzyski (156,6 km)

**Długość:** 156,6 km

**Jazda terenowa:** 39,9 km

**Drogi asfaltowe:** 116,7 km

**Kolor szlaku:** zielony

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

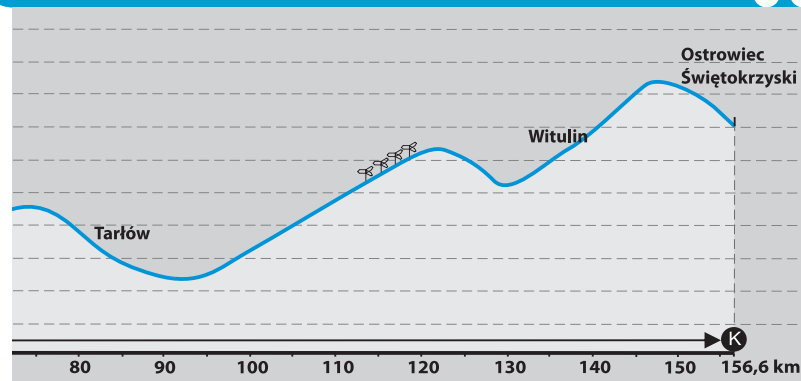
Szlak łączy miejsca związane z pisarzem i jego rodziną w regionie świętokrzyskim. Ze względów praktycznych proponujemy rozpocząć wycieczkę w Ostrowcu Świętokrzyskim. Możemy dojechać tu pociągiem, a także zostawić samochód. Na pokonanie całej trasy potrzeba 2-3 dni.

Zanocować możemy w pałacu czyżowskim, ośrodkach wypoczynkowych nad zalewem w Brodach i licznych gospodarstwach agroturystycznych.

5

0 km

Wycieczkę rozpoczynamy na Rynku w Ostrowcu Świętokrzyskim. Miasto położone jest na granicy Przedgórzia Iłżeckiego i Wyżyny Opatowsko-Sandomierskiej, które opadają malowniczymi krawędziami do doliny Kamiennej. Historia miejscowości związana jest z wytapianiem żelaza z rudy. Pracowały tu dymarki, kuźnice, wielkie piece, a dziś kontynuatorem hutniczej tradycji jest Celsa Huta Ostrowiec. Z zabytków na uwagę zasługują historyczne układy urbanistyczne założonego w 1597 r. Ostrowca Świętokrzyskiego i Denkowa – niegdyś miasta, a dziś dzielnicy Ostrowca. Dominujące nad „starówkami” XVII-wieczne kościoły zostały gruntownie przebudowane w następnych stuleciach. Warto nadmienić, że w denkowskim kościele w 1892 r. wzięli ślub rodzice Witolda Gombrowicza – Antonina Marcelina Kotkowska i Jan Onufry Gombrowicz, a na miejscowym cmentarzu znajduje się rodzinna kaplica Kotkowskich wzniesiona w stylu klasycystycznym. Dokładną historię miasta, a także m.in. zabytkowe wytwory Fabryki Porcelany w Ćmielowie poznamy w Muzeum Historyczno-Archeologicznym, które ma swą siedzibę w zabytkowym pałacu w dzielnicy Częstocice (ul. Świętokrzyska 37).



**Witold Gombrowicz** urodził się 4 sierpnia 1904 r. we wsi Małoszyce, w której także spędził dzieciństwo. W 1933 r. wydał zbiór opowiadań *Pamiętnik z okresu dojrzewania*, a w 1937 r. pierwszą powieść *Ferdydurke*. W 1939 r. wyjechał do Argentyny i wybrał świadomą emigrację. *Dzienniki*, uznawane za jego najwybitniejsze dzieło, Gombrowicz prowadził od 1951 r. W latach 60. XX w. twórca przeniósł się do Europy. Umarł we Francji w Vence, 25 listopada 1969 r. i tam został pochowany.

Fundacja im. Witolda Gombrowicza WITULIN co roku na przełomie czerwca i lipca organizuje „Piknik Gombrowiczowski”, w czasie którego przybliża twórczość pisarza i krainę jego dzieciństwa.

Utrzymując kierunek, jedziemy ulicą Rudzką do **Wólki Bodzechowskiej** (3,2 km). Przez wieś kierujemy się prosto do Przyborowa, gdzie skręcamy w prawo (6,1 km). Przecinając Kamienną (6,6 km), dojeżdżamy do przejazdu kolejowego w **Bodzechowie** (7,8 km), gdzie opuszczając szlak kierujemy się do widocznego zakładu przemysłowego z wysokim kominem.

Tu, w budynku byłej portierni, znajduje się tymczasowe muzeum Witolda Gombrowicza (ul. Fabryczna 1). Wystawę przygotowała Fundacja im. W. Gombrowicza WITULIN. Poświęcono ją dziejom miejscowości i zakładu oraz rodowi Kotkowskich i Gombrowiczów. Klucz wydają pracownicy zakładu (można też umówić się z członkami Fundacji).

Warto wspomnieć, że bodzechowski drewniany kościół został tu przeniesiony ze Wsoli pod Radomiem w 1937 r. staraniem babki pisarza – Anieli Kotkowskiej – i ojca – Jana. Dwór drewniany, w którym mieszkali Gombrowiczowie, został rozebrany po II wojnie światowej,

Z południowo-wschodniego narożnika Rynku wyjeżdżamy ulicą Okólną do skrzyżowania z ulicą Denkowską, którą kierujemy się w lewo. Podjeżdżamy w górę i skręcamy w prawo (0,4 km), w dalszą część ulicy Denkowskiej prowadzącą nad wysoką skarpą. Uwaga: jadąc w przeciwnym kierunku, z drogi nad skarpią musimy skręcić w prawo i objeżdżając rondo zjechać w lewo do skrzyżowania z ulicą Okólną, którą pojedziemy w prawo do Rynku).

Mijamy po lewej stronie cmentarz rzymskokatolicki i – utrzymując z niewielkimi odchyleniami dotychczasowy kierunek – nieutwardzoną drogą osiągamy ulicę Leona Chrzanowskiego, którą podążamy w prawo (1,6 km). Po przejechaniu 300 m skręcamy w lewo i ulicą Ostrowiecką dojeżdżamy do cmentarza rzymskokatolickiego w dzielnicy Denków. Jadąc dalej ulicą Ostrowiecką, osiągamy dawny rynek (2,9 km).

7,8 km





pozostały po nim tylko wybudowane z kamienia spiżarnia i piwnica. Z założenia parkowo-dworskiego w najlepszym stanie jest park, którego naturalnym przedłużeniem są tereny obecnego rezerwatu leśnego „Lisiny Bodzechowskie”. W twórczości Witolda Gombrowicza okres pobytu w Bodzechowie „zagościł” m.in. w opowiadaniu *Zbrodnia z premedytacją* i powieści *Opętani*, a opis krajobrazów okolicy (droga z Bodzechowa do Małoszyc) znajdziemy w *Pornografii*.

Po zwiedzeniu muzeum przecinamy tory kolejowe i kierujemy się drogą wojewódzką w prawo, by po 200 m skręcić w lewo, w kierunku widocznego kościoła (8,1 km). Pozostawiając go z prawej, jedziemy prosto do wjazdu na teren dawnego założenia parkowo-dworskiego. Przed obecnym zakładem skręcamy w prawo. Przecinając niewielki placzyk (8,4 km), wyjeżdżamy z miejscowości drogą prowadzącą do pobliskiego **Goździelina**. Tam na skrzyżowaniu skręcamy w lewo (9,7 km). Opuszczamy wieś i pniemy się drogą asfaltową na pokrytą lessami Wyżynę Opatowsko-Sandomierską, po której będziemy jechać aż do Czyżowa Szlacheckiego.

Widokowym grzbietem (z prawej sieć głębokich wąwozów, na wprost wzniesienie Gór Świętokrzyskich) przez wieś **Moczydło**, dojeżdżamy do skrzyżowania dróg asfaltowych (13,1 km), gdzie skręcamy w prawo, do **Grocholic**. Jedziemy asfaltową drogą przez wieś do kolejnego skrzyżowania dróg asfaltowych (15,9 km) i znów skręcamy w prawo. Przecinamy rzeczkę i na skrzyżowaniu kierujemy się w lewo. Spotykamy tu znaki szlaków rowerowych: żółtego i czarnego, który będzie nam towarzyszył aż do Ćmielowa (16,2 km).

Uwaga: jadąc dalej prosto po ok. 1 km możemy dojechać do kościoła w miejscowości Wszczęświęte. W kościele tym znajduje się chrzcielnica z 1777 r., przy której Gombrowicz został ochrzczony i przechowywana jest księga metrykalna z wpisem narodzin pisarza. Opis świątyni znajdziemy na kartach *Pornografii*.

Po przejechaniu 100 m na skrzyżowaniu kierujemy się w prawo, w górę. Asfaltową drogą dojeżdżamy do **Małoszyc** (18,1 km) – rodzinnej wsi Witolda Gombrowicza.

Ojciec pisarza kupił tu majątek – Małoszycę – i osiadł w nim po ślubie z Antoniną Kotkowską. 4 sierpnia 1904 r. w tutejszym dworze przyszedł na świat Witold. Ze względu na konieczność kształcenia dzieci rodzina przeniosiła się do Warszawy, ale pisarz przebywał w rodzinnym dworze w okresie wakacji. O pobytach w Małoszycach wspominał w *Dzienniku*, *Wspomnieniach polskich*, *Ślubie*. Po śmierci ojca pisarza, majątek został sprzedany lokalnym gospodarzom, a dwór rozebrany. Dzisiejsze ślady założenia to dwa kamienne słupy z dawnego ogrodzenia przy figurce i resztki parku z zarastającym stawem. O związku okolicy z Gombrowiczem przypomina niewielki obelisk z płaskorzeźbą głowy pisarza.

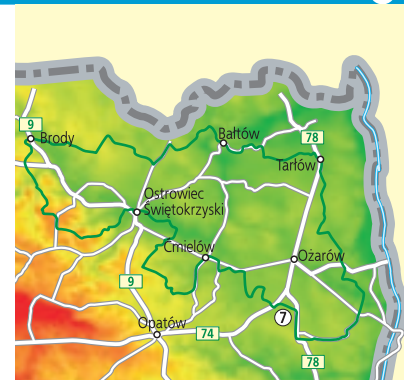
18,1 km

Opuszczając Małoszycę, podjeżdżamy w górę, gdzie na wypłaszczeniu skręcamy w lewo (19,4 km), w nieutwardzoną drogę, która po 900 m przechodzi w asfalt. Jadąc główną drogą (rozległe widoki) zjeżdżamy do **Trębanowa** (21,8 km) i po przecięciu rzeczki podjeżdżamy do **Krzczonec** (22,9 km). Za wsią zaczyna się długi zjazd (z prawej wąwozy) do rynku w Ćmielowie (22,5 km).

Gdy dotrzemy już do **Ćmielowa**, warto zwrócić uwagę na kościół, ruiny zamku i Żywe Muzeum Porcelany. W gotyckim kościele znajduje się otoczony kultem obraz Matki Bożej z Dzieciątkiem. Wyposażenie świątyni jest głównie barokowe i rokokowe. Z kolei zachowane ruiny zespołu zamkowego to pozostałość założenia wzniesionego wśród rozlewisk rzeki Kamiennej w latach 1519-31 przez kanclerza wielkiego koronnego Krzysztofa Szzydłowickiego. W XVII w. zamek otoczono ziemnymi wałami z bastionami w narożach. W trzecim z ciekawych obiektów – fabryce porcelany – turyści mogą własnoręcznie wykonywać porcelanowe figury i zobaczyć, jak robiono to dawniej. O Gombrowiczu w Ćmielowie „przy-



Wystawa porcelany Ćmielowskiej, fot. M. Fornalczyk



mina” Dom Kultury noszący jego imię. W znajdującej się tu bibliotece gromadzone są m.in. kolejne wydania dzieł pisarza.

Z Ćmielowskiego rynku kierujemy się główną drogą (nr 755) w prawo. Mijamy Żywe Muzeum Porcelany (28,1 km) i po 200 m skręcamy w prawo.

Zaczynamy mozolny podjazd. Mijamy przystanek PKS i skręcamy w lewo do **Wólki Wojnowskiej** (30,4 km). Za strumieniem znów skręcamy – w prawo (31,2 km) i jedziemy przez wieś do skrzyżowania dróg asfaltowych (32,1 km). Tu kierujemy się w lewo. Po 400 m osiągamy zabudowania Drygulca i kierujemy się drogą szutrową w prawo. Dojeżdżamy do skrzyżowania, gdzie skręcamy w lewo i zaraz potem w prawo (33,2 km). Podążamy asfaltową drogą przez Drygulec. Także asfalem przez **Podgajcze** (34,3 km) dojeżdżamy do **Wojciechowic** (35,9 km). Tu szlak z głównej drogi skręca w kierunku kościoła (36,1 km) i ponownie wychodzi na nią, by po przejechaniu 800 m skręcić obok posterunku policji i poczty w lewo. Po 100 m skręcamy w lewo i osiągamy zabudowania **Mikułowic** (37,6 km). Przecinamy rzeczkę i zjeżdżamy w szutrową drogę w prawo (38,4 km). Nią dojeżdżamy do asfaltowej drogi w **Jasicach** (39,8 km), którą kierujemy się w prawo. Przecinamy strumień i na skrzyżowaniu dróg przy kapliczce (41,0 km) jedziemy w lewo. Osiągamy w **Bi-dzinach** kapliczkę, przy której skręcamy w lewo (42,7 km) i po 100 m na głównej drodze (nr 74) – w lewo skos (po prawej mamy kościół). Po 400 m zjeżdżamy z głównej trasy drogą szutrową w prawo skos i dojeżdżamy nią do torów kolejowych. Przed nimi skręcamy w prawo do przejazdu kolejowego (44,4 km), a za nim znów skręcamy: najpierw w lewo i zaraz potem w prawo. Jedziemy drogą asfaltową przez wieś **Wlonice**. Utrzymując kierunek, dojeżdżamy do skrzyżowania dróg przy kościele w **Przybysławicach** (46,2 km). Tu kierujemy się w prawo, główną drogą (nr 79) do Jakubowic.

47,9 km

W **Jakubowicach**, przed skrzyżowaniem (z odchodzącą w lewo drogą do Wypsy), po prawej stronie stał dwór Gombrowiczów (47,9 km). Przybyła z Litwy (jako wygnańcy po powstaniu styczniowym) rodzina Gombrowiczów osiadła tu w 1871 r., kupując folwark o powierzchni ok. 500 mórg. Dwór był parterowy, 10-pokojowy, z ogrodem i stawem w pobliżu. Po śmierci dziadków Witolda Gombrowicza majątek został sprzedany, a dwór rozebrany. Do dziś z założenia dworskiego nie przetrwało nic. W miejscu, gdzie się znajdowało, umieszczono tylko tablicę informacyjną.



Z Jakubowic jedziemy dalej główną drogą na południe i po przecięciu torów kolejowych wjeżdżamy do **Sobótki** (49,5 km). W południowej części wsi znajduje się zabytkowy kościół. Tuż przed strumieniem skręcamy w lewo i, utrzymując kierunek, po ponownym przecięciu torów kolejowych, we wsi Pisary (52,3 km) docieramy do drogi Jakubowice – Wyspa. Drogą tą kierujemy się w prawo skos. Utrzymując kierunek, jedziemy przez wieś **Wyspa** (52,8 km) do **Wygody**, gdzie za przystankiem PKS skręcamy w lewo (56,5 km) do **Pawłowa** (57,0 km). Asfaltową drogą zjeżdżamy do **Czyżowa Szlacheckiego** (59,6 km), gdzie po prawej stronie znajduje się założenie pałacowo-parkowe.



Późnobarokowy pałac wzniesiono na sztucznie nadsypanym wzgórzu w połowie XVIII w. i częściowo przebudowano w latach 1781–1820. Od frontu jest to budynek piętrowy, z podcieniami pod tarasem i fasadami ozdobionymi scenami mitologicznymi. Płaskorzeźby przyozdabiają parterowy fronton także od strony ogrodu. Pałac i dawne zabudowania dworskie zaadaptowano na hotel. W Czyżowie warto zobaczyć także kościół – w zrębie gotycki, gruntownie przebudowany w XVIII w., z ciekawym barokowym wyposażeniem. Warto również odbyć przejażdżkę do pobliskiego rezerwatu przyrody „Zielonka”, gdzie zobaczymy 100–150-letnie drzewa i głębokie, lessowe wąwozy.



Od pałacu w Czyżowie Szlacheckim, przecinając strumień, dojeżdżamy do głównej drogi (nr 755), gdzie skręcamy przy kościele w lewo (59,9 km). Po 200 m zjeżdżamy z niej w prawo. Dalsza nasza trasa aż do Lasocina, poza krótkimi odcinkami asfaltowymi, będzie prowadziła drogami nieutwardzonymi bądź szutrowymi. Opuszczamy tu Wyżynę Sandomierską z głęboko wciętymi dolinami rzek, teraz będziemy jechać po płaskim, pokrytym piaskiem i porośniętym lasami terenie Powiśla, aż do okolic Bałtowa.

62,8 km

Utrzymując kierunek i przecinając las dojeżdżamy do **Linowa** (62,8 km), gdzie asfaltową drogą kierujemy się w lewo skos. Za wsią skręcamy w prawo skos (63,5 km), a następnie przy gospodarstwach: w lewo, w prawo, znów w lewo i w prawo, a po chwili – w przysiółku Tartak – jeszcze raz w lewo. Gdy skończą się zabudowania, kierujemy się przy krzyżu w lewo skos (66,1 km). Po 300 m skręcamy w prawo i wąwozem zjeżdżamy przez przysiółek **Szczyry** do drogi nr 74 (67,9 km). Przecinamy szosę, kierując się za nią w lewo skos pierwszą drogą (z lewej piaszczyną) do **Lasocina**. Tu wjeżdżamy na drogę asfaltową (69,9 km), którą jedziemy „w górę”. Na skrzyżowaniu za cmentarzem skręcamy w lewo i kierujemy się drogą asfaltową przez **Janopol** (71,6 km) do **Czachowa** (73,5 km). Tu skręcamy w prawo, a na końcu wsi opuszczamy asfalt (74,3 km). Utrzymując kierunek jazdy nieutwardzoną drogą, dojeżdżamy przez **Łubową** (76,7 km) do **Jadwigowa** (77,9 km). Dalej jedziemy prosto asfaltową drogą przez **Cegielnię** (przystanek PKS) (78,7 km), za którą częściowo nieutwardzoną drogą docieramy do **Wólki Tarłowskiej**. Tu na głównej drodze skręcamy w prawo (82,4 km), do Tarłowa.

83,9 km



W **Tarłowie** znajduje się wczesnobarokowa świątynia wzniesiona w latach 1645–55. Posiada okazałą 2-wieżową fasadę, na środku której umieszczono płaskorzeźbę Trójcy Świętej, a po jej bokach późniejsze ceramiczne figury św.św. Wojciecha i Stanisława. We wnętrzu uwagę przyciąga bogata dekoracja stiukowa, m.in. *Wniebowzięcie Matki Bożej* na sklepieniu prezbiterium. Pięknie wyglądają wnętrza kaplic: w północnej znajdują się płaskorzeźby ze scenami maryjnymi, a w południowej – realistycznie przedstawione spotkanie śmierci z ludźmi różnych stanów i niekierujących zawodów. W kopule umieszczono tzw. „koło śmierci”. W tarłowskim kościele, po lewej stronie prezbiterium, stały ławy kolarskie (dobrodziejów świątyni), w których zasiadała rodzina Gombrowiczów gospodarująca w pobliskim Potoczku.



Fasada kościoła w Tarłowie, fot. A. Pabis



Pałac w Czyżowie Szlacheckim, fot. A. Pabis

Na centralnym placu Tarłowa skręcamy w lewo i lokalną drogą asfaltową przez **Potoczek** (85,3 km) dojeżdżamy do dawnego folwarku o tej samej nazwie (86,4 km). Folwark Potoczek wniosła w posagu Januszowi Gombrowiczowi kuzynka Witolda – Franciszka Czchowska z Kotkowskich. Po ślubie państwo Gombrowiczowie zamieszkali w leśniczówce (przebudowanej na dwór) położonej w lesie, ok. 2 km od zabudowań folwarcznych. Chcąc dotrzeć do miejsca, gdzie stała leśniczówka, jedziemy prosto, mijając po prawej budynek dawnego młyna okolony blokami dawnego Państwowego Gospodarstwa Rolnego. Za nim, utwardzonym traktem, docieramy do miejsca, gdzie przy odchodzącej w prawo drodze stoi wiata do odpoczynku (88,4 km). Omijamy szlaban i leśną drogą udajemy się do pierwszego skrzyżowania, gdzie skręcamy w prawo. Po ok. 300 m docieramy na polanę, gdzie stał dwór Gombrowiczów. Rozebrano go w latach 50. XX w. Do dziś przetrwała tylko zacementowana obecnie studnia, zarys fundamentów z piwnicą i okazałe drzewa. Witold Gombrowicz gościł u brata wysyłany tu przez matkę dla podratowania zdrowia, a atmosferę tego miejsca opisał na kartach wielu swoich utworów.

Wracamy do wiaty i leśnym traktem dojeżdżamy do asfaltowej drogi w **Wólce Pętkowskiej** (90,1 km). Na skrzyżowaniu kierujemy się w prawo (90,5 km) i przez **Kolonie Pętkowice** (91,9 km) jedziemy do mostu na Kamiennej (po lewej mijamy tereny rekreacyjne i kościół – 92,3 km). Za mostem, na drodze nr 754 skręcamy w lewo (92,6 km) i podążamy przez wieś **Skarbek** (93,7 km) do Bałtowa (94,3 km).

**Bałtów**, położony w przełomowej dolinie rzeki Kamiennej, przebojem zdobył sobie miejsce na mapie głównych atrakcji turystycznych Polski. Znajduje się tu Park Jurajski, gdzie przy specjalnie urządzonej ścieżce dydaktycznej, umieszczono naturalnej wielkości modele ponad 45 dinozaurów. Wiedzę o nich można uzupełnić w znajdującym się tu muzeum paleontologiczno-geologicznym. Można także skorzystać z wzorcowo przygotowanych terenów rekreacyjnych. Na miłośników podróży w stylu retro czekają bryczki i konie w ośrodku „Kraina Koni”. Nie lada atrakcją są też spływy tratwami po Kamiennej, uruchamiany zimą wyciąg narciarski, a także funkcjonujący od niedawna „zwierzyniec bałtowski”. W Bałtowie można też zobaczyć pałac księżąt Druckich-Lubeckich otoczony dorodnymi drzewami parku, pobliski zabytkowy kościół, dwa rezerwaty przyrody „Modrzewie” i „Ulów”, a nawet... przemiał zboża w XIX-wiecznym młynie wodnym.

94,3 km





Bałtowski Park Jurajski, fot. K. Pęczalski

Mijamy wjazd do Parku Jurajskiego (95,4 km), odchodzącą w prawo drogą do Sienna i na następnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo (96,1 km). Mijamy po prawej dinozaura ustawionego przy Urzędzie Gminy i podjeżdżamy do Wólki Bałtowskiej. Na końcu wsi skręcamy w lewo (98,8 km) drogą do Borcuch. We wsi skręcamy w lewo (100,5 km) i utwardzoną drogą dojeżdżamy do przysiółka wsi **Dąbrówki-Górki** (102,0 km). Stąd asfaltową dróżką docieramy do wsi **Eugeniów**, gdzie skręcamy w główny trakt, w lewo (102,8 km). Przez **Dąbrówkę** dojeżdżamy do kościoła w **Sarnówku** (105,4 km), przy którym skręcamy w lewo. Przez Starą

Dębową Wolę dojeżdżamy do skrzyżowania obok lasu (108,4 km), gdzie kierujemy się w prawo, do Nowej Dębowej Woli. Jedziemy do końca wsi i na pierwszym skrzyżowaniu w lesie skręcamy w prawo, w utwardzoną drogę (110,9 km).

110,9 km



Dalsza trasa, aż do Brodów Iłżeckich (z wyjątkiem przejazdu przez Bór Kunowski), będzie prowadziła nie asfaltowymi, a leśnymi drogami. Po 500 m skręcamy w lewo i dojeżdżamy do leśniczówki **Jeleniec** (111,9 km). W międzywojniu leśniczówka służyła z bogatych zbiorów podróźniczych i trofeów myśliwskich z różnych części świata. W jej sąsiedztwie oddział AK Antoniego Heđy „Szarego” stoczył zwycięską walkę z Niemcami, o czym informuje napis na pomniku. Niestety stara leśniczówka spłonęła i dziś są tu nowe zabudowania.



Od leśniczówki jedziemy w dotychczasowym kierunku wspólnie ze znakami niebieskimi pieszego szlaku turystycznego aż do szerokiego traktu, którym kierujemy się w prawo. Dojeżdżamy do widocznej po lewej stronie kaplicy (114,7 km). Jest to pozostałość po dawnej, zagubionej wśród lasów, wsi **Kaplica**. Kapliczka uważana jest za najstarszą tego typu budowlę w Polsce. Wzniesiona w stylu gotyckim ok. 1430 r. pełniła rolę słupa granicznego między posiadłościami biskupów krakowskich, kluczami iłżeckim i kunowskim. Ośmioboczna, otynkowana, kryta gontem kaplica sklepiona jest eliptyczną kopułą ze zwornikiem zdobionym herbem fundatora – biskupa Zbigniewa Oleśnickiego.



Za kaplicą skręcamy szerokim traktem (obecnie w budowie) w lewo i dojeżdżamy do skrzyżowania, gdzie z lewej dochodzą znaki żółtego szlaku rowerowego (116,5 km). Skręcamy tu w prawo i jedziemy krótko wraz z nimi. Utrzymując kierunek, przecinamy tory kolejowe (117,8 km) i docieramy do wsi **Bór Kunowski** (121,4 km). Asfaltową drogą jedziemy przez wieś, za którą skręcamy w lewo, a na skrzyżowaniu przy lesie – w prawo (122,9 km), w drogę nieutwardzoną. Dojeżdżamy do **Brodów Iłżeckich** (124,4 km). Tu asfaltową drogą kierujemy się w prawo i po 500 m – w lewo. Przecinamy pod wiaduktem drogę nr 9 (127,2 km), a następnie tory, za którymi skręcamy w prawo do widocznej tamy zbiornika Brody. Przez tamę przepływamy się na drugą stronę rzeki Kamiennej (zob. trasa *Szlakami zabytków techniki*, s. 37) i przy pomniku Stanisława Staszica kierujemy się w lewo (128,5 km).



Po 300 m skręcamy w prawo i stromo podjeżdżamy do kościoła w **Krynkach** (129,3 km). Świątynię wzniesiono w stylu barokowym w 1727 r. przy istniejącej wcześniej kaplicy, w której do dziś znajduje się cudowny obraz Matki Bożej. Na szczególną uwagę zasługuje

zespół bramny z dwoma dzwonicami, wzniesiony z drewna modrzewiowego w 1779 r. Przy kościele stoi kapliczka z figurą św. Stanisława, wg tradycji wzniesiona w XVI w. Jedziemy dalej pod górę i na skrzyżowaniu skręcamy w prawo (129,7 km). Przez wieś, a następnie przez las docieramy do drogi krajowej nr 42 (131,8 km). Kierujemy się nią w prawo i po chwili skręcamy w lewo, w lokalny trakt, którym osiągamy wieś **Gębice** (133,1 km). Przez nią, utrzymując kierunek, jedziemy do **Dołów Biskupich** (135 km). We wsi skręcamy w prawo, a po 400 m – w lewo. Zjeżdżamy stromo lessowym wężozem do doliny rzeki Świśliny (136,1 km). Tu skręcamy w lewo i potem w prawo, kierując się za zabudowań **„Witulina”** (136,7 km).

136,7 km

Osadę przemysłową „Witulin” nad Świśliną rozbudował dziadek Witolda Gombrowicza – Ignacy Kotkowski, który w 1885 r. wykupił tutejszy teren i zbudował 4 młyny, a dziewięć lat później uruchomił zakład obróbki kamienia wydobywanego w miejscowych kamieniołomach. Po jego śmierci tereny te odziedziczyła matka pisarza. Ojciec Witolda, Jan Gombrowicz, postanowił wybudować tu fabrykę tektury. W roku 1911 wraz z żoną założył Towarzystwo Akcyjne Witulin. W zamierzeniach rodziców dochód z niego miał zabezpieczyć finansowo najmłodszego syna – Witolda, późniejszego pisarza. W latach 1912–13 wzniesiono nowe ujęcie wody i obecnie zachowane hale fabryczne. Produkcję tektury uruchomiono w 1912 r. Rozwój zakładu przerwał wybuch I wojny światowej, a mieszkający w Warszawie Gombrowiczowie wycofali się ze spółki. Jaz i część zabudowań zniszczyła ostatnio powódź, dlatego też Fundacja im. Witolda Gombrowicza „Witulin” umieściła zbiory gombrowiczowskie tymczasowo w Bodzechowie. Dziś scenę starego zakładu i jego malowniczego otoczenia wykorzystują aktorzy podczas przedstawień na corocznym „Pikniku Gombrowiczowskim”.

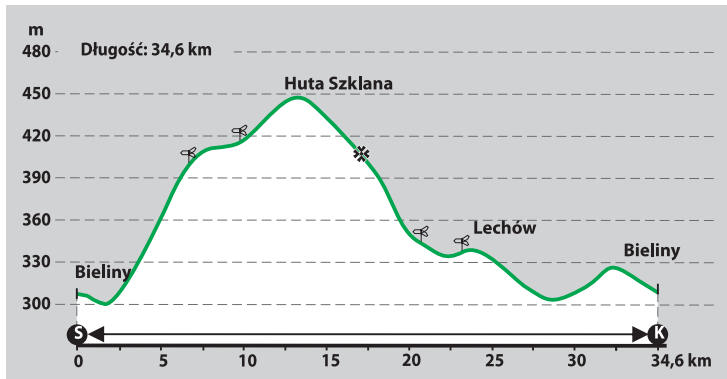
Jedziemy asfaltową drogą w górę wsi **Prawęcina**, gdzie na skrzyżowaniu dróg przy remizie Straży Pożarnej kierujemy się w prawo (138,5 km). Podjeżdżamy wężozem do następnej zwartej części Prawęcina, gdzie na początku zabudowań skręcamy w lewo (139,0 km) i po ok. 200 m – w prawo, w nieutwardzoną drogę. Zjeżdżamy wężozem do zabudowań, przekraczamy mostek, za którym kierujemy się w lewo, a za następnym mostkiem – w prawo, w drogę asfaltową (140,2 km). Przez wieś **Małe Jodło** dojeżdżamy do **Chocimowa** (141,7 km) i drogi **Kunów – Szarotki**, którą kierujemy się w prawo (142,5 km). Przy przystanku PKS docieramy do drogi prowadzącej do dawnego dworu w Chocimowie (143,1 km). Zespół parkowo-dworski położony jest ok. 200 m od szlaku. Dziś w murowanym dworze z 1868 r. mieści się szkoła.



Powracamy na szlak i za wsią skręcamy w lewo, w kierunku **Bukowia** (144,1 km). Gdy droga asfaltowa skręca w lewo, my jedziemy prosto (145,3 km) drogą szutrową. Po 600 m skręcamy w prawo i, utrzymując kierunek, przez **Biechów Kolonie** docieramy do **Mychowa**, gdzie w wężozie zaczyna się droga asfaltowa (147,3 km). Dojeżdżamy do drogi w dolinie rzecznej (po prawej kościół), którą kierujemy się w lewo (147,8 km). We wsi znajduje się zabytkowy kościół z XVIII w., rozbudowany w XX stuleciu i średniowieczne grodzisko, położone po drugiej stronie rzeczki **Modły**.

Główną drogą przez **Jędrzejowice** (150,4 km) i **Świrną** (151,6 km) dojeżdżamy do **Ostrowca Świętokrzyskiego** (152,1 km). Ulicą Świętokrzyską przez most na Modle osiągamy skrzyżowanie (153,4 km), gdzie skręcamy w lewo, w ulicę Żeromskiego (po części prowadzi nią ścieżka rowerowa). Przecinając linię kolejową, rzekę Kamienną i drogę krajową nr 9 dojeżdżamy do ulicy **Kuźnia**, którą kierujemy się w prawo (155,0 km) do skrzyżowania z ulicą **Mickiewicza**. Jedziemy nią, kierując się w lewo, skręcamy w prawo, w ulicę **Starokunowska**, i docieramy do **Rynku** w **Ostrowcu Świętokrzyskim** (156,6 km).

156,6 km



**Przebieg:** Bieliny (0,0 km) – Porąbki (3,6 km) – Kakonin (6,5 km) – Huta Szklana (15,3 km) [opcjonalnie: – Święty Krzyż – Huta Szklana] – Bartoszowiny (18,4 km) – Lechów (24,2 km) – Makoszyn (28,3 km) – Bieliny (34,6 km)

**Długość:** 34,6 km

**Jazda terenowa:** 13,0 km

**Drogi asfaltowe:** 21,6 km

**Kolor szlaku:** zielony

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Szlak polecamy głównie miłośnikom pięknych, rozległych widoków. Prowadzi przez centralną część Gór Świętokrzyskich. Po drodze zobaczymy m.in. słynny klasztor, w którym przechowywane są relikwie Drzewa Krzyża Świętego, od których pochodzi nazwa geograficzna i administracyjna regionu. Trasa wymaga dobrej kondycji z dwóch powodów: dużej różnicy pokonywanych wysokości oraz trudnych odcinków jazdy terenowej: Bieliny – Porąbki, Podlesie – Podlyśca i Huta Szklana – Bartoszowiny (konieczny rower górski).

5

0 km



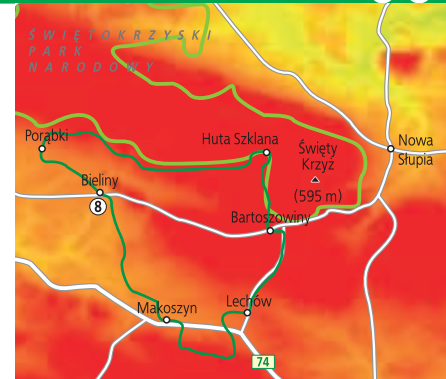
Wycieczkę rozpoczynamy w **Bielinach** (na wschód od Kielc) na rozdrożu, w pobliżu kościoła i poczty. Jeśli rowery przywieźliśmy własnym samochodem to możemy go tu zostawić.

Kościół w Bielinach został wzniesiony w 1. poł. XVII w. i rozbudowany w XIX stuleciu. Posiada klasycystyczną fasadę i barokowe wyposażenie wnętrza. W ołtarzu głównym znajduje się obraz *Święta Rodzina* wykonany przez artystę ze szkoły flamandzkiej. Przy głównej drodze stoją zabytkowe drewniane kapliczki z XVIII i XIX w. Warto nadmienić, że tereny gminy słyną z uprawy truskawek, dlatego też wycieczkę proponujemy szczególnie w porze dojrzewania tych owoców.

Z placu, przecinając główną drogę, wyjeżdżamy w kierunku zachodnim ulicą Żeromskiego. Po 100 m opuszczamy drogę asfaltową, kierując się w lewo. Półną drogą, utrzymując kierunek, dojeżdżamy do drogi asfaltowej koło szkoły w **Porąbkach** (3,6 km). Jedziemy pod górę i po 1 km osiągamy Kakonin. Przejeżdżamy przez wieś, kierując się w prawo. Mijając pomnik poświęcony rozstrzelanym w czasie II wojny mieszkańcom, docieramy do



Chałupa w Kakoninie, fot. M. Paszkowski



zabytkowej chałupy w **Kakoninie** (6,5 km). Stanowi ona przykład ludowego budownictwa w regionie świętokrzyskim. Jest to chata drewniana, z czterospadowym dachem krytym gontem. Obecnie czynna jest w niej wystawa etnograficzna prezentująca sprzęt, w jakie wyposażone były domostwa przed kilkudziesięcioma laty. (Klucze w sąsiednim gospodarstwie i sklepie). Spotykamy tu szlaki piesze: niebieski i czerwony.

Jedziemy asfaltem w dół, przecinamy strumień, mijamy odchodzącą w prawo drogę do **Bielin** (8,1 km) i na skrzyżowaniu przy kapliczce skręcamy w drogę szutrową, w lewo (8,5 km). Jedziemy do jej końca i następnie polną drogą docieramy do lasu (9,3 km).

Przejeżdżamy przez strumień, za którym skręcamy w prawo. Podążamy brzegiem lasu do jego „narożnika”, gdzie spotykamy pieszy szlak czerwony. Tu razem z nim kierujemy się w lewo, podążając początkowo brzegiem lasu, a następnie leśną drogą do miejsca, gdzie przy zabudowaniach zaczyna się droga utwardzona (10,3 km). Jedziemy nią w dół, do skrzyżowania z drogą asfaltową (10,9 km), którą kierujemy się w lewo. Podjeżdżamy stromo do wsi **Podlyśca**. Przez wieś jedziemy prosto aż do skrzyżowania z drogą na Święty Krzyż w **Hucie Szklanej** (15,3 km). Nazwa wioski nawiązuje do postawionej tu w XVI w. huty szkła, która produkowała opakowania na wyrabiane w klasztorze lekarstwa. Naprzeciw parkingu ustawiono trzy okazałe krzyże upamiętniające oficerów zamordowanych w Katyniu, Charkowie i Miednoje wiosną 1940 r.

**Uwaga:** rowerzyści mogą mieć tu pewien kłopot, gdyż znaki szlaku zielonego prowadzą w trzech kierunkach. Jedne znaki przyprowadziły nas do Huty Szklanej, drugie (w dół) to nasza dalsza trasa, a trzecie (w górę) to dojazd do zespołu klasztorowego na Świętym Krzyżu (3,5 km w jedną stronę). Naprawdę warto pokonać dodatkowe kilometry i zobaczyć „serce” Gór Świętokrzyskich – zabytkowy klasztor świętokrzyski. Stoi on na drugim pod względem wysokości szczycie Gór Świętokrzyskich, zwanym Łyscem, Łysą Górą bądź Świętym Krzyżem, wznoszącym się na 595 m n.p.m. i ok. 300 m nad okolicą. Na północnym stoku, pod szczytem, znajduje się ogromne rumowisko skalne zwane „Gołoborzem Kobendzy” (długości ok. 1 km!). Jest ono przykładem mechanicznego procesu wietrzenia skał w okresie zimnego klimatu epoki lodowcowej. Widoczny jest tu proces opanywania gółoborzy przez roślinność (po porostach i mchach wchodzi na gołoborze jarzębina, świerk, a następnie las). Z platformy znajdującej się na górze roztacza się przepiękny widok.



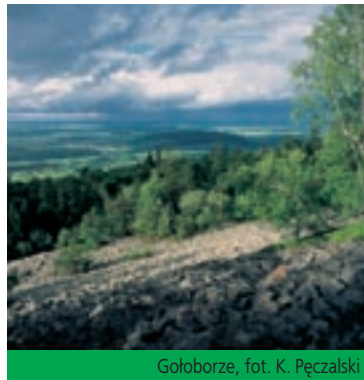
9,3 km







Krzyże katyńskie w Hucie Szklanej, fot. M. Paszkowski



Goloborze, fot. K. Pęczalski



Święty Krzyż z lotu ptaka, fot. K. Pęczalski

Zespół klasztorny na Świętym Krzyżu składa się z kościoła i zabudowań klasztornych, tworzących zamknięty czworobok zabudowań, z krużgankami obiegającymi prostokątny wirydarz, oraz wybiegającego ku zachodowi skrzydła dobudowanego w XVII w. Przez otwarty

### Pogański chram i zakonnicy na Świętym Krzyżu

Szczyt łyśca otoczony był niegdyś kamiennym wałem dawnego ośrodka pogańskiego. Wał ten miał kształt wydłużonej podkowy, otwartej ku zachodowi, gdzie nie został dokończony (do dziś zachowało się ok. 1,5 km wału). Niegdyś miał on wysokość ok. 2–2,5 m, dziś zaznacza się w terenie niezbyt wysokim garbem. Archeolodzy datują powstanie wału na okres od VIII do połowy X w. Legendy mówią, że czczono tu trzy bóstwa pogańskie: Ładę, Bodę i Lele.

Po przyjęciu chrześcijaństwa, w miejscu dawnej świątyni pogańskiej wzniesiono zespół klasztorny Benedyktynów. Legenda wiąże powstanie klasztoru z osobą Bolesława Chrobrego i królewicza węgierskiego św. Emeryka, datując obiekt na 1006 r. (rok ten zapisał w kronikach także Jan Długosz). W XII w. powstał z fundacji Bolesława Krzywoustego zespół zabudowań klasztornych, kilkakrotnie później niszczone przez najazdy i pożary, a następnie odnawiany i rozbudowywany. W zbiorach tutejszej biblioteki odnaleziono jedno z najstarszych zabytków piśmiennictwa polskiego – *Kazania świętokrzyskiej Rocznik świętokrzyski dawny*. Benedyktyni jako zakon pracujący, trudnili się m.in. przepisywaniem ksiąg, uprawą ziół, wyrobem lekarstw.

W 1818 r. nastąpiła kasata opactwa. W lutym 1863 r. w zabudowaniach klasztornych kwaterował Marian Langiewicz. Tu też stoczył potyczkę, zwaną bitwą pod Skalką (11 II 1863 r.). W budynkach klasztornych od 1884 r. rząd carski ulokował więzienie (przetrwało do II wojny światowej). W obiektach więziennych w latach 1941–42 Niemcy założyli obóz dla jeńców radzieckich. Zginęło w nim ok. 5000 osób. Cmentarz pomordowanych (pomnik) znajduje się na polanie „Bielnik” (dojście od szlaku niebieskiego). Po odzyskaniu niepodległości rozebrano mury i pomieszczenia więzienne wybudowane w czasie adaptacji, a w zachodnim skrzydle klasztoru znalazła siedzibę Wystawa Przyrodniczo-Leśna Świętokrzyskiego Parku Narodowego. Część pomieszczeń klasztornych od 1936 r. do chwili obecnej zajmują Misjonarze Oblaci Maryi Niepokalanej. Na szczycie Świętego Krzyża wystawiono w latach 1962–66 przekaźnik (wysokość wieży ok. 151 m).

ku południu dziedziniec zewnętrzny wchodzi się do obiektu. Kościół klasztorny to świątynia barokowo-klasykistyczna z lat 1781–1806. Na zachodniej, barokowej, fasadzie znajdują się cztery barokowe rzeźby wykonane w marmurze. Wnętrze kościoła jest klasycystyczne. Zobaczymy w nim m.in. 7 obrazów Franciszka Smuglewicza z ok. 1800 r. Ich tematyka związana jest z historią zakonu benedyktyńskiego i tutejszego klasztoru. Największy obraz, umieszczony w ołtarzu głównym, przedstawia Trójcę Świętą, nawiązując do pierwszego wezwania świątyni (obecnie kościół pw. Krzyża Świętego i Trójcy Świętej). Obrazy znajdujące się w ołtarzach przy południowej ścianie przedstawiają: Najświętszą Maryję Pannę Niepokalaną Poczętą, identyfikację drzewa Krzyża Świętego i śmierć św. Benedykta, założyciela zakonu. Przy ścianie północnej widzimy: *Śmierć św. Józefa*, scenę nawiązującą do legendy o założeniu tutejszego klasztoru i *Odwiedziny św. Benedykta u swej siostry – św. Scholastyki*.

W krużgankach zachowały się gotyckie sklepienia, ze zwornikami zdobionymi herbami, częściowo zrekonstruowane po zniszczeniach w 1939 r., kiedy to na klasztor spadła niemiecka bomba. Od strony krużganków w mur kościoła wmurowana jest tablica z historią opactwa oraz tablica pamiątkowa poświęcona zakonnikom zamordowanym przez Niemców. Obok niej znajduje się nagrobek w formie ołtarza barokowego, wykonany z czarnego marmuru. Ponadto w murze kościoła odsłonięty został fragment ściany pierwotnej XII-wiecznej świątyni. Ściany krużganków zdobiją resztki XVIII-wiecznej polichromii, przedstawiającej sceny męczeństwa benedyktynów. W północnym skrzydle znajduje się ponadto fresk przedstawiający św. Apolonię, patronkę aptek. Natomiast we wschodnim skrzydle krużganków, w drzwiach prowadzących do kaplicy, zobaczymy kute XVII-wieczne kraty – przykład dawnej roboty kowalskiej.

### Legenda o św. Emeryku

Królewicz węgierski Emeryk goszczony przez Bolesława Chrobrego, będąc na polowaniu, odłączył się od swej drużyny w pogoni za olbrzymim jeleniem. Gdy miał wypuścić strzałę z łuku, pomiędzy rogami zwierzęcia zobaczył podwójny benedyktyński krzyż, od którego bił niezwykle blask. Blask ten spowodował chwilową utratę wzroku u myśliwego. Wówczas to ukazał się anioł i polecił królewiczowi zostawić relikwię Krzyża Świętego, którą Emeryk nosił na piersi, w klasztorze na łyścu. Odtąd klasztor zaczęto nazywać Świętokrzyskim, a łyściec otrzymał nazwę Góry Świętego Krzyża. Z czasem symbolem Gór Świętokrzyskich stał się jelen z podwójnym krzyżem w rogach.



Zabudowania klasztoru na Św. Krzyżu, fot. M. Paszkowski

Także z krużganków prowadzi wejście do zakrystii, która posiada sklepienie kolebkowe z lunetami. Ściany jej wyłożone są XVIII-wieczną barokową drewnianą boazerią, z szafami na sprzęty liturgiczne. Tu także znajduje się datowany na 1620 r. lawetarz (umywalka), wykonany z różnogatunkowego marmuru.

Kaplica Oleśnickich (wejście przez zakrystię) fundacji Mikołaja Oleśnickiego wojewody lubelskiego, zbudowana w latach 1614–20, przykryta jest kopułą z latarnią. Z czasów budowy pochodzi ołtarz i nagrobek rodziny Oleśnickich (wykonane w marmurze). Tu, we wspólnym tabernakulum, przechowywane są otaczane czcią relikwie Krzyża Świętego. Znajdujący się przy wejściu od zakrystii nagrobek zdobią wizerunki Zofii z Lubomirskich Oleśnickiej, w typowym stroju kobiecym z XVII w., Mikołaja Oleśnickiego w pełnym rynsztunku bojowym i (w zwieńczeniu) główki dwojga dzieci, obok których umieszczono herb Oleśnickich (Dębno). W kaplicy zwraca uwagę bogata polichromia – najstarsza (XVII w.) zachowała się na kopule: przedstawia Chrystusa z krzyżem, Matkę Bożą, apostołów, św. Benedykta i św. Scholastykę wśród chorów anielskich. Ściany boczne pokryte są iluzjonistycznymi malowidłami z 1782 r. autorstwa Mateusza Rejchana. Przedstawiają m.in.: na ścianie północnej – przekazanie relikwii biskupowi przez Emeryka (niżej) i scenę identyfikacji Krzyża Świętego (wyżej) oraz na ścianie południowej – symboliczną, niezidentyfikowaną scenę przekazania relikwii (niżej) i scenę Podwyższenia Krzyża Świętego (wyżej).

Z północnych krużganków prowadzi wejście do Muzeum Historyczno-Misyjnego, prowadzonego przez zakonników. Składa się z trzech pomieszczeń, w których zobaczyć można ekspozycje poświęcone czasom najdawniejszym i okresowi więziennictwa oraz zbiory przywiezione przez misjonarzy z różnych stron świata. Z kolei w zachodnim, wczesnobarokowym skrzydle (mieszczącym dawne więzienie) zgromadzono zbiory przyrodnicze z terenu Świętokrzyskiego Parku Narodowego (zob. też ramka *Pogański chram i zakonnicy na Świętym Krzyżu*, s. 64). Przy klasztorze od strony wschodniej zobaczymy XVII-wieczną wolno stojącą dzwonnice i barokową bramę z XVIII w. Natomiast poniżej, przy drodze do Nowej Słupi, stoi XIX-wieczna drewniana kapliczka, pozostałości wału kultowego i stacje drogi krzyżowej.

Po ewentualnym zwiedzeniu Świętego Krzyża powracamy do skrzyżowania w Hucie Skzlanej.

Kontynuując wycieczkę „duża pętla” jedziemy w dół i po 100 m skręcamy w lewo. Na końcu wsi (15,9 km) skręcamy w polną drogę w lewo i jedziemy do brzegu lasu. Tu podążamy



Relikwie Drzewa Krzyża Świętego, fot. K. Pęczalski



Widok ze Świętego Krzyża, fot. M. Paszkowski

w dół, a następnie w górę drogą pełną zagłębieni i dołów, niewidocznych, bo zarosniętych wysoką trawą, aż do wypłaszczenia przy wsi Bartoszowiny. Odcinek ten można ominąć, zjeżdżając główną trasą w dół i po minięciu szkoły skręcić w asfaltową drogę w lewo, która prowadzi w górę. Na końcu zabudowań kierujemy się przedłużeniem drogi ciągle w górę (za wsią trakt jest kamienisty, po części utwardzony, ale umożliwia jazdę) do wypłaszczenia przy wsi Bartoszowiny. Jadąc tym wariantem, wydłużamy trasę o ok. 1 km.

Z wypłaszczenia przy Bartoszowinach rozciąga się przepiękny, rozległy widok na pasma głównego grzbietu Gór Świętokrzyskich i ich południowych terenów oraz rozległą Dolinę Kielecko-Łagowską (na zachodzie widoczna jest zabudowa Kielc).

W **Bartoszowinach** wjeżdżamy na drogę nr 753 z Kielc do Nowej Słupi (18,4 km), kierując się w lewo. Po 480 m zjeżdżamy z niej w prawo i asfaltową drogą, przez las, wjeżdżamy na grzbiet Pasma Bielińskiego, gdzie przecinamy pieszy szlak niebieski (20,9 km). Zjeżdżamy drogą z widokami na południowe pasma Gór Świętokrzyskich (na wprost Góra Kielki 451 m n.p.m. – najwyższy szczyt w tej części gór).

Po przejechaniu 1,3 km skręcamy w prawo, w asfaltową drogę, i na skrzyżowaniu (23,3 km) jedziemy w lewo (tu spotykamy szlaki żółtego szlaku rowerowego tzw. „małej pętli”). Osiągamy główną drogę (nr 74) w **Lechowiu** (24,2 km). Kierujemy się nią w prawo i po 70 m zjeżdżamy w dół do mostu na Belniance w Makoszynie (28,3 km). Widoczny młyn zbudowany został w 1942 r. na miejscu kuźnicy wodnej z XVII w. Pozostałością po niej jest skupisko żużlu przy młynie. Z ujęcia wody zachowały się fragmenty grobli ziemnej.

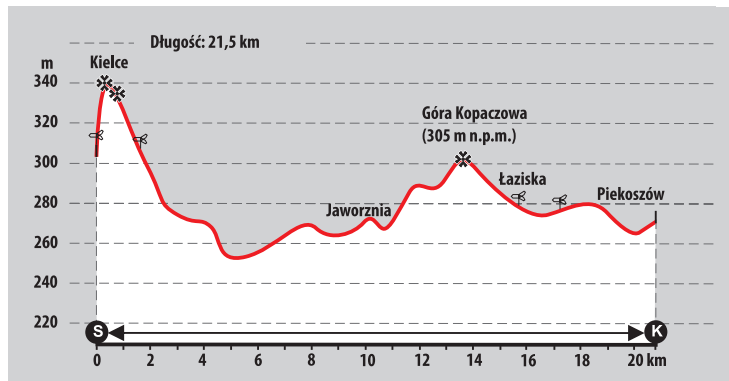
Podjeżdżamy do głównej drogi nr 74, którą przecinamy przy kaplicy w **Makoszynie** (28,4 km). Utwardzoną drogą jedziemy na północ do skrzyżowania, gdzie skręcamy w lewo (29,3 km), by dotrzeć do skrzyżowania z drogą asfaltową (29,9 km). Tu jedziemy prosto asfaltem i mijając **Zofiówkę** (32,5 km), **Czapłów** (33,3 km) oraz przecinając rzekę (33,6 km), wjeżdżamy do **Bielin**. Mijamy Urząd Gminy, szkołę i na skrzyżowaniu skręcamy w prawo (34,4 km), jadąc na plac, na którym rozpoczynaliśmy wycieczkę (34,6 km).



18,4 km



34,6 km



**Przebieg:** Kielce (0,0 km) – Jaworznia (10,8 km) – Łaziska (15,8 km) – Piekoszów (20,0 km) – Podzamcze Piekoszowskie (21,5 km)

**Długość:** 21,5 km

**Jazda terenowa:** 14,5 km

**Drogi asfaltowe:** 7,0 km

**Kolor szlaku:** czerwony

**Stopień trudności:** trasa średnio trudna

Trasa ta zainteresuje z pewnością miłośników architektury i sztuki sakralnej. Zobaczymy na niej XVII-wieczny zespół klasztorny na górze Karczówka z unikalną rzeźbą św. Barbary w galenie (ruda ołowiu), sanktuarium maryjne w Piekoszowie oraz ruiny pałacu w Podzamczu Piekoszowskim. Większość trasy prowadzi drogami terenowymi, szutrowymi oraz asfaltowymi. Konieczny jest rower „górski” i doświadczenie w jeździe terenowej.

S

0 km



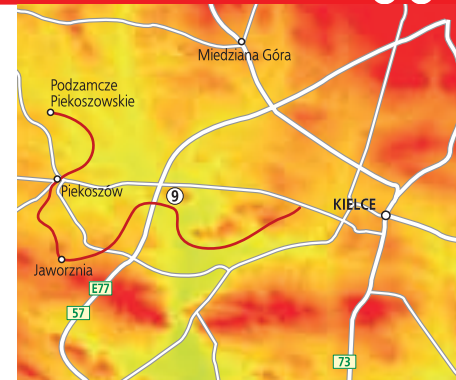
Wycieczkę rozpoczynamy u podnóża góry Karczówka (340 m n.p.m.), na ul. Podklasztornej (z dworca PKP w Kielcach można tu dojechać ulicami Mielczarskiego i Karczówkowską). W tym miejscu początek ma również szlak pieszy, prowadzący do Chęcina (znaki czerwone, długość 20,0 km).

Dość stromym podjazdem, drogą brukową po przejechaniu 400 m docieramy na szczyt, gdzie znajduje się klasztor i kościół pw. św. Karola Boromeusza. Przy drodze do klasztoru, po prawej stronie, znajduje się taras widokowy, z którego możemy podziwiać główne pasma Gór Świętokrzyskich; począwszy od strony zachodniej: Pasma Obłęgorskie, Wzgórza Tumlińskie, Pasma Masłowskie i Łysogóry z najwyższym szczytem Gór Świętokrzyskich: Łysica (612 m n.p.m.). Rozpościera się stąd również malownicza panorama Kielc.

Powracamy na szlak, który doprowadza nas do usytuowanego na szczycie zespołu klasztorowego. Zabytkowy obiekt został wzniesiony w I. poł. XVII w. w podziękowaniu za ominięcie miasta Kielce przez szalejącą wówczas na ziemiach polskich zarazę, staraniem biskupa krakowskiego Marcina Szyszkowskiego. W XVIII w. dobudowano od strony zachodniej zabudowania gospodarcze z basztami w narożach, wzniesiono pokryte miedzianą blachą piękne barokowe helmy wieży i sygnaturki oraz reprezentacyjne, wykute



Klasztor na górze Karczówka, fot. K. Pęczalski



w kamieniu schody prowadzące do przedsionka. Mijając z prawej strony wejście do klasztoru, podchodzimy do kruchty. W jednonawowej świątyni na uwagę zasługuje wczesnobarokowy ołtarz główny, wykonany z marmuru kieleckiego. Rokokowe ołtarze boczne i okazały chór muzyczny są wykonane z mniej wymagającego materiału, jakim jest drewno. W kaplicy pod wieżą w rokokowym dwunawowym ołtarzu znajduje się oryginalna rzeźba św. Barbary, patronki górników. Wykonano ją z jednej bryły galeny (rudy ołowiu).

### Legenda o figurce św. Barbary

We wsi Niewachłów mieszkał górnik o imieniu Hilary Mała, który wydobywał pod Karczówką rudę ołowiu. Pomimo, że ciężko pracował on i jego rodzina cierpiała niedostatek. Pewnego razu, gdy odpoczywał po ciężkiej pracy ukazały mu się trzy postacie jeźdźców na koniach, które okrążyły go i znikły. Górnik odczytał to jako znak i w tym miejscu rozpoczął poszukiwania ołowianego kruszcu. Nikt nie wierzył w jego przeczucie i ludzie kpili z niego. Biedny Mała jednak się nie poddawał i wytrwale pracował. Kiedy już stracił nadzieję i opadł z sił zauważył metaliczną żyłę ołowianego kruszcu. Była to ogromna bryła galeny, wysoka na dwa i pół łokcia. Niebawem znaleziono drugą bryłę podobnej wielkości. Z pierwszej bryły został wyrzeźbiony posąg patronki górników św. Barbary, który znajduje się w kościele na Karczówce, oraz płaskorzeźba Matki Boskiej znajdująca się w kieleckiej katedrze. Z drugiej bryły natomiast został wykuty posąg św. Antoniego, który umieszczono w kościele w Borkowicach.

Uwaga: przy dobrej widoczności warto wejść na wieżę kościelną. Uzgodnienia w klasztorze, dzwonek przy furcie w klasztorze.

Po zwiedzeniu kościoła podążamy dalej, albo trudnym i niebezpiecznym zjazdem (na wybranych odcinkach trasy lepiej sprawdzić rower), albo łatwiejszą drogą: wracamy do ul. Podklasztornej, jedziemy w lewo do ul. Bernardyńskiej i tą drogą znów w lewo. Objeżdżamy wzgórze Karczówka z lewej strony utrzymując kierunek jazdy, wjeżdżamy w ul. Grabinów, gdzie spotykamy znaki czerwone szlaku rowerowego i pieszego.

Na 0,8 km trasy kończy się zjazd, docieramy do obrzeża lasu i dalej jedziemy prosto piaszczystą drogą. Na 1,7 km szlaki pieszy i rowerowy rozłączają się. Znaki szlaku pieszego kierują turystę w prawo, a my jedziemy prosto. Należy uważać, ponieważ w tym miejscu brakuje oznakowania. Docieramy do skrzyżowaniu dróg (2,4 km), gdzie kierujemy



Mur oporowy w Bobrzy, fot. A. Drzewiecka



Sanktuarium w Piekoszowie, fot. A. Drzewiecka

się w prawo, a po kilku metrach w lewo (znak namalowany na oponie). Na 3,7 km trasy dojeżdżamy do zabudowań (ul. Dzikowskiego), a na 4,1 km – do drogi asfaltowej, obok znajduje się przystanek MPK (ul. Pietraszki). W tym miejscu skręcamy w prawo i drogą asfaltową docieramy do miejsca, gdzie znajduje się przystanek końcowy autobusu MPK. Na 4,6 km kończy się droga asfaltowa, dalej jedziemy drogą szutrową (ul. Młyńska), by wkrótce dotrzeć do malowniczo usytuowanej kapliczki (5,3 km) – murowanej, wzniesionej na planie koła, przykrytej drewnianym dachem gontowym, we wnętrzu rzeźba św. Jana Nepomucena. Kapliczka ta służyła niegdyś jako drogowskaz do znajdującego się nieopodal młyna nad rzeką Bobrza. Dalej jedziemy prosto, drogą przez las. Na 6,2 km trasy dojeżdżamy do polany z widokiem na wzgórze. Opuszczamy szeroki trakt, kierując się dróżką w lewo i lekko nawracając w dół. Wkrótce docieramy do malowniczego miejsca i drewnianej kładki (6,8 km) na rzece Bobrza.

6,8 km

Przejeżdżamy przez mostek i polną drogą docieramy do drogi asfaltowej (ostatnie zabudowania wsi Dobromyśl, granice administracyjne miasta Kielce). Na 7,0 km trasy skręcamy w prawo. Droga początkowo jest asfaltowa, a po kilkudziesięciu metrach przechodzi w gruntową. Przejeżdżamy pod obwodnicą drogi krajowej nr 7 (7,9 km), docieramy do drogi ułożonej z płyt (8,2 km), która po 300 m przechodzi w drogę gruntową. Jedziemy prosto do drogi wojewódzkiej nr 786. Na 8,8 km dojeżdżamy do drogowskiego prowadzącego na Jaworznię i przejeżdżamy pod wiaduktem kolejowym. Uwaga: ze względów bezpieczeństwa warto przez ten odcinek przeprowadzić rower asfaltową drogą, przecinając wieś **Szczukowice** (9,2 km).

Asfaltową drogą dojeżdżamy do wsi **Jaworznia** (10,8 km). Wkrótce (11,3 km) skręcamy w prawo, a następnie drogą zwirową (początkowo piaszczystą) dojeżdżamy do miejsca, skąd widoczne są hałdy pokopalniane. Na 11,6 km skręcamy w lewo, w kierunku kamieniołomu, a następnie w prawo i docieramy do skrzyżowania dróg polnych (11,9 km).

### Rzeka Bobrza

W okresie rozkwitu Staropolskiego Okręgu Przemysłowego była to najbardziej „pracowita” rzeka (oprócz Kamiennej). Bobrza poruszała kilkadziesiąt młynów wodnych i tartaków, stanowiąc główną siłę motoryczną dla zakładów metalurgicznych w Samsonowie, Bobrzy, Białogonie.

Udajemy się lekko w górę, wąską ścieżką (należy uważać, bo w tym miejscu brakuje oznakowania). Na 12,3 km osiągamy punkt kulminacyjny trasy (Góra Kopaczowa, 305 m n.p.m.), widoczny jest znak malowany na betonowym bloku. Rozpościerają się stąd wspaniałe widoki na Góry Świętokrzyskie. Od strony północnej podobne jak z Karczówki widać pasma od Obłęgorskiego po Łysogóry, a od strony południowej począwszy od zachodu pasma: Zgórskie i Posłowicko-Dymińskie. Znajdujemy się na terenie rezerwatu „Chelosiowa Jama”.

Jedziemy dalej w dół, wąską ścieżką prowadząca nad kamieniołomem. Jazdę utrudniają krzewy ciepłolubne i brak znaków w terenie. Punkt orientacyjny na początkowym odcinku stanowi wyrobisko kamieniołomu.

Po lewej stronie mijamy zakład produkcyjny kruszywa (12,9 km). Na 13,1 km trasy skręcamy ścieżką w lewo, a następnie w prawo (13,4 km). Dojeżdżamy do drogi szutrowej (13,5 km) i skręcamy w lewo. Wkrótce znów skręcamy: w prawo (14,0 km), a następnie w lewo, w drogę szutrową. Na 14,1 km dojeżdżamy do drogi wojewódzkiej nr 761, skręcamy w prawo, a następnie w lewo w drogę szutrową (14,2 km).

Po 100 m skręcamy w prawo i początkowo drogą szutrową, a potem polną i następnie znowu szutrową docieramy do drogi asfaltowej we wsi **Łaziska** (15,8 km). W tym miejscu nasz szlak łączy się z dwoma szlakami rowerowymi: niebieskim i oznaczonym znakami czarnymi Szlakiem Architektury Obronnej.

Skręcamy w prawo. Przejeżdżamy przez przejście kolejowe (16,2 km), a następnie docieramy do drogi wojewódzkiej nr 761. Na 17,3 km szlak niebieski i czarny odchodzą w lewo, a my udajemy się w prawo, za znakami czerwonymi. Uwaga: skręcając za znakami czarnymi w lewo możemy dojechać do sanktuarium w Piekoszowie.

Jadąc drogą asfaltową, skręcamy w lewo w drogę szutrową (17,4 km), która wkrótce zmienia się w gruntową. Na 18,2 km docieramy do skrzyżowania. Kierujemy się prosto (ul. Zgody) i dojeżdżamy do drogi asfaltowej w **Piekoszowie**, naprzeciwko posterunku policji.

### Sanktuarium w Piekoszowie

Pierwsza świątynia pw. św. Jakuba Apostoła została tu ufundowana w XIV w. przez Odrowążów – właścicieli miejscowości. W tej świątyni znajdował się obraz namalowany przez ojca Krzysztofa Lateckiego – paulina z Jasnej Góry. Obraz słynął nadzwyczajnymi łaskami i przyciągał licznie przybywających pielgrzymów. Obecny, trójnawowy kościół pw. Narodzenia NMP powstał w XIX w. Obraz słynący łaskami został ukoronowany 8 IX 1968 r. przez Prymasa Tysiąclecia, księdza kardynała Stefana Wyszyńskiego. Do sanktuarium ciągle przybywają liczne pielgrzymki.

Skręcamy w lewo, a następnie w prawo (18,6 km), w ulicę Kochanowskiego. Po niepełna 2 km (20,0 km) dojeżdżamy do skrzyżowania przy przystanku autobusowym, gdzie kierujemy się w lewo. Jadąc wzdłuż ulicy Zamkowej, docieramy do ruin pałacu w **Podzamczu Piekoszowskim** (21,5 km).

Pałac powstał w połowie XVII w. Wzorowany był na pałacu biskupów krakowskich w Kielcach. Budowlę usytuowano na wzgórzu otoczonym podmokłym terenem, w późniejszych czasach częściowo osuszonym. W rękach fundatorów – rodziny Tarłów – pałac pozostawał do 1842 r. W połowie XIX w. został zniszczony przez pożar i opuszczony. Do dzisiaj przetrwały dwukondygnacyjne mury obwodowe z umieszczonymi w narożach wieżami.

6,8 km



21,5 km



# O regionie

Województwo świętokrzyskie położone w południowo-wschodniej części Polski, zajmuje obszar 11 671 km<sup>2</sup> i liczy ok. 1,3 mln mieszkańców. Graniczy z sześcioma województwami: mazowieckim, lubelskim, podkarpackim, małopolskim, śląskim i łódzkim.

## Charakterystyka geograficzna

W obrębie województwa wyróżnia się trzy krainy geograficzne: Góry Świętokrzyskie z najwyższym szczytem Łysicą (612 m n.p.m.), Wyżynę Opatowsko-Sandomierską oraz Nieckę Nidziańską.

**Góry Świętokrzyskie** – pomimo niedużych wysokości bezwzględnych, charakteryzują się dość stromymi zboczami, często poprzedzielane są szerokimi dolinami, niekiedy przecięte przełomami rzek. Charakterystycznym elementem krajobrazu górskiego są malownicze rumowiska skalne – gołoborza. W celu ochrony najcenniejszych walorów przyrodniczych założono na tym obszarze Świętokrzyski Park Narodowy (1950).

**Wyżyna Sandomierska** – cechą typową dla tej części regionu są podatne na erozję gleby lessowe, w których tworzą się malownicze, głębokie wąwozy i jary.

**Niecka Nidziańska** – to rozległe obniżenie w południowej części województwa, przez środek którego przepływa rzeka Nida. Cechą charakterystyczną krajobrazu Niecki Nidziańskiej są wzniesienia przecinane szerokimi dolinami.

## Najważniejsze miasta regionu

Poniżej prezentujemy najważniejsze ośrodki miejskie na terenie województwa. Większość z nich została opisana bardziej szczegółowo przy opisie poszczególnych tras rowerowych.

**BUSKO-ZDRÓJ** – jedno z najbardziej znanych uzdrowisk w Polsce. Początki Buska jako miejscowości uzdrowskiej sięgają lat 30. XIX w.

W lecznictwie wykorzystywane są tu naturalne pokłady wody siarczkowej i jodkowo-bromkowej. Na bazie tych surowców leczone są przede wszystkim schorzenia narządów ruchu, układu krążenia i reumatoidalne zapalenie stawów.

Możemy tu podziwiać zabytkową zabudowę uzdrowską m.in. sanatorium „Marconi” z otaczającym je przepięknym parkiem zdrojowym, Szpital Uzdrowski „Krystyna”, pensjonat „Sanato”, sanatorium „Oblęgorek” oraz wille: „Zielona”, „Stowacki” i „Bristol”.

Warto również wybrać się na wycieczkę pobliskiego do rezerwatu „Zimne Wody”, gdzie znajdują się pokłady grubokrystalicznego gipsu oraz roślinność kserotermiczna.

**KIELCE** – miasto wojewódzkie pełniące rolę ośrodka przemysłowego, kulturalnego i naukowego regionu.

Do miejsc, które warto zobaczyć, należy m.in. Wzgórze Zamkowe. Tam znajdują się dwa najcenniejsze zabytki miasta: Pałac Biskupów Krakowskich oraz katedra pw. NMP Świętynia została wzniesiona przez biskupa krakowskiego Gedeona w 2. poł. XII w. Ciekawostką stanowi umieszczona na północnej zewnętrznej ścianie kościoła tablica miar długości, ciężaru i powierzchni. Pałac Biskupów Krakowskich wybudowany został w latach 1637–41 z inicjatywy biskupa krakowskiego Jakuba Zadzika. W centrum Kielca warto zajrzeć na Rynek, gdzie zobaczymy m.in. XVIII- i XIX-wieczne kamienice, z charakterystycznymi podcieniami.

**Informacja turystyczna**

- 1 Dworzec PKP
- 2 Dworzec PKS
- 3 1 QUBUS HOTEL
- 4 Hotel ŁYSOGÓRY
- 5 Hotel BRISTOL
- 6 Hotel ŚRÓDMIEJSKI
- 7 Hotel ASTORIA
- 8 Hotel TARA
- 9 Hotel ELITA
- 10 CITI HOTEL
- 11 Hotel POD ZŁOTA RÓŻA
- 12 Hotel WILLA MAGNAT
- 13 Hotel KAMERALNY
- 14 20 Hotel STADION
- 15 Katedra pw. NMP
- 16 Muzeum Historii Kielca
- 17 Muzeum Narodowe
- 18 Muzeum Pamieci Narodowej (Pałac Biskupów Krakowskich)
- 19 Muzeum Wsi Kieleckiej
- 20 Muzeum Lat Szkolnych Stefana Żeromskiego
- 21 Muzeum Zabawek i Zabawy
- 22 Restauracja
- 23 Poczta
- 24 Pogotowie ratunkowe
- 25 Szpital
- 26 Urząd Marszałkowski
- 27 4 Urząd Miejski
- 28 Ścieżka rowerowa

Oprac. M. Czapik



Busko-Zdrój, Sanatorium „Marconi”, fot. K. Pęczalski



Kielce, Pałac Biskupów Krakowskich, fot. K. Pęczalski



Końskie, Oranżeria Egipska, fot. M. Fornalczak

Ponadto w Kielcach warto odwiedzić: Muzeum Lat Szkolnych Stefana Żeromskiego, znajdujący się naprzeciwko modrzewiowy Dworek Laszczyków oraz unikatowe Muzeum Zabawek i Zabawy.

**KOŃSKIE** – miasto usytuowane na pograniczu Gór Świętokrzyskich i Niziny Mazowieckiej.

Początki osadnictwa w tym miejscu sięgają XI w., a pierwszymi właścicielami miasta był ród Odrowążów. W XVIII stuleciu miasto zasłynęło jako ośrodek przemysłu hutniczego i metalurgicznego: powstawały wielkie piece, fryszkerki, walcownie. Jednym z najcenniejszych obiektów w Końskim jest unikatowy zespół pałacowo-parkowy, w którym możemy podziwiać budowle małej architektury ogrodowej. Do najciekawszych należą: wzniesiona na wzór dawnych świątyń egipskich „oranżeria egipska”, świątynia grecka i glorieta – budowla o typowo dekoracyjnym charakterze. Ciekawym obiektem sakralnym jest późnogotycki kościół pw. św.św. Michała i Wojciecha z częścią romańskiego portalu (z wcześniejszej świątyni) nad wejściem.

**OPATÓW** – miasto położone w dolinie nad rzeką Opatówka. W przeszłości było jedną z najważniejszych miejscowości w regionie i znanym węzłem szlaków handlowych. Najstarsza osada (koniec X w. lub przełom X i XI w.) znajdowała się na terenach wokół obecnego zespołu klasztoru Bernardynów. Wiek XVI i XVII to okres rozwoju Opatowa jako ośrodka politycznego: tutaj odbywały się sejmiki szlachty województwa sandomierskiego. Obecnie miasto stanowi „stolicę” powiatu opatowskiego. Najważniejszym zabytkiem jest romańska kościółka pw. św. Marcina. Zob. też s. 45.

**OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI** – miasto położone na granicy Przedgórzka Łżeckiego i Wyżyny Opatowsko-Sandomierskiej. Dynamiczny rozwój Ostrowca nastąpił na początku XIX w. i związany był z występującymi tu pokładami rud żelaza. Na uwagę zasługują historyczne założenia urbanistyczne dawnego śródmieścia (obecnie dzielnica miasta: Denków), osiedla robotnicze, domy dla kadry inżynieryjno-technicznej, dworki miejskie. W Ostrowcu warto odwiedzić Muzeum Historyczno-Archeologiczne. Można też aktywnie wypocząć na terenie nowoczesnego Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji i popływać w basenie, w którym trenuje Otylia Jędrzejczak. Zob. też s. 54.

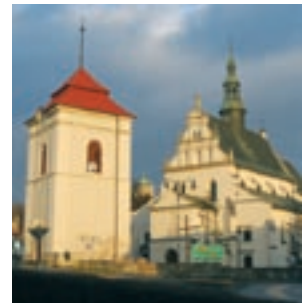
**PIŃCZÓW** – miasto powiatowe położone nad rzeką Nidą. Prawa miejskie posiada od 1428 r. Pińczów – zwany „pol-

skimi Atenami”, w XVI w. był jednym z głównych ośrodków ruchu reformacyjnego (w latach 1559–69 główna siedziba arian). Najcenniejsze zabytki to: pozostałości zamku z XV/XVI w., dom zwany drukarnią ariańską z XVI/XVII w., synagoga z przełomu XVI i XVII w.), zespół klasztoru Paulinów z XVII w., manierystyczna kaplica z XVII w., zespół klasztoru Reformatów (XVII–XVIII w.), pałac Wielopolskich i park geometryczny z XVIII w. Zob. też s. 49.

**SANDOMIERZ** – jeden z ważniejszych i najstarszych historycznie ośrodków miejskich w Polsce. Położenie w dolinie Wisły, stanowiącej dogodny szlak komunikacyjny, i żyzne lessowe gleby sprzyjały powstaniu i rozwojowi miasta. Rozkwit Sandomierza przypadł na okres od XIV do XVI w. Obecnie Sandomierz, ze względu na dużą atrakcyjność turystyczną nazywany „perłą” województwa świętokrzyskiego, jest jednym z najczęściej odwiedzanych miast w regionie. Najważniejsze zabytki to m.in. późnoromański zespół klasztoru Dominikanów (XIII w.), katedra z ok. 1360 r., późnogotycki zamek czy renesansowy ratusz. Zob. też s. 30.

**SKARŻYSKO-KAMIENNA** – początki miasta związane są z występującymi tu surowcami mineralnymi, głównie rudami żelaza. Dzięki temu w Skarżysku rozwinął się przemysł hutniczy i metalowy. Momentem przełomowym w historii miasta była budowa i oddanie do użytku w 1883 r. linii kolejowej, która początkowo łączyła Skarżysko ze Śląskiem i Dęblinem. W latach 80. XIX w. powstała, działająca przez ponad 100 lat, Odlewnia Żeliwa i Emaliernia „Kamienna”. Do najcenniejszych obiektów krajoznawczych zalicza się: ruiny wielkiego pieca, Muzeum im. Orła Białego i Sanktuarium Matki Boskiej Ostrobramskiej (kopia Sanktuarium Wileńskiego) z końca XX w. Zob. też s. 36.

**STARACHOWICE** – miasto położone w pradolinie rzeki Kamiennej, otoczone lasami. Historia Starachowic związana jest z rozwojem przemysłu (już w pierwszych wiekach naszej ery). Dziś w mieście obejrzymy m.in. dawny zespół wielkopiecowy, w którym znajduje się park tematyczny Muzeum Przyrody i Techniki *Ekomuzeum* im. Jana Pazdura. Dzieje Starachowic związane są również z działalnością cystersów, którzy przybyli w te okolice w połowie XII w. i założyli w pobliskim Wąchocku swoje opactwo. Zob. też s. 26.



Pińczów, fot. A. Drzewiecka



Sandomierz, ratusz, fot. K. Pęczalski



Sanktuarium w Skarżysku-Kamiennej, fot. P. Rzuchocki



# Informacje praktyczne

## Dojazd i komunikacja w regionie

**SAMOCHODEM.** Województwo świętokrzyskie posiada gęstą sieć dróg. Przez jego teren prowadzą drogi krajowe:

- nr 7 z Gdańska przez Warszawę – Kielce – Kraków – Chyżne (granica państwa);
- nr 9: Radom – Ostrowiec-Świętokrzyski – Opatów – Klimontów – Rzeszów – Barwinek (granica państwa);
- nr 42: Namysłów – Radomsko – Końskie – Skarżysko-Kamienna – Rudnik;
- nr 73: Wiśniówka – Kielce – Busko-Zdrój – Tarnów – Jasło;
- nr 74: Sulejów – Kielce – Opatów – Annopol – Zamość – Zosin (granica państwa);
- nr 77: Lipnik – Sandomierz – Przemyśl;
- nr 78: Chałupki (granica państwa) – Gliwice – Zawiercie – Jędrzejów – Chmielnik;
- nr 79: Warszawa – Kozienice – Sandomierz – Polanice – Kraków – Katowice – Bytom.

Sieć dróg krajowych jest uzupełniana przez drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne. Dwie ostatnie kategorie doskonale nadają się do turystyki rowerowej i spora część znakowanych szlaków rowerowych w województwie przebiega właśnie tymi drogami.

**AUTOBUSEM.** Turysty nieposiadający własnego samochodu mogą korzystać ze środków komunikacji zbiorowej. Gęsta sieć połączeń autobusowych umożliwia dogodne podróżowanie po regionie. Niemniej jednak należy pamiętać, iż autobus nie zabierze więcej niż 2-3 rowery naraz.

Dokładne informacje nt. kursów autobusów uzyskamy m.in. pod numerem informacji autobusowej w Kielcach (041) 366 16 98 oraz na stronie [www.pks.kielce.pl](http://www.pks.kielce.pl) (więcej zob. ramka).

**POCIĄGIEM.** Koleją wygodnie dojedziemy do miejscowości leżących przy trasach: Warszawa – Radom – Skarżysko-Kamienna – Kielce – Jędrzejów – Sędziszów – Kraków oraz Kielce – Włoszczowa – Częstochowa. Rządziej pociągi kursują na odcinku: Skarżysko-Kamienna – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski.

Dokładne informacje nt. połączeń uzyskamy pod numerem informacji kolejowej w Kielcach (041) 366 93 28, 94 36 oraz na stronie [www.pkp.pl](http://www.pkp.pl).

### Komunikacja miejska

Kielce, tel.: (041) 345 06 95,  
[www.mpk.kielce.pl](http://www.mpk.kielce.pl)  
Ostrowiec Świętokrzyski, tel.: (041) 262 09 95  
Starachowice, tel.: (041) 274 70 81  
Skarżysko-Kamienna, tel.: (041) 251 34 13

### Informacja PKS

[www.pks.kielce.pl](http://www.pks.kielce.pl)  
Busko-Zdrój, tel.: (041) 378 35 49  
Jędrzejów, tel.: (041) 386 12 38  
Końskie, tel.: (041) 372 35 89  
Opatów, tel.: (015) 868 22 27  
Ostrowiec Świętokrzyski, tel.: (041) 247 97 87  
Pińczów, tel.: (041) 357 24 43  
Sandomierz, tel.: (015) 832 23 02  
Skarżysko-Kamienna, tel.: (041) 253 27 95  
Starachowice, tel.: (041) 274 62 77  
Włoszczowa, tel.: (041) 394 35 80

Informacja BUS: [www.szpt.kie.pl](http://www.szpt.kie.pl)

Rowery najlepiej przewozić pociągami osobowymi. Pospieszne – mimo że w rozkładach są oznaczone jako zabierające rowery – często nie posiadają w swoich składach wagonów przystosowanych do przewozu naszych „dwóch kołek”.

## Informacja turystyczna

**BALTÓW. Klub „Bałtek”,** Bałtów 55, 27-423 Bałtów, tel.: (041) 264 12 93, [www.baltow.info](http://www.baltow.info), e-mail: [biuro@baltow.info](mailto:biuro@baltow.info)

**KIELCE. Regionalne Centrum Informacji Turystycznej,** ul. Ściegiennego 2, 25-033 Kielce, tel.: (041) 348 00 60, 361 80 57, [www.swietokrzyskie.travel](http://www.swietokrzyskie.travel), e-mail: [informacja@swietokrzyskie.travel](mailto:informacja@swietokrzyskie.travel); **Informacja Turystyczna,** pl. Niepodległości 1 (Dworzec PKP I p.), 25-506 Kielce, tel.: (041) 367 64 36, faks: (041) 345 86 81, [www.um.kielce.pl/turystyka](http://www.um.kielce.pl/turystyka), e-mail: [informacja.turystyczna@um.kielce.pl](mailto:informacja.turystyczna@um.kielce.pl); **PTTK Oddział w Kielcach,** ul. Sienkiewicza 29, 25-007 Kielce, tel.: (041) 344 77 43, faks: (041) 344 59 14, [www.pttkkielce.pl](http://www.pttkkielce.pl)

**KOŃSKIE. PTTK Oddział w Końskich,** ul. Zamkowa 7, 26-200 Końskie, tel.: (041) 372 31 70, [www.pttkkonskie.pl](http://www.pttkkonskie.pl), e-mail: [poczta@konskie.pttk.pl](mailto:poczta@konskie.pttk.pl)

**NAGŁOWICE. Dworek Mikołaja Reja,** ul. Kacpra Walewskiego 7, 28-362 Nagłowice, tel.: (041) 381 45 70, faks: (041) 381 49 21

**NOWA SŁUPIA. Punkt IT,** ul. Świętokrzyska 18, 26-006 Nowa Słupia, tel.: (041) 317 76 26, 317 70 13, [www.nowaslupia.pl](http://www.nowaslupia.pl)

**OPATÓW. PTTK Oddział w Opatowie,** pl. Obrońców Pokoju 18, 27-500 Opatów, tel.: (015) 868 27 78, [www.pttkopatow.free.ngo.pl](http://www.pttkopatow.free.ngo.pl)

**OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI. PTTK Oddział im. Jeżewskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim,** al. 3 Maja 5, tel.: (041) 265 25 24

**PIŃCZÓW. Muzeum Regionalne i Informacja Turystyczna,** ul. Piłsudskiego 2a, 28-400 Pińczów, tel./faks: (041) 357 24 72, [www.muzeumitpinczow.eu](http://www.muzeumitpinczow.eu)

**SANDOMIERZ. PTTK Oddział w Sandomierzu,** ul. Rynek 12, 27-600 Sandomierz, tel.: (015) 832 23 05, tel./faks: (015) 832 26 82, [www.pttk-sandomierz.pl](http://www.pttk-sandomierz.pl)

**STARACHOWICE. PTTK Oddział w Starachowicach,** ul. Krywki 1, tel.: (041) 274 62 68  
**ŚWIĘTY KRZYŻ. Misjonarze Oblaci Maryi Niepokalanej,** Święty Krzyż 1, 26-004 Bieliny, tel.: (041) 317 70 21, 317 82 78, faks: (041) 317 82 79, wew. 119

## Noclegi

Ponieważ teren opisywany w przewodniku jest zbyt obszerny, aby pomieścić tu adresy wszystkich miejsc noclegowych w województwie, ograniczamy się do podania adresów stron internetowych z informacjami dotyczącymi możliwości zakwaterowania:

- [www.swietokrzyskie.travel](http://www.swietokrzyskie.travel) – portal turystyczny województwa świętokrzyskiego. Oprócz bazy noclegowej o zróżnicowanym standardzie i cenie (od hoteli po obiekty oferujące nocleg w warunkach turystycznych: np. schroniska młodzieżowe, domki kempingowe, ośrodki wypoczynkowe, gospodarstwa agroturystyczna na terenie całego województwa) znajdziemy tu informacje na temat atrakcji turystycznych, miejsc wartych zwiedzenia i inne wiadomości praktyczne przydatne podczas wyprawy rowerowej

- [www.umig.busko.pl](http://www.umig.busko.pl) – informacje nt. bazy uzdrowskiej, hoteli, pensjonatów, gospodarstw agroturystycznych na terenie gminy Busko-Zdrój



Informacje dotyczące noclegów w gospodarstwach agroturystycznych można znaleźć na stronach internetowych poszczególnych powiatów i gmin, a także w serwisach ogólnopolskich, np.:

[www.lysogory.agrowczasy.com](http://www.lysogory.agrowczasy.com)  
[www.chancza.agrowczasy.com](http://www.chancza.agrowczasy.com)  
[www.dolinczarnej.pl](http://www.dolinczarnej.pl)  
[www.kluczewsko.gmina.pl](http://www.kluczewsko.gmina.pl)  
[www.agro.kie.pl](http://www.agro.kie.pl)  
[www.chancza.agrowczasy.com](http://www.chancza.agrowczasy.com)

## Sklepy rowerowe

**JĘDRZEJÓW.** „An-Mar”, pl. Kościuszki 1, tel.: (041) 386 22 09, tel./faks.: (041) 386 13 57  
**KIELCE.** „Margo Centrum Rowerowe”, ul. 1 Maja 70, tel.: (041) 343 11 85; „Piątek Sport”, ul. Piotrkowska 6/29, tel.: (041) 344 52 86; „Rower Sport”, ul. Planty 12, tel.: (041) 344 87 92  
 „Sklep i serwis rowerowy”, ul. Wesola 36, tel.: (041) 343 21 32; „Suport”, ul. Sienkiewicza 53, tel./faks.: (041) 344 59 29; „Wsół Sport”, ul. Czarnowska 22, tel.: (041) 344 11 31  
**KOŃSKIE.** „Olimpijczyk”, ul. Strażacka 15, tel.: (041) 372 25 45; **Sklep rowerowy**, Młynek k. Końskich, ul. Spacerowa 1, tel.: (041) 372 12 66; **Sklep rowerowy**, ul. Spółdzielcza 16, tel./faks.: (041) 372 88 20

**OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI.** „Agat” Sklep z rowerami, ul. Starokunowska, tel.: (041) 265 25 67; „Lider SC” Sklep z rowerami, ul. Denkowska 22, tel.: (041) 247 90 20  
**STASZÓW.** „Atlas”, ul. Kościelna 6, tel.: (015) 864 30 61

## Wypożyczalnie rowerów

**SANDOMIERZ.** Ośrodek Szkolenia Kierowców „Mazur”, tel.: (015) 832 34 08, tel.: 0660 920 583; do dyspozycji 5 rowerów; cena: 20 zł/dzień. **Przechowalnia rowerów (Motel Królowej Jadwigi)**, ul. Krakowska 24, tel.: (015) 832 29 88, 832 28 72, 0601 153 276; do dyspozycji 10 rowerów; cena: 10 zł/dzień

## Ważne adresy i telefony

**Pogotowie ratunkowe:** 999

**Policja:** 997; Komenda Miejska Policji w Kielcach, ul. Wesola 43, tel.: (041) 349 30 01  
**Straż Pożarna:** 998; Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach, ul. Sandomierska 81/83, tel.: (041) 369 30 10, 369 36 20  
**Straż Miejska:** 986, Kielce, ul. Ogrodowa 3b, tel.: (041) 368 75 15  
**Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Województwa Świętokrzyskiego**, Kielce, ul. Żytnia 1, tel.: (041) 344 92 18

### Ciekawe strony rowerowe

[www.mtbcross.pl](http://www.mtbcross.pl)  
[www.bikeworld.pl](http://www.bikeworld.pl)  
[www.rowery.org.pl](http://www.rowery.org.pl)  
[www.eurovelo.org](http://www.eurovelo.org)  
[www.rower.com](http://www.rower.com)

### Ciekawe imprezy rowerowe

Ogólnopolski Konecki Maraton Rowerowy:  
[www.pttkonskie.pl](http://www.pttkonskie.pl)  
 Ogólnopolski Maraton mBank eXtreme:  
[www.pttkonskie.pl](http://www.pttkonskie.pl)  
 Świętokrzyska Liga Rowerowa:  
[www.mtbcross.pl](http://www.mtbcross.pl)

## Wybrane atrakcje turystyczne

Bałtowski Park Jurajski: [www.baltowski-park.pl](http://www.baltowski-park.pl)  
 Splyw tratwami w Bałtowie, Zwierzyniec Bałtowski: [www.baltow.info](http://www.baltow.info)  
 Żywe Muzeum Porcelany: [www.as.cmielow.com.pl](http://www.as.cmielow.com.pl)  
 Wystawa Pojazdów Konnych Dworu i Wsi Kieleckiej: [www.powozy.polska24.pl](http://www.powozy.polska24.pl)  
 „PARK STADION”, Egzotarium, Dolina Gadów, Mini Zoo: [www.parkstadion.pl](http://www.parkstadion.pl)  
 Wytwórnia Wrażeń – Sporty Ekstremalne: [www.wytworniawrazen.webd.pl](http://www.wytworniawrazen.webd.pl)  
 AGROKLUB – Czterokołowce: [www.czterokolowce.pl](http://www.czterokolowce.pl)  
 Neolityczne Kopalnie w Krzemionkach k. Ostrowca: [www.krzemionki.pl](http://www.krzemionki.pl)  
 Safari wśród bizonów: [www.bizony.com](http://www.bizony.com)  
 Pustelnia Złotego Lasu w Rytwianach: [www.pustelnia.rytwiany.opoka.info](http://www.pustelnia.rytwiany.opoka.info)  
 Zamek Krzyżtopór w Ujeździe: [www.krzyztopor.pl](http://www.krzyztopor.pl)  
 Szkoła Wrażliwości: [www.kapказы.art.pl](http://www.kapказы.art.pl)  
 Klasztor na Świętym Krzyżu: [www.swietykrzyz.pl](http://www.swietykrzyz.pl)  
 Muzeum Zabawek i Zabawy: [www.muzeumzabawek.eu](http://www.muzeumzabawek.eu)  
 Muzeum Narodowe w Kielcach: [www.muzeumkielce.net](http://www.muzeumkielce.net)  
 Muzeum Przyrody i Techniki: [www.ekomuzeum.pl](http://www.ekomuzeum.pl)  
 Zabytkowy Zakład Hutniczy w Maleńcy: [www.maleniec.powiat.konskie.pl](http://www.maleniec.powiat.konskie.pl)  
 Park Etnograficzny w Tokarni: [www.mwk.com.pl](http://www.mwk.com.pl)  
 Muzeum Siekier: [www.orzechowka.com](http://www.orzechowka.com)  
 Świętokrzyska Kolejka Dojazdowa „Ciuchcia Expres Ponidzie”: [www.ciuchcia.eu](http://www.ciuchcia.eu)  
 Starachowicka Kolej Wąskotorowa: [www.fpkw.pl](http://www.fpkw.pl)  
 Muzeum im. Orła Białego: [www.orzelbialy.skarczysko.org](http://www.orzelbialy.skarczysko.org)  
 Muzeum Mineralów i Skamieniałości: [www.swkatarzyna-muzeum.pl](http://www.swkatarzyna-muzeum.pl)

### Region w sieci

<a href="http://www.sejmik.kielce.pl">www.sejmik.kielce.pl</a>	<a href="http://www.jedrzejow.pl">www.jedrzejow.pl</a>	<a href="http://www.klimontow.ugm.pl">www.klimontow.ugm.pl</a>
<a href="http://www.swietokrzyskie.pl">www.swietokrzyskie.pl</a>	<a href="http://www.sobkow.uti.pl">www.sobkow.uti.pl</a>	<a href="http://www.koprzywnica.eu">www.koprzywnica.eu</a>
<a href="http://www.swietokrzyskie.travel">www.swietokrzyskie.travel</a>	<a href="http://www.ug-naglowice.webpark.pl">www.ug-naglowice.webpark.pl</a>	<a href="http://www.skarczysko.powiat.pl">www.skarczysko.powiat.pl</a>
<a href="http://www.um.kielce.pl">www.um.kielce.pl</a>	<a href="http://www.kazimierzawielka.pl">www.kazimierzawielka.pl</a>	<a href="http://www.skarczysko.arjmm.pl">www.skarczysko.arjmm.pl</a>
<a href="http://www.bieliny.pl">www.bieliny.pl</a>	<a href="http://www.powiat.konskie.pl">www.powiat.konskie.pl</a>	<a href="http://www.blizyn.okay.pl">www.blizyn.okay.pl</a>
<a href="http://www.checiny.pl">www.checiny.pl</a>	<a href="http://www.umkonskie.pl">www.umkonskie.pl</a>	<a href="http://www.uglaczna.bip.doc.pl">www.uglaczna.bip.doc.pl</a>
<a href="http://www.daleszyce.pl">www.daleszyce.pl</a>	<a href="http://www.opatow.pl">www.opatow.pl</a>	<a href="http://www.suchedniow.pl">www.suchedniow.pl</a>
<a href="http://www.nowaslupia.pl">www.nowaslupia.pl</a>	<a href="http://www.ug.iwaniska.home.pl">www.ug.iwaniska.home.pl</a>	<a href="http://www.skarczysko.com.pl">www.skarczysko.com.pl</a>
<a href="http://www.nowiny.com.pl">www.nowiny.com.pl</a>	<a href="http://www.um.ostrowiec.pl">www.um.ostrowiec.pl</a>	<a href="http://www.powiat.starachowice.pl">www.powiat.starachowice.pl</a>
<a href="http://www.piekoszow.pl">www.piekoszow.pl</a>	<a href="http://www.baltow.info">www.baltow.info</a>	<a href="http://www.wachock.pl">www.wachock.pl</a>
<a href="http://www.rakow.pl">www.rakow.pl</a>	<a href="http://www.cmielow.pl">www.cmielow.pl</a>	<a href="http://www.staszow.pl">www.staszow.pl</a>
<a href="http://www.strawczyn.pl">www.strawczyn.pl</a>	<a href="http://www.bodzechow.eu">www.bodzechow.eu</a>	<a href="http://www.rytwiany.com.pl">www.rytwiany.com.pl</a>
<a href="http://www.zagnansk.gmina.pl">www.zagnansk.gmina.pl</a>	<a href="http://www.pinczow.pl">www.pinczow.pl</a>	<a href="http://www.wszydlow.pl">www.wszydlow.pl</a>
<a href="http://www.busko.pl">www.busko.pl</a>	<a href="http://www.pinczow.com.pl">www.pinczow.com.pl</a>	<a href="http://www.powiat-wloszczowa.pl">www.powiat-wloszczowa.pl</a>
<a href="http://www.pacanow.pl">www.pacanow.pl</a>	<a href="http://www.powiat.sandomierz.pl">www.powiat.sandomierz.pl</a>	<a href="http://www.kluczewsko.gmina.pl">www.kluczewsko.gmina.pl</a>
<a href="http://www.solec-zdroj.pl">www.solec-zdroj.pl</a>	<a href="http://www.sandomierz.pl">www.sandomierz.pl</a>	
<a href="http://www.wislica.pl">www.wislica.pl</a>		



# INDEKS MIEJSCOWOŚCI

- Adamek 23  
Ameliówka 40  
Bałtów 59  
Barak 23  
Bartoszewiny 66  
Bazów 34  
Beszyce 34  
Bidziny 57  
Bieliny 62, 67  
Biskupice 44  
Błotnica 25  
Bodzechów 55  
Bodzentyn 42  
Bogoria Skotnicka 32  
Borsowice 48  
Bór Kunowski 60  
Brody Iłżeckie 60  
Brzezie Kolonia 43  
Busko-Zdój 72  
Cedzyna 40  
Chmielów 39  
Chocimów 61  
Chotel Czerwony 53  
Chroberz 50  
Ciekoty 41  
Czachów 58  
Czaplów 67  
Czarniecka Góra 25  
Czyżów Szlachecki 58  
Cmielów 56  
Dąbrówka 60  
Długajów 24  
Doły Biskupie 39, 61  
Duraczów 25  
Dziurów 39  
Eugeniów 60  
Gębice 61  
Gluzy Szlacheckie 53  
Gołoszyce 44  
Goryslawice 53  
Goździelin 56  
Górki Klimontowskie 35  
Grocholice 56  
Grzegorzowice 44  
Hołudza 53  
Huta Szklana 63  
Imielnica 49  
Imielno 48  
Jadwigów 58  
Jakubowice 57  
Janopol 58  
Janowice 44  
Jaworznia 70  
Jeleniec 60  
Jeziorko 43  
Jędrzejowice 61  
Jurkowice 45  
Jurków 52  
Kaczka 28  
Kakomin 63  
Kańków-Godów 39  
Kamienna Wola 23  
Kawczyce 53  
Kielce 68, 72  
Klimontów 34  
Kobyłanki 45  
Kobylany 45  
Kocmierzów 32  
Kolonia Pętkowice 59  
Komorów 23  
Koniemosty 52  
Końskie 74  
Koprzywnica 33  
Kostrzeczyn 52  
Krasna 25  
Krynki 39, 60  
Krzczonowice 56  
Kunów 39  
Lasocin 58  
Lechów 67  
Leszczyny 40  
Linów 58  
Lipie 29  
Łaziska 71  
Łężyce 44  
Łomno 43  
Łubów 58  
Makoszyń 67  
Małżyce 52  
Małe Jodło 61  
Małoszyce 56  
Marcinkowice 45  
Marcinków 36  
Mąchoć Dolne 40  
Mąchoć Górne 40  
Mąchoć Schola 41  
Mękarzewice 52  
Michałów 36, 44  
Miedziera 23  
Mikulowice 57  
Mirocice 43  
Mirogonowice 44  
Młodzawy Małe 60  
Moczydło 56  
Modliborzycze 44  
Mokra 25  
Mokrsko Dolne 47  
Mokrsko Górne 47  
Mostki 28  
Motkowice 48  
Mozgawa 50  
Mychów 61  
Nagorzycze 44  
Nawodzice 34  
Nietulińskie 39  
Nowa Słupia 43  
Opatów 45, 74  
Ostrołęka 32  
Ostrowiec Świętokrzyski 39, 54, 61, 74  
Pawłów 58  
Pelczyska 52  
Piekoszów 71  
Pińczów 49, 74  
Podgajce 57  
Podlaziiska 29  
Podhysica 63  
Podzamcze Piekoszewskie 71  
Pokrzywianka Górna 44  
Porąbki 62  
Potoczek 59  
Prawęciny 61  
Probolowice 52  
Przybylsławice 57  
Przyłogi 23  
Radkowice 27  
Radzanów 53  
Rataje 38  
Rogowice 23  
Rynnica 34  
Sandomierz 30, 75  
Samia Zwola 44  
Samówek 60  
Serbinów 23  
Sielpia Wielka 22  
Skarbkowa 59  
Skarżysko-Kamienna 36, 75  
Skotniki 32  
Skowronno Dolne 49  
Skrzypiów 50  
Sobków 46  
Sobowice 49  
Sobótka 58  
Stara Słupia 43  
Starachowice 26, 38, 75  
Stare Kotlice 48  
Stawy 48  
Stradów 51  
Strażnica 23  
Sulisławice 34  
Szałas 24  
Szczukowice 70  
Szczury 58  
Święta Katarzyna 41  
Świętomarz 43  
Święty Krzyż 63  
Świrna 61  
Tarczek 43  
Tarłów 58  
Trębanów 56  
Ujazd 35  
Wąchock 28, 36  
Wiślica 52  
Wlonice 57  
Wojciechowice 57  
Wojślawice 50  
Wola Chrobberska 51  
Wólka Bodzechowska 55  
Wólka Pętkowska 59  
Wólka Tarłowska 58  
Wólka Wojnowska 57  
Wygodna 58  
Wyspa 58  
Zagaje Stradowskie 51  
Zawierbie 32  
Zawisielce 32  
Zofiówka 67